



¡ÚNETE A NOSOTROS!

+34 955 00 07 20

www.ideadosformacion.com

info@ideadosformacion.com

CATÁLOGO

FORMACIÓN AERONÁUTICA



NUESTRA HISTORIA

IDEADOS Formación nace de un equipo de profesionales con amplia experiencia en el mundo de la Consultoría y Formación, habiendo desarrollado una extensa actividad en este sector orientado al servicio a empresas y administraciones públicas para su mejora competitiva.

Como entidad organizadora de Formación para el Empleo, IDEADOS Formación presta sus servicios a nivel nacional. Gracias a nuestro equipo humano, alianzas con partners y colaboradores, desde IDEADOS Formación ofrecemos un amplio abanico de servicios con el objetivo de satisfacer las necesidades específicas de cada cliente, adaptándonos a cada caso y con la máxima calidad de servicio como principal preocupación.

Numerosas empresas han depositado su confianza en nuestra entidad, alcanzando un elevado grado de satisfacción y mejorando las competencias de sus empleados a través de unos servicios de calidad.

Nuestra propuesta consiste en una oferta de servicios integral basada en la adecuación de la formación a las necesidades particulares de nuestros clientes. Este servicio se desarrolla en las siguientes fases:

1

Detección y análisis de las necesidades formativas del cliente.

3

Ejecución del programa formativo.

2

Diseño del programa de formación y elaboración de la propuesta económica.

4

Evaluación del programa.

NUESTRA MISIÓN

Integrarnos en los procesos formativos de las empresas, capacitándolas para atraer y retener talento.

Contribuir a la mejora de la competitividad de nuestros clientes a través de la calidad y profesionalidad en nuestros proyectos.

Elevar la eficiencia de la inversión formativa de nuestros clientes con un mayor impacto mediante procesos formativos que apasionen y motiven a los/as participantes.

En base a todo lo anterior, intentamos establecer relaciones duraderas con las instituciones y clientes con los que colaboramos.

NUESTRA EQUIPO

Los programas formativos son impartidos por un equipo de docentes altamente cualificado, especialistas en aeronáutica y con amplia experiencia en impartición de acciones formativas dirigidas a trabajadores de este sector.

EASA PARTE 145. ORGANIZACIONES DE MANTENIMIENTO

OBJETIVOS

- » Obtener un conocimiento práctico de los requisitos establecidos en la norma EASA Parte 145 relativa a organizaciones de mantenimiento.

PROGRAMA

Módulo 1

- » EASA/AESA o Funciones, responsabilidades y estructuras.
 - Reglamentos 1592/2002, 216/2008, 1702/2003, 2042/2003 y sus enmiendas.

Módulo 2

- » Parte 145 General o Estructura y contenidos de la Parte 145.
 - Secciones A y B.

Módulo 3

- » Sección A
 - Alcance, aplicabilidad, instalaciones, requisitos de personal.

Módulo 4

- » Sección A o Certificación del mantenimiento.
 - Personal certificador.
 - Alcances de certificación.
 - Relación con Partes 66 y 147.

Módulo 5

» Sección A

- Estudio de cuestiones prácticas planteadas por los asistentes.
- Datos de mantenimiento.
- Planning.
- Registros y archivos.
- Sistemas de calidad.

Módulo 6

» Sección A

- Manual de la Organización MOE.
- Sistema de notificación de sucesos.
- Aprobación, privilegios, vigencia, suspensión y revocación.

Módulo 7

- » Procedimientos AESA/EASA para MO fuera de la UE
 - o Estudio del Procedimiento de aprobación de una organización de mantenimiento EASA. Parte 145 por la AESA.

Módulo 8

- » Consideraciones prácticas.

DURACIÓN: 12 horas

EASA PARTE M. REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA AERONAVEGABILIDAD

OBJETIVOS

- » Obtener un conocimiento práctico de los requisitos exigibles a operadores aéreos en materia de mantenimiento de la aeronavegabilidad.

PROGRAMA

EASAS/AESA

- » Entorno Regulador: OACI, UE, EASA, AESA
 - Norma Parte M
 - Estructura y contenidos, y aplicabilidad, efectividad de las diferentes subpartes/secciones
 - Responsabilidades
 - Estudio detallado de las Subpartes A y B
 - Mantenimiento de la Aeronavegabilidad
 - Estudio detallado de los requisitos establecidos en la Subparte C
 - CAMO
 - Estudio detallado de los requisitos establecidos en la Subparte G
 - Certificados de Revisión de la Aeronavegabilidad
 - Estudio detallado de los requisitos establecidos en la Subparte I
 - Parte 26
 - Parte T
 - Mantenimiento
- » Visión general de las Subpartes D, E, F y H
- » NPA's
- » Repaso de enmiendas futuras previstas
 - Sección B
- » Estudio del alcance y contenidos de la Sección B de la Parte M
 - Procedimientos AESA
- » Estudio. Procedimiento de aprobación de una Organización de Mantenimiento de la aeronavegabilidad CAMO

DURACIÓN: 12 horas

EWIS. SISTEMA DE INTERCONEXIÓN DE CABLEADO ELÉCTRICO

OBJETIVOS

- » Asegurar que el personal afectado utiliza los procedimientos, las técnicas y métodos los adecuados, a la hora de realizar tareas de mantenimiento preventivo, inspección, alteración, o la limpieza del sistema de cableado eléctrico de una aeronave (EWIS).

PROGRAMA

El curso está disponible en niveles diferentes, en función de las personas a las que va dirigida, como se indica en AMC 20-22.

- » **GRUPO 1:** Mecánicos Licencia B2 con habilitación para realizar tareas de instalación, inspección, limpieza y reparación en el sistema de cableado eléctrico.
- » **GRUPO 2:** Mecánicos Licencia B1 con habilitación para realizar tareas inspección en el sistema de cableado eléctrico.
- » **GRUPO 3:** Personal de Ingeniería, que no realiza tareas de mantenimiento de inspección y reparación en la aeronave, pero que diseña modificaciones que puedan afectar al sistema de cableado de la aeronave.
- » **GRUPO 4:** Personal de Mantenimiento Licencia A o B1, que realiza tareas de mantenimiento generales incluyendo la sustitución de equipos, y si es requerido inspección y limpieza del sistema de cableado de la aeronave.
- » **GRUPO 5:** Personal de Ingeniería que realiza tareas de planificación del mantenimiento de la aeronave, o que diseña modificaciones o reparaciones que afectan a la estructura de la aeronave o sus sistemas mecánicos.
- » **GRUPO 6:** Personal de asistencia en tierra (Handling) que puede realizar tareas próximas al sistema de cableado de la aeronave como pueden ser; limpieza de la aeronave, carga y descarga, repostado de combustible, limpieza de lavabos, deshielo, remolque, etc.
- » **GRUPOS 7 & 8:** Personal de vuelo; tripulaciones de cabina de vuelo y de la cabina del pasaje.

DURACIÓN: 12 horas

FACTORES HUMANOS EN MANTENIMIENTO AERONÁUTICO. INICIAL.

OBJETIVOS

- » Trabajar los nuevos requisitos sobre seguridad y factores humanos establecidos en la norma Parte 145 con el objetivo de que los asistentes puedan tener un conocimiento preciso de los mismos y puedan aplicarlos dentro de sus organizaciones.

PROGRAMA

- » Introducción general
 - Introducción, importancia de los factores humanos, estadísticas, incidentes.
- » Factores organizativos
 - Presión de tiempo en plazo, gestión de la carga de trabajo, falta de personal, procedimientos, prácticas, desajustes y normas, documentación técnica -disponibilidad y calidad, traspaso de tareas, trabajo a turnos, difusión de la información, responsabilidades, gestión, supervisión y liderazgo, toma de decisiones, cultura de seguridad/factores organizacionales.
- » Factores humanos
 - Fiabilidad humana, carga de trabajo, forma física/salud, estrés, fatiga.
- » Entorno físico
 - Ambiente laboral, ruido y humos, iluminación, clima y temperatura, movimiento y vibración, claustrofobia, vértigo y acceso físico, riesgos laborales, trabajo físico, inspección visual.
- » Capacidades físicas y sus limitaciones
 - Capacidades y limitaciones, visión, audición.
- » Capacidades psicológicas y sus limitaciones
 - Procesamiento de la información, atención y percepción, complacencia, conciencia situacional, memoria, asertividad, alcohol, medicamentos, drogas.
- » Tratamiento del error
 - Error-modelos y teorías, tipos de error y tareas de mantenimiento, errores de conducta, incumplimiento de la norma, implicación de los errores.
- » Procesos de mejora continua
 - Evitación y gestión de errores, reporte de errores, disciplina, investigación del error, registro de tareas, resolución de problemas, cumplimiento de plazos, retroalimentación.

(*) Contenidos ajustados a los requerimientos de la regulación EASA Parte 145 en materia de Factores Humanos.

DURACIÓN: 12 horas

FACTORES HUMANOS EN MANTENIMIENTO AERONÁUTICO. ACTUALIZACIÓN.

OBJETIVOS

- » Repasar qué son los factores humanos y cómo afectan éstos al rendimiento humano.
- » Refrescar los conocimientos sobre qué factores humanos degradan la capacidad de las personas para llevar a cabo con eficacia y seguridad sus trabajos y cómo combatirlos durante la vida y trabajo cotidianos.
- » Re-concienciar sobre la necesidad de formar parte de una Cultura de Seguridad, según la regulación EASA Parte 145

PROGRAMA

- | | |
|--|---|
| » Factores Organizativos | » Entorno Psicológico |
| » Factores Humanos | » Capacidades Psicológicas y sus limitaciones |
| » Entorno Físico | » Tratamiento del error |
| » Capacidades Físicas y sus limitaciones | » Procesos de mejora continua |

REQUISITOS

- » Imprescindible haber realizado previamente el curso “factores humanos en mantenimiento aeronáutico. Inicial.”

(*) Contenidos ajustados a los requerimientos de la regulación EASA Parte 145 en materia de Factores Humanos.
El curso proporciona un repaso de los contenidos iniciales e información actualizada sobre factores humanos de acuerdo con los requisitos regulatorios.

DURACIÓN: 8 horas

FUEL TANK SAFETY. INICIAL NIVEL 1 + 2

OBJETIVOS

- » Conocer los antecedentes históricos y los elementos teóricos y prácticos relacionados con Fuel Tank Safety (FTS).
- » Reconocer y gestionar las mejoras implantadas o que se van a implantar en el mantenimiento de los sistemas relacionados con el combustible.
- » Conocer los riesgos de trabajar en los sistemas de combustible y en especial los relacionados con los sistemas de reducción de la inflamabilidad.

PROGRAMA

- » Principales accidentes, sus investigaciones y conclusiones.
 - Principales accidentes relacionados con explosiones en tanques de combustible.
 - Accidente TWA-800 y su investigación. Conclusiones y recomendaciones.
- » Elementos teóricos relativos al fuel tank safety
 - La teoría de los riesgos de FTS: la mezcla aire - combustible y su comportamiento en aviación. Temperatura, presión, energía necesaria para la ignición. Explosiones. Triángulo de fuego. Prevención de explosiones, dos conceptos: prevención de fuentes de ignición y reducción de la inflamabilidad en los tanques. Ele.
- » Desarrollo normativo
 - Requisitos normativos (SFAR 88 de la FAA, INT/POL/25/12 de la JAA y TGL 47): iniciativa para la prevención de fuentes de ignición. Cambios normativos en el marco de EASA: EASA Policy Statement y modificaciones al Reglamento 2042/2003.
- » Resultados del desarrollo normativo
 - Revisiones del diseño, modificaciones, directivas de aeronavegabilidad, limitaciones de aeronavegabilidad, CDCCL, etc.
- » Documentación de mantenimiento
 - Manejo e interpretación de la documentación técnica de mantenimiento.
- » Fuel tank safety durante el mantenimiento
 - Procedimientos y entorno de trabajo. Procedimientos de seguridad en tanques de combustible.
- » Sistemas de reducción de la inflamabilidad
 - Cuándo son necesarios (normativa americana y europea). Riesgos de trabajar con nitrógeno: precauciones de seguridad.
- » Registro de acciones de mantenimiento y resultado de inspección
 - Gestión de CDCCL's y registro de las acciones de mantenimiento.

DURACIÓN: 12 horas

FUEL TANK SAFETY. ACTUALIZACIÓN

OBJETIVOS

- » Recordar los antecedentes históricos y los elementos teóricos y prácticos relacionados con Fuel Tank Safety (FTS).
- » Recordar el desarrollo normativo relacionado con FTS y los conceptos CDCCL y ALI.
- » Recordar los cambios introducidos por el FTS en la documentación de mantenimiento.
- » Conocer las novedades relacionadas con FTS.

PROGRAMA

- » Explosiones en tanques de combustibles
- » Factores
 - Introducción, importancia de los factores humanos, estadísticas, incidentes.
- » Acciones
 - Flammability Reduction Systems.
 - CDCCL's y M&I/ALI's

REQUISITOS

- » Imprescindible haber realizado previamente curso FUEL TANK SAFETY. INICIAL NIVEL 1 + 2.

OBSERVACIONES

- » Según las ED Decisions 2009/006/R y 2009/007/R, la formación de refresco debe recibirse en intervalos no superiores a dos años.

DURACIÓN: 8 horas



PROGRAMAS FORMATIVOS EN IDIOMAS EN MODALIDAD ONLINE

- » Entregamos las soluciones más completas y eficaces para cubrir las distintas necesidades de formación en idiomas (inglés, francés, alemán, español, italiano, ruso y portugués).



PROGRAMAS DE ENTRENAMIENTO Y TALLERES INTENSIVOS – HABILIDADES PERSONALES

- » Training en liderazgo y dirección de personas.
- » Training en desarrollo de equipos de venta.
- » Training en comunicación eficaz y negociación.
- » Training en Atención y fidelización de clientes.
- » Liderazgo e inteligencia emocional a través del mindfulness.
- » Neuroventas, aplicación de la neurociencia a la inteligencia comercial.
- » Habilidades básicas para mejorar la comunicación profesional.
- » Gestión del estrés para trabajar desde la serenidad.



ENTRENAMIENTO INTEGRAL EN EXTINCIÓN DE INCENDIOS

- » La Ley 31/95 de Prevención de Riesgos Laborales y normativa aplicable en materia de autoprotección (RD 393/2007) establecen la necesidad de formar a los trabajadores para adquirir las habilidades y conocimientos que les permitan enfrentarse a las posibles situaciones de emergencia. Se trata de un programa de entrenamiento dirigido a trabajadores pertenecientes a los equipos de primera intervención (EPI) de cualquier sector y a toda persona con interés en adquirir unos conocimientos mínimos en la lucha contra incendios.



APP – COMUNICACIÓN Y LIDERAZGO

- » Aplicación para el móvil para el desarrollo de una cultura de alto rendimiento.



+34 955 00 07 20
www.ideadosformacion.com
info@ideadosformacion.com

