

A KÖVETKEZŐ ALKATRÉSZEK

Ebben a számban a pilótafülke utolsó alkatrészeit kapod meg. A raktér belsejének egy kulcsfontosságú alkatrészét is megkapod, valamint az első, borításra ragasztható, külső részleteket.

Most már minden alkatrész megvan a pilótafülke külső és belső részének elkészítéséhez. A következő lépésekben látni fogod, hogyan kell próbaképpen összeilleszteni őket. A 6. lapszám megmutatja, hogyan kell egyes kötések ragasztani az extra stabilitás érdekében, és lehetőség van egy kis festék felvitelére is, hogy kiemelj néhány részletet. Festés nélkül is nagyszerű eredményt érhetsz el, viszont maga a festés elég könnyen kivitelezhető (még kezdő modellezők számára is) hasonló módszerekkel, mint ahogy azt az eredeti kélléknél alkalmazták. Ez a szám tartalmazza az első apró részleteket egy darabként keretbe öntve, hogy azok biztonságban legyenek, amíg készen nem állsz a felszerelésükre.

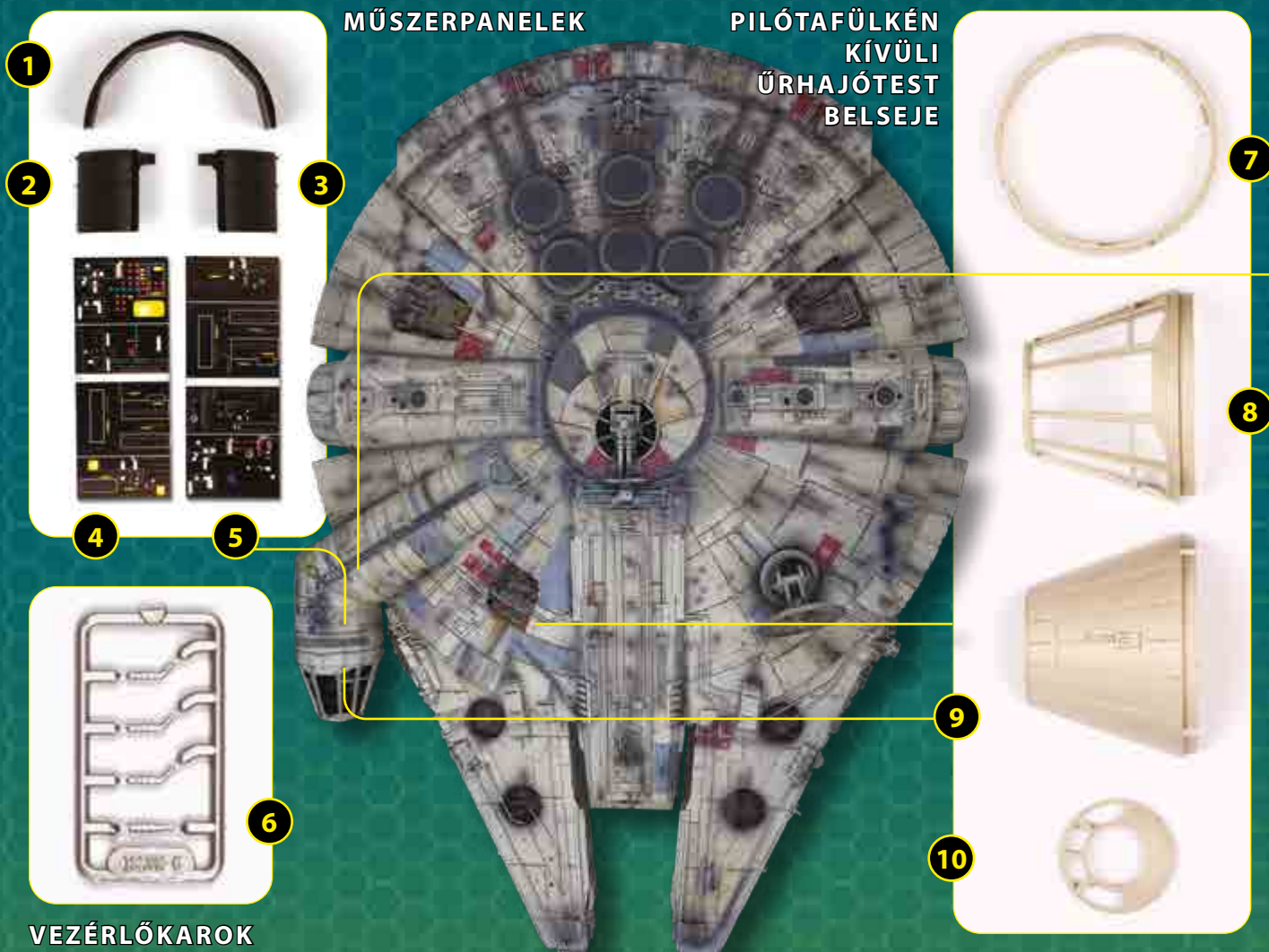
ALKATRÉSZEK ELLENŐRZŐ LISTÁJA

- 1 Pilótafülke hátsó műszerpanelnek a felső része
- 2 Pilótafülke hátsó műszerpanelnek a jobb alsó része
- 3 Bal alsó hátsó pilótafülke műszerpanel
- 4 Jobb oldali műszerkijelző
- 5 Bal oldali műszerkijelző
- 6 Vezérlőkarok (négy az öntőkereten)
- 7 Pilótafülke összekötő gyűrű
- 8 Pilótafülke felső borítása
- 9 Pilótafülke alsó borítása
- 10 Pilótafülke első ablaka
- 11 Ülőhelytartó üléstámasza
- 12 Űrhajótestre helyezhető részletek (tizenegy az öntőkereten)

AZ ALKATRÉSZEK ELHELYEZÉSE

MŰSZERPANELEK

PILÓTAFÜLKÉN
KÍVÜLI
ŰRHAJÓTEST
BELSEJE



VEZÉRLŐKAROK

Ezen az öntőkereten található négy apró elem - az első műszerfalba beilleszkedő négy kar.

A 8. és 9. elem a teljes pilótafülke borítását alkotja. Az összekötő gyűrű (7. elem) rögzíti a pilótafülkét a csőfolyosóra.

A PILÓTAFÜLKE-BORÍTÁS ÖSSZESZERELÉSE

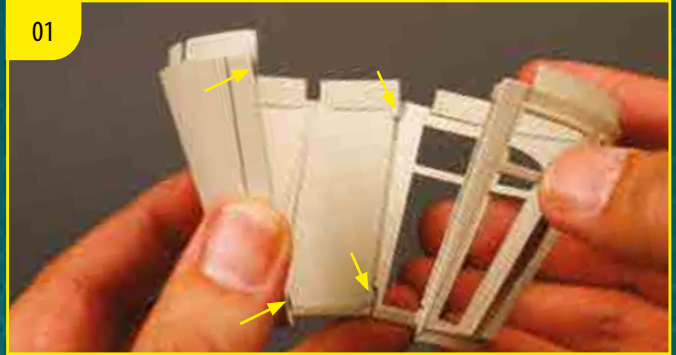
A pilótafülke-borítás nem lesz tartósan összeragasztva, hogy a világítás karbantartásához biztosítsunk hozzáférést. Mielőtt befejeznéd a pilótafülke belsejét, próbaképpen összeszerelheted az alkatrészeket, és megnézheted, hogyan illeszkednek a csőfolyosóhoz, amely a pilótafülkéből az űrhajótest belsejébe vezet.



BORÍTÁSRA HELYEZHETŐ RÉSZLETEK

A 12. elem egy öntőkeret, amely 11 finom elemet tartalmaz, amelyeket a külső hajótest-borítás (hajótest külső borításának extra részletekkel való) kiegészítésére használunk bizonyos helyeken. Tartsd az öntőkeretet biztonságban, amíg el nem jön az ideje a részletek szétválasztásának és az űrhajótestre való ragasztásának.

01



Vedd elő a pilótafülke borításának felső és alsó felét, és illeszd a négy rögzítőfület a megfelelő foglalatokba.

02



A feleket egymáshoz tartva nyomd a helyére az első ablakot, a megjelölt mélyedésbe illesztve.

03



Tartsd össze a pilótafülkét, és illeszd a pilótafülke összekötő gyűrűjén lévő nagyobb rögzítőfület a megjelölt mélyedésekbe.

04



Fogd az 5. lapszámban összerakott csőfolyosót, és illeszd rá a pilótafülke borítását úgy, hogy az összekötő gyűrűn lévő kis rögzítőfül a jelzett mélyedésbe illeszkedjen.

BELTÉRI RÉSZLETEK

A 10. elem a raktérben a holografikus asztal mellett elhelyezett ülőpad támlájának egy részét alkotja.

11



Az ívelt ülőlapot és az első (jobb) párnát a 7. számhoz mellékeljük.



A MŰSZERPANELEK ELŐKÉSZÍTÉSE

A három hátsó műszerpanel egy teljes ívet alkot a hátsó válaszfal előtt. Az alkatrészeket csak később fogod ragasztani, de mivel a műszerkijelzők két matricája áthidalja az illesztéseket, ezek tartják majd a munkadarabot a helyén, ha már felszerelted őket.



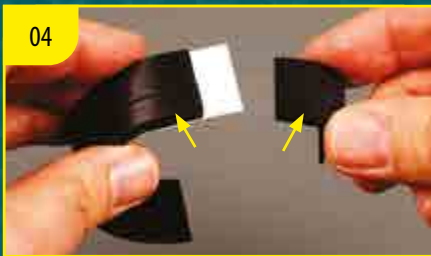
Keress meg a bordázatot mindhárom műszerpanelen. Forgasd a paneleket úgy, hogy a bordázat a pilótafülke hátsó falán legyen.



Fektesd ki a műszerpaneleket az ábra szerint, bordázattal lefelé, és igazítsd a két műszerkijelző matricát a képen látható módon.



Vedd elő az első matricát, és próbaképpen illeszd be, mielőtt eltávolítanád a védőréteget. A felső pereme egyvonalban legyen a főív közepével, a fehér vonalak jelzik a lapos panelek közötti illesztéseket.



A matrica egy része túlnyúlik a főív végén. Ezt a darabot úgy tervezték, hogy az alsó műszerpanelen lévő lapos panelre ragasztható legyen. Ügyelj arra, hogy a jelzett bordák (sárga nyilak) egy vonalban legyenek.



Ragassz mindkét műszerkijelzőt a főívre, a túlnyúló részek segítségével rögzítsd az alsó műszerpaneleket a 6. lépésnek megfelelően.



A képen az elkészült munkadarab látható, amelyen a két műszerkijelző és az alsó panelek megfelelően össze vannak illesztve.

A VEZÉRLŐKAROK RÖGZÍTÉSE

A mellékelt négy vezérlőkar az elülső műszerfalban lévő lyukakba csatlakoznak, ahogy ez jobbra lent látható, de mivel ragasztás nélkül könnyen elmozdítható, biztonságosabbnak találhatod, ha az elhelyezésükkel vársz a belső tér többi részletének ragasztásáig.



A 7. számban több információt találsz majd az öntőkereten mellékelt apró, finomrészletekkel való munkáról, beleértve a biztonságos ragasztásukat is.



Óvatosan vágd le nyílaknál a karokat a keretről, éles oldalvágó késsel vagy hasonló megfelelő szerszámmal. Ügyelj arra, hogy ne vágd le a vékony rögzítő csapokat.

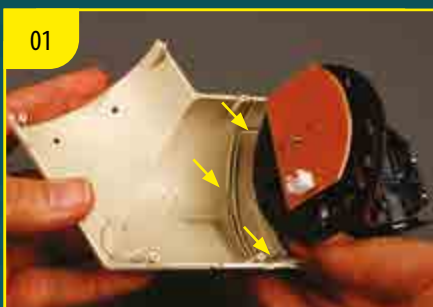


Nyomd be a rögzítő csapokat az elülső műszerfal középső közeli négy kis lyukba.



PILÓTAFÜLKE ÖSSZESZERELÉSE

A csőfolyosót próbaképpen újra összeszerelheted, hogy megnézhesd, hogyan illeszkedik össze a pilótafülke a hátsó műszerfallal. A 7. számban látni fogod, hogyan kell befejezni a pilótafülke részletezését és összeszereled véglegesen ezt a helyiséget.



01
A csőfolyosó alsó felén van egy csatorna horony a válaszfal befogására, és két horony a pilótafülke-padló hozzáilleszkedéshez.



02
Ha a pilótafülke összeszerelése helyesen van elvégezve, a hátsó műszerpanelek hátulján lévő két borda egy-egy horonyba fog illeszkedni, közvetlenül a válaszfal előtt.



03
Most már ráhelyezheted a csőfolyosó felső részét a válaszfalra és a hátsó műszerpanelekre, rögzítve a pilótafülke-szerelvényt a helyén.

