

A KÖVETKEZŐ ALKATRÉSZEK

Ez a szám tartalmazza a fő raktér padlóját, valamint a holografikus asztal mögötti társalgó ülés- és fekhely alkatrészeit. A pilótafülke belsejét most véglegesen összeszerelheted - beleértve néhány festett részlet hozzáadásának a lehetőségét is.

ALKATRÉSZEK ELLENŐRZŐ LISTÁJA

- 1 Fő raktér padlója
- 2 Rögzítőcsavarok (x 5, plusz 1 tartalék)
- 3 A társalgó ülés kerete
- 4 Fekhely keret
- 5 Fekhely keret alapja
- 6 Fekhely keret teteje
- 7 Ülő- és fekhelypárnák (9 darab az öntőkereten)

A következő pár oldalon néhány alapvető fogást mutatunk be, amelyet az összeszerelés során végig használhatsz. Ezek között szerepelnek tippek és tanácsok az öntőkereten mellékelt apró darabokkal való munkával, valamint a műanyag alkatrészek összeragasztásához, ami biztosítja, hogy a pilótafülkében lévő apró alkatrészek ne lazuljanak meg.

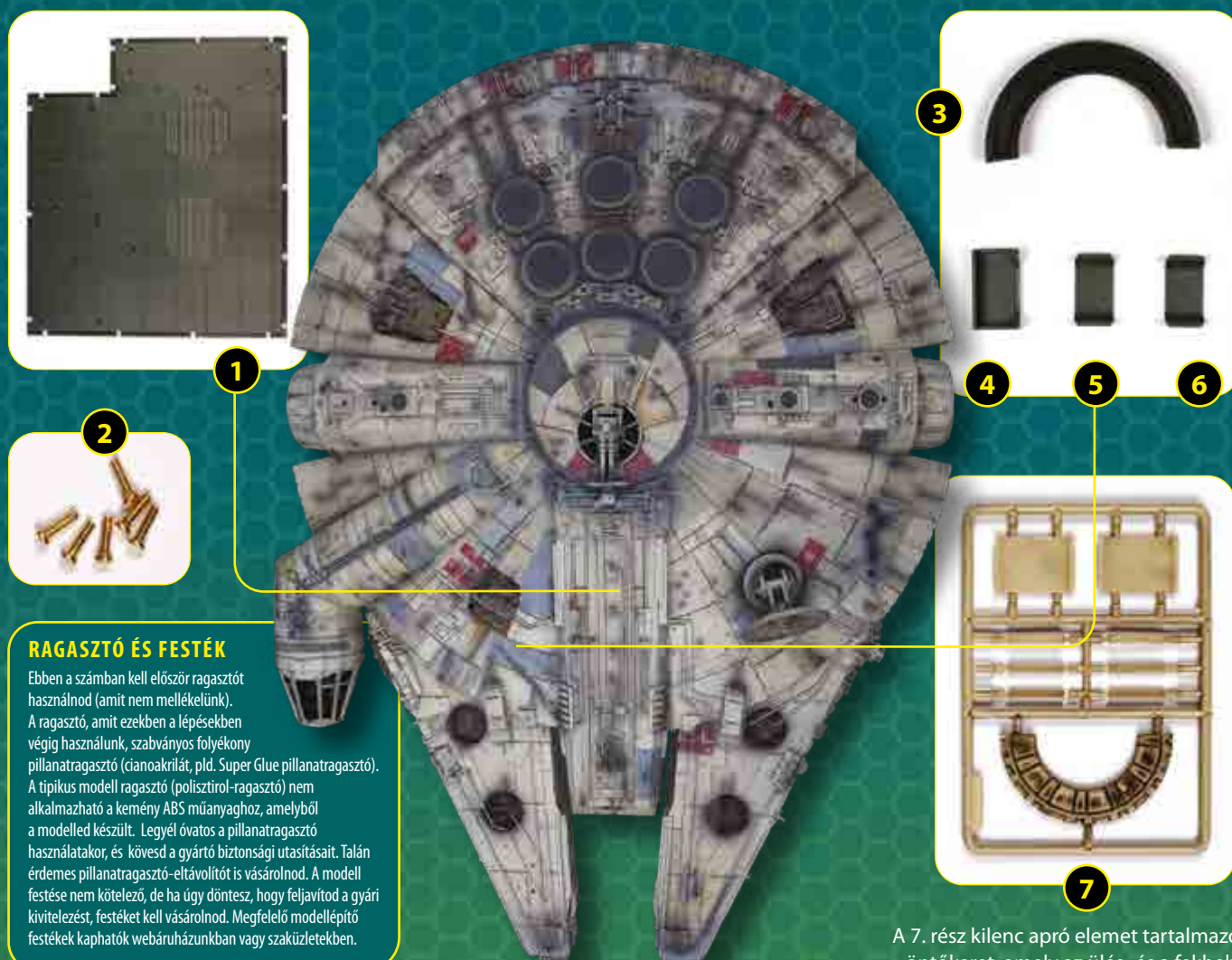
A FESTÉSI LEHETŐSÉG

A pilótafülke végleges összeszerelése előtt érdemes megfontolni a festést is. A modelled minden alkatrésze az eredeti Ezeréves Súlyom kellékeit megközelítő színben van öntve, és sok alkatrész előre meg van festve a még jobb azonosságérdekében. Ez azt jelenti, hogy egyáltalán nem feltétlenül szükséges festeni a modelt - de ha a tökéletes másolatot szeretnéd elkészíteni, megmutatjuk, hogyan lehet feljavítani a gyárilag elkészített kivitelezést, és hogyan adhatod hozzá a saját extra részleteket.

FŐ RAKTÉR ELEMELI

AZ ALKATRÉSZEK ELHELYEZÉSE

ÜLÉSEK



RAGASZTÓ ÉS FESTÉK

Ebben a számban kell először ragasztót használnod (amit nem mellékelünk). A ragasztó, amit ezekben a lépésekben végig használunk, szabványos folyékony pillanatragasztó (cianoakrilát, pld. Super Glue pillanatragasztó). A tipikus modell ragasztó (polisztirol-ragasztó) nem alkalmazható a kemény ABS műanyaghoz, amelyből a modelled készült. Legyél óvatos a pillanatragasztó használatkor, és kövesd a gyártó biztonsági utasításait. Talán érdemes pillanatragasztó-eltávolítót is vásárolnod. A modell festése nem kötelező, de ha úgy döntesz, hogy feljavítod a gyári kivitelezést, festéket kell vásárolnod. Megfelelő modellépítő festékek kaphatók webáruházunkban vagy szaküzletekben.

A 7. rész kilenc apró elemet tartalmazó öntőkeret, amely az ülés- és a fekhely párnáit tartalmazza.

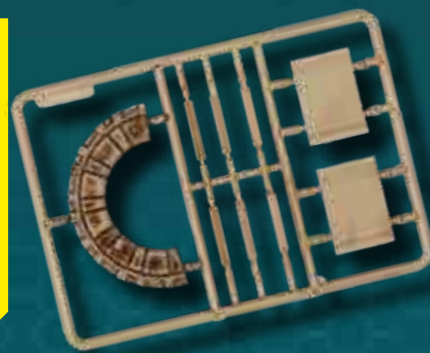
FONTOS TUDNIVALÓK AZ ÖNTŐKERETTEL VALÓ MUNKÁVAL KAPCSOLATBAN

A modell számos apró alkatrészét az öntőkerethez rögzítve szállítjuk, amelyik tartja és védi őket. Annak érdekében, hogy az alkatrészek ne vesszenek el vagy ne sérüljenek meg, csak akkor vedd le őket, amikor már a felhasználásukra készülsz.

Légy óvatos, amikor az alkatrészeket vágod le az öntőkeretről. Ügyelned kell arra, hogy ne sértsd meg az alkatrészt azzal, hogy rossz helyen vágod meg. Ugyanilyen fontos, hogy ne hagyj felesleges anyagot, amelynek nem szabadna megjelennie a kész modellen.



Válaszd ki az eltávolítandó alkatrészt a lépésről-lépésre utasításokat követve. Nyilak vagy más jelölések mutatják, hogy hol kell levágni az öntött alkatrészeket az öntőkeretről.



01



Szükséged lesz egy éles oldalsípőfogóra vagy műanyagvágásra alkalmas precíziós vágóra, egy modellező késsre és egy vágó alátétre. A legjobb eredmény eléréséhez finom csiszolópárnára, pálcikára és/vagy egy tűreszelő készletre van szükség.

02



Ne vágj túl közel az alkatrészhöz. Ha magától az alkatrésztől 1 vagy 2 mm-re vágod át a szár hulladékanyagát, nem kockáztatod a részlet eltorzulását.

03



Vágj a csípőfogó lapos oldalával a megtartani kívánt alkatrész felé. Jobb gyorsan levágni a műanyagot mint pofák közé szorítani.

04



Ha a 3. lépésnél láthatóan nincs elég hely a vágószerszámnak, akkor magát az öntőkeretet is darabokra vágthatsz, hogy szabad teret nyerj, majd vágd le a felesleget.

05



Ha az alkatrész már nincs az öntőkereten, távolítsd el róla a felesleges műanyagot. Először vágd le a maradékot csípőfogóval, lehetőleg leghatározottabban illesztve azt az alkatrészhöz.

06



A vágás után általában egy kis nemkívánatos csücsök marad. Ezt egy éles modellezőkéssel (szikével) óvatosan el lehet távolítani.

07



Más megoldásként a felesleget finoman lecsiszolhatod egy csiszolópálca vagy csiszolópárna segítségével. A nyomokat, ahol az alkatrész egykor csatlakozott az öntőkerethez, szükség esetén festéssel is el lehet fedni.

08



Néhány alkatrészen előfordulhatnak látható varratvonalak vagy a formázás által hagyott szabálytalanságok. E nemkívánatos szegélyeket vágással és/vagy csiszolással távolítsd el.

09



Egyes élek az öntési folyamat következtében kissé lekerekítettek lehetnek. Ezeket reszelővel vagy csiszolórúddal lehet kiegyenlíteni.

AZ ÖSSZEÁLLÍTÁS 7. SZAKASZA

Ebben a számban kezdheted el összerakni az ívelt ülést és a fekhelyet a mellékelt párnák segítségével. Az ülés összeszerelését a 8. számban folytathatod, amikor megkapod a hátpárnákat, melyek a 6. számhoz mellékelt üléstámaszhoz illeszkednek.

01

Kövesd a pillanatragasztó gyártójának biztonsági utasítását.



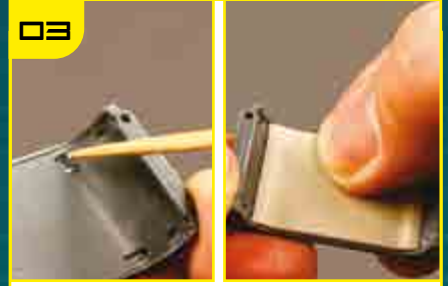
Vedd a fekhely alapját és tetejét, valamint a képen látható (az öntőkereten mellékelt) nyolc párnát. Szükséged lesz még folyékony pillanatragasztóra és egy kottélpálcikára.

02



A nagy párnák a jelölt lyukakba illeszkednek. Ragasztás előtt próbáld ki az összes párnát, hogy mind biztosan illeszkedjen, és ha szükséges, csiszold vagy reszeld le méretre.

03



Nyomj egy kis pillanatragasztót egy darab kartonpapírra, és a kottélpálca hegyével tegyél egy-egy cseppet minden lyukba. Nyomd a párnát a helyére, amíg rá nem tapad.

04



Kétféle alakú végpárnát találunk, ebből négy kicsit szélesebb. Igazítsd a nagy párná mellé a megfelelő ívelésű szélesebb végpárnát, majd ragaszd össze a 3. lépés szerint.

05



Illeszd a fennmaradt három szélesebb végpárnát a 4. lépés szerint, majd ragaszd a két keskenyebbet a fekhely tetejére. Vedd figyelembe, hogy kissé túlnyúlhatnak a szélén.

06



Szereld össze próbaképpen a fekhely alapját és tetejét (ha szükséges, vágd le a túlnyúló végpárnákról a felesleget). Ezután ragaszd be a négy csapszeget a sarkoknál lévő lyukakba.

07



Tegyél öt kis csepp pillanatragasztót az ívelt ülőlap rovátkájába, majd nyomd a párnát a helyére, és addig szorítsd a helyén, amíg a ragasztó meg nem köt.



VÁLASZTHATÓ TECHNIKÁK: FESTÉS

Egyáltalán nem szükséges feltétlenül a modell festése, de néhány speciális effektus segíthet a tökéletes másolat elkészítésében. Gyakran van értelme menet közben lefesteni az alkatrészeket - a pilótafülke esetében pedig elengedhetetlen, mivel egyes részletek a ragasztás után hozzáférhetetlenné válnak.

A pilótafülke elemei, amelyek festését érdemes megfontolni: a vezérlőpult konzolon lévő műszerek, a két oldalsó panelen lévő műszerek kijelzői, az elülső műszerfal eleje és a két pilótaülés. A fröccsöntött részletek kiemeléséhez (lásd jobbra), próbálkozz egy kis száraz ecseteléssel. Ez egy meglehetősen egyszerű eljárás, amelyhez egy minimális mennyiségű festékbe mártott ecsetet használunk, így amikor a sörtéit végighúzzuk az öntvény felületén, a festék csak a kiemelkedő vonalakra tapad. Ez különösen hatékony a pilótafülke esetében, mivel a műszerfalak illetve műszerpanelek finom részletei máskülönben észrevétlenül maradnának. Az ezzel ellentétes módszer alkalmazásakor vékony festékréteggel töltöd ki a fröccsöntött hornyokat olyan elemeken, mint az üléstámlák és az elülső vezérlőpult elején lévő részletek.



A következő módszerekhez vízbázisú modellépítő akrilfesték használható, amellyel könnyű dolgozni és könnyen tisztítható. Elég gyorsan szárad, de ha a festék olyan területre kerül, ahol nem kívánatos, akkor szükség esetén lemosható az alkatrészről.

01



A fekete műszerpanelek száraz ecsetelésénél használj világosszürke vagy ezüst színű festéket, amely jól látható lesz a pilótafülke sötét területén.

02



Egy közepesen nagy, puha ecsetet márts egy kis festékbe, és a festék nagy részét töröld bele egy darab papírzsebkendőbe, amíg a sörtéken szinte alig marad festék.

03



Minimális nyomással simítsd végig az öntvényt, derékszögben haladva a részleteken, a kiemelkedő pontokat kihúzva, hogy csak a domború helyekre kerüljön a festék

04



Nagyon kevés festék felvitelével kezd, mivel sokkal könnyebb többször felvinni, mint felesleget letisztítani. Ha a hatás túl halvány, ismételd meg a folyamatot a valósághű eredmény eléréséhez.

05



Ha egy kis festék kerül oda, ahol nem kívánatos, akkor egy kottélpálca hegyével le lehet szedni.

06



Az ülések öregítéséhez adj vizet a fekete vagy sötétszürke festékhez, hogy egy híg oldatot készíts, és dolgozd be a barázdákba és a sarkokba.

07



Töröld le a felesleges festéket a felület kiemelkedő helyeiről, hogy valósághű kopási hatást érhesd el.

08



Hasonlítsd össze az eredményt a festetlen üléssel. Ha a hatás túl gyengének tűnik, ismételd meg a folyamatot, hogy több szín kerüljön rá.

A PILÓTAFÜLKE BEFEJEZÉSE

Most már befejezheted a pilótafülke összeszerelését az alkatrészek összeragasztásával. Csak kevés ragasztóra van szükség, mivel az alkatrészek többsége szorosan illeszkedik egymáshoz.

A pilótafülke próba-összeszerelését már befejezted, ezért ha részletes információra van szükséged arról, hogy az alkatrészek hova illeszkednek, lásd az ÉPÍTSD MEG A SÓLYMOT lapunk 1-6. számát. A bennük leírt lépések mutatják az összeszerelés sorrendjét és a ragasztó felhordásának helyét. Ha úgy döntesz, hogy lefested az alkatrészeket, győződj meg róla, hogy az összes alkatrész már tökéletesen megszáradt, mielőtt összeszerelnéd őket.

01

Mielőtt a fémkarokat a közép vezérlőpultra szerelnéd, tegyél egy-egy csepp pillanatragasztót a két lyukba, hogy megakadályozd az alkatrészek kilazulását.

02

Nyomj kevés pillanatragasztót egy darab kartonpapírra, és egy kottélpálcika segítségével cseppents egy-egy cseppet az első ülések alján lévő négyzet alakú foglalatokba.

03

Ügyelj arra, hogy mindkét ülés egyenesen a talpára kerüljön, és hogy egy vonalban legyenek. Ismételd meg ezt a lépést a két hátsó üléssel.

04

Ragaszd be a szarvkormányok rögzítő csapjait a konzolon lévő furataiba.

05

A műszerfal négy furatába vigyél fel egy-egy csepp ragasztót, mielőtt behelyeznéd a vezérlőkarokat.

06

Vigyél fel egy kevés ragasztót az elülső konzolra és az elülső panelre, mielőtt összeszerelnéd őket.

07

Kenj rá egy kevés ragasztót az oldalsó műszerpaneleken lévő fülekre, mielőtt beillesztenéd őket az alaphoz lévő lyukakba.

08

Ragaszd be a válaszfalban lévő ajtónyílás szegélyeit, mielőtt betennéd az ajtót.

09

Ragaszd be a pilótafülke aljának hátsó részén lévő füleket, mielőtt behelyeznéd őket a válaszfalban lévő nyílásokba.

