

## NOTAT

**Ændring og præcisering af afgifter i forbindelse med skibsanløb til Københavns Inderhavn gældende fra 1. april 2012.**Lastskibe:

Alle lastskibe der anløber Københavns Inderhavn er forpligtet til at betale Skibs- og Vareafgift og bliver faktureret j.fr. CMP's (Copenhagen Malmø Port) prisblad og vilkår. Dette gælder også for modtagelse af affald m.m.. Priser, vilkår og procedurer kan ses på: [www.cmport.com](http://www.cmport.com) under "Port Info" / "Rates".

Statsskibe og statsskoleskibe:

Alle statsskibe og statsskoleskibe er fritaget for anløbsafgift i Københavns Inderhavn. Statsskibe skal dog, i lighed med andre skibe, betale for alle serviceydelser j.fr. nedenstående.

**Det påhviler til enhver tid ejeren, føreren eller mægleren at bevise at et skib er et statsskib og derfor berettiget til fritagelse for anløbsafgift.**

Øvrige skibe og fartøjer (lystbåde og yachter m.m.):

1. Fartøjer under 1000 bt: Afregnes efter fartøjets længde j.fr. CPH Port's prisblad.
2. Fartøjer over 1000 bt: Afregnes efter fartøjets "Brutto Tonnage"(bt), til den fastsatte **pris/bt** j.fr CPH Port's prisblad.
3. Der skelnes mellem "Højsæson" fra 01.04 til 30.09 og "Lavsæson" fra 01.10 til 31.03.

Serviceydelser:

For **alle** serviceydelser som CPH Port leverer eller arrangerer, så som ferskvand, el og affaldscontainer m.m., betales den til en hver tid fastsatte pris j.fr. CPH Port's prisblad, **hvor til der lægges et administrationsgebyr på 15%.**

Betalningsprocedur:

Alle skibe der ikke betaler kontant, **SKAL** arrangere deres betaling for afgift og ydelser via en agent/mægler eller en anden af havnen godkendt kontakt.

Prisblad:

CPH Port's prisblad med gældende takster og rabatordninger vedlægges denne skrivelse. Det gøres opmærksom på at der vil ske pris regulering i starten af hvert år.

Med venlig hilsen

Morten Johansen  
Havnefoged –CPH PORT  
Mob.: 21791469

*Udviklingselskabet By & Havn I/S hed tidligere Arealudviklingselskabet I/S og Københavns Havn A/S. By & Havn skal på et forretningsmæssigt grundlag forestå udviklingen af selskabets arealer i Ørestad og Københavns Havn samt forestå havnedriften i Københavns Havn. Den erhvervmæssige havnedrift varetages via datterselskabet Copenhagen Malmö Port. Du kan læse mere om selskabet på [www.byoghavn.dk](http://www.byoghavn.dk)*