

A KÖVETKEZŐ ALKATRÉSZEK

ALKATRÉSZEK ELLENŐRZŐ LISTÁJA

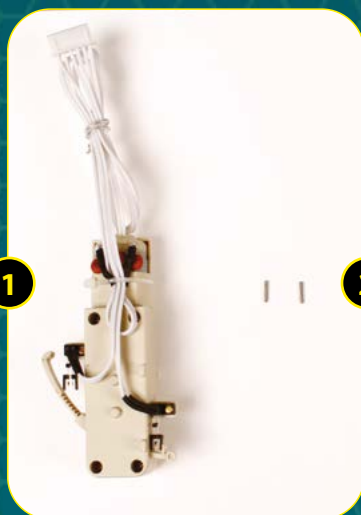
1. A rámpamechanizmust működtető motor
2. Rámpa végcsapja (egy plusz tartalék)

Szereld össze a hidraulikus munkahengereket, csavarozd a rámpát a vázszerkezethez, és szereld be a rámpa felhajtásáért és leeresztéséért felelős tápegységet.

Egy nagyon fontos alkatrészt melléeltünk ehhez a számhoz - a rámpa emelőrendszerét működtető sebességváltót és villanymotort. A motor beszerelése után a kész rámpát a modell vázszerkezetéhez rögzítheted.

AZ ALKATRÉSZEK ELHELYEZÉSE

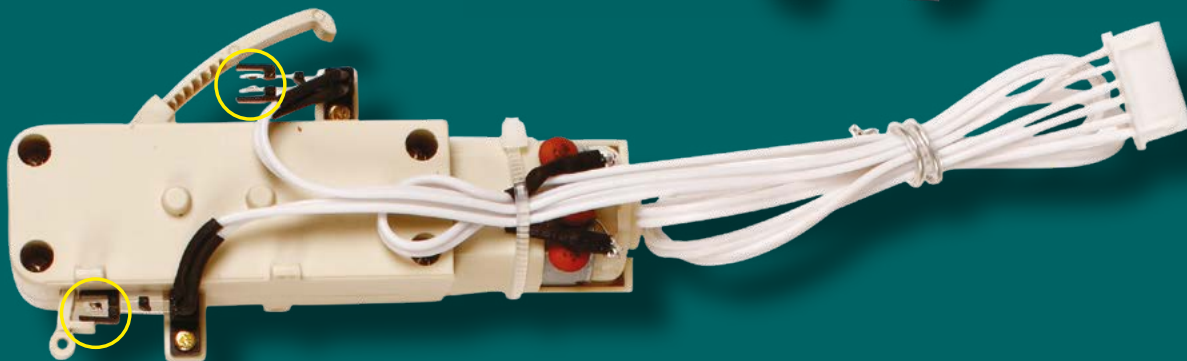
A RÁMPA TÁPEGYSÉGE



KÉNYES ALKATRÉSZEK

Ne próbálkozz a rámpamotor beindításával, amíg meg nem kaptad és be nem szereltd a speciális vezérlőegységet. A motor és a rámpamechanizmus tartósan károsodhat, ha az elem/akku a speciális határoló áramkörök nélkül lenne bekötve.

A motor egy hosszú hosszabbító karral van felszerelve, amellyel a rámpához csatlakoztatható. A sárga jelzésű, két mikroérintkező arra szolgál, hogy kikapcsolja a motort, amikor a kar megközelíti ezeket. Vigyázz, nehogy a kényes alkatrészek megsérüljenek, és ne próbáld a kart megmozgatni.



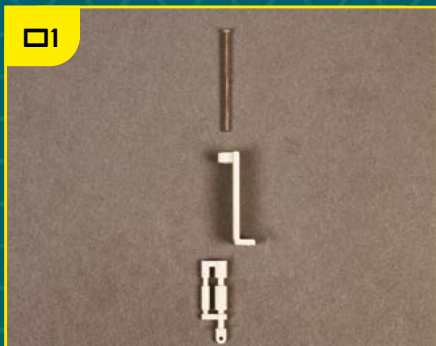
MUNKAHENGEREK FELSZERELÉSE

A rámpa hidraulikus munkahengerekhez van csatlakoztatva - két hosszabb külső- és két rövidebb belsőmunkahengerhez. Ezek mindegyike hasonló módon összeállítható, a munkahengerpár minden eleme egy-egy tükörképe a másinak. Ne keverd össze az alkatrészeket, és ne veszítsd el a kis dugattyúcsapokat, és a csapszegeket se.

Vedd figyelembe, hogy a belső és a külső dugattyúk, a hengerek és a konzolok különböznek. A dugattyúk végén kis fejek találhatók. Nézd meg a hengerek alján lévő dugattyúcsapok rögzítését, ellenőrizd, melyik kerül a rámpa bal oldalára (a nyitott végéről nézve) és melyik a jobb oldalára. Mind a négy dugattyúcsap egyforma.

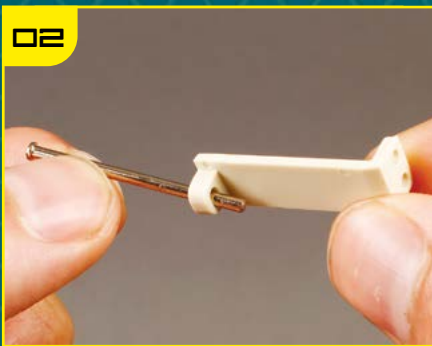


01



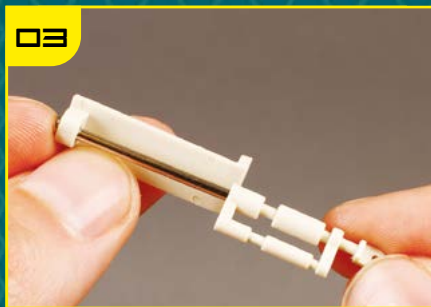
Készítsd elő a bal oldali belső (rövid) hidraulikus munkahenger dugattyúját, hengerét és konzolját.

02



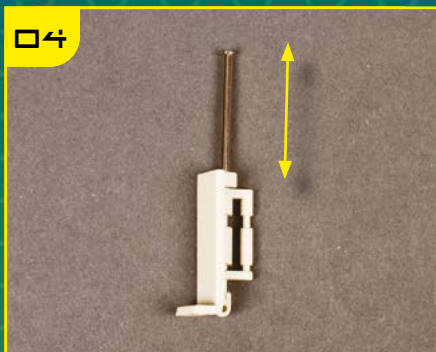
Helyezd be a dugattyút felülről a konzolban levő furatba a képen látható módon.

03



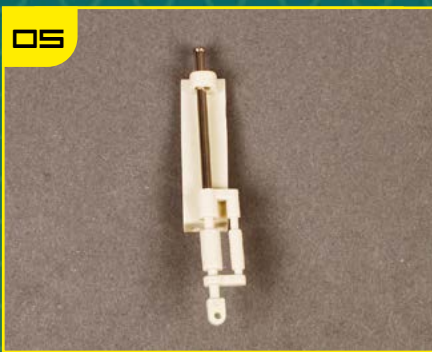
Helyezd be a dugattyúvéget a hengerben lévő furatba. Szorosan kell illeszkednie, de a biztonság kedvéért beragasztathatod a helyére.

04



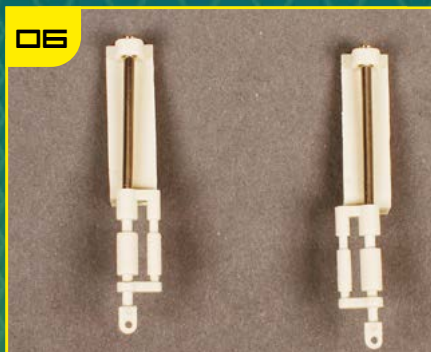
Győződj meg róla, hogy a dugattyú függőlegesen mozog fel és le.

05



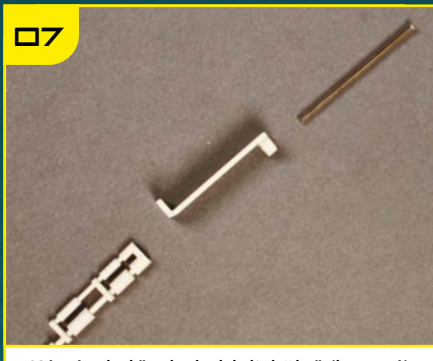
Ismételd meg az 1-4. lépést, és szereld össze a jobb oldali belső hidraulikus munkahengert.

06



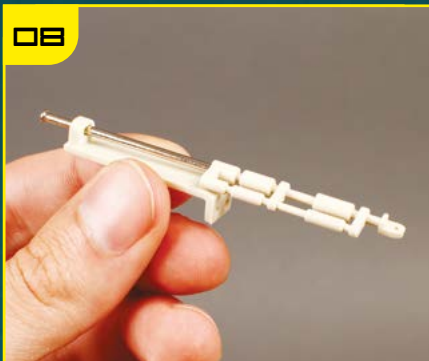
Helyezd el az összeszerelt darabokat úgy, hogy azok egymás tükörképei legyenek.

07



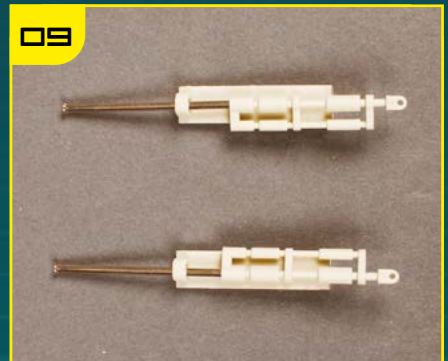
Készítsd elő a bal oldali, külső (hosszú) hidraulikus munkahenger dugattyúját, hengerét és konzolját.

08



Szereld össze a bal külső munkahengert az 1-4. lépésben leírtak szerint.

09

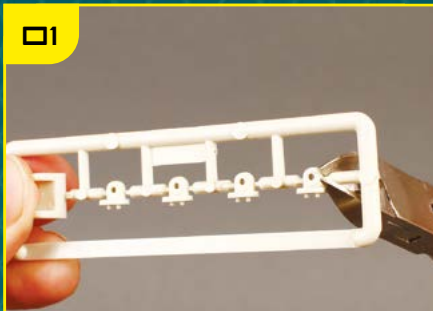


Szereld össze az utolsó, jobb külső munkahengert ugyanígy.

A DUGATTYÚCSAPOK FELSZERELÉSE

Ahogy a munkahengerek összeszerelésekor, most is ügyelj arra, hogy ne keverd össze a jobb oldali elemeket a bal oldaliakkal.

01



Óvatosan vágd le a négy dugattyúcsapot a 38. számú öntőkeretről. A rámpa végcsapját egyelőre hagyd az öntőkereten.

02



Csiszold le a felesleges műanyagot.

03



A csapszegek nagyon kicsik és könnyen elveszíthetők. Lehet, hogy nagyítóra lesz szükséged, hogy meglásd az egyik végén lévő fejet (gömböt).

04



A csapok felszerelésének megkönnyítése érdekében, hajtsd félbe a ragasztószalagnak a kis csíkját, készíts kétoldalas ragasztófelületet, és rögzítsd egy stabil, könnyen fogható eszközre.

05



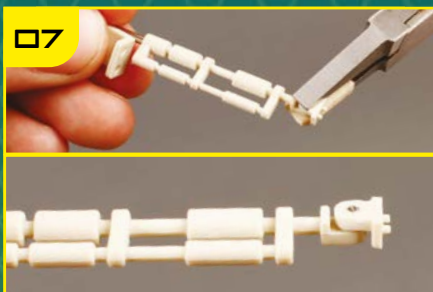
Ragaszd rá a csapszeget a szalagra úgy, hogy a vékonyabb vége felfelé mutasson.

06



A henger egyik végén lévő dugattyúcsap külső részét illeszd rá a csapszegre a képen látható módon úgy, hogy a csapszeg egy része kilógjon.

07



Csúsztasd a dugattyúcsap belső oldalát a csapszeg végére, és nyomd le erősen.

08



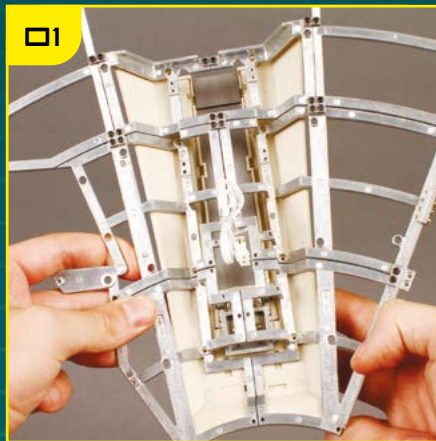
Ellenőrizd, hogy a dugattyúcsap szabadon mozog-e. Ismételd meg az 5.-7. lépést a többi három munkahengerrel.



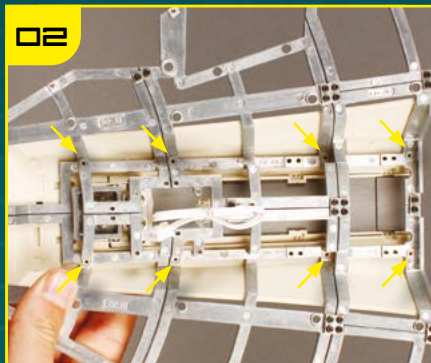
Ezzel befejeztél a négy munkahenger összeszerelését. Szereld fel ezeket a rámpára a motor csatlakoztatása után.

A RÁMPA FELSZERELÉSE

A rámpát a vázszerkezethez rögzíted. Miután a motort beszerelted, nem tudod kinyitni a rámpát, amíg nem csatlakoztatod az áramforrást. Ezért győződj meg róla, hogy a zsanérok és a külső toldaléka továbbra is akadálytalanul nyílnak.



Illeszd az összeszerelt rámpát a vázszerkezetre.



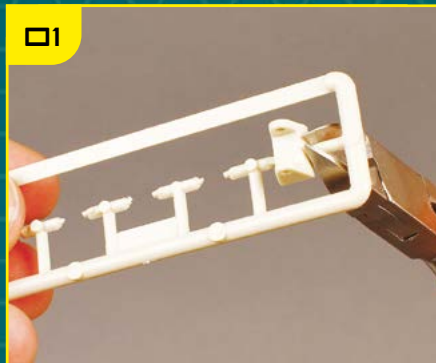
Győződj meg róla, hogy az ürhajótest borítási paneljének mind a nyolc rögzítőcsapja beleilleszkedik a kereteken lévő lyukakba.



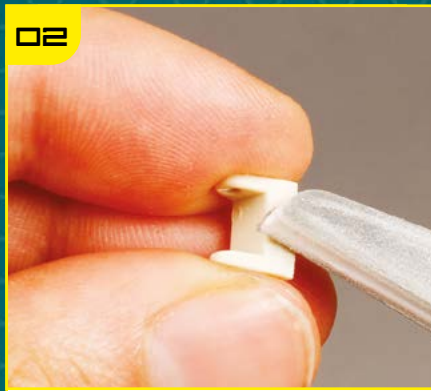
A nyolc ezüstsínű önmetsző csavarral rögzítsd a rámpát a vázszerkezethez.

A RÁMPA MOTORJÁNAK FELSZERELÉSE

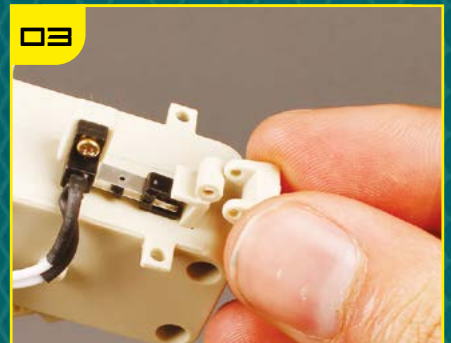
A motor felszereléséhez először csatlakoztasd a kar ívelt végét a rámpához egy végcsap segítségével, amely lehetővé teszi a kar mozgását a rámpa leengedésekor és felhajtásakor. Ezután csavarozd a motortartót a vázszerkezethez. A rámpa végcsapját nem könnyű felszerelni. A feladatodat egyszerűsítheted, ha a rámpát zárt helyzetben tartod (ragasztószalaggal), és begyakorlod a 6. és 7. lépésben leírtakat.



Óvatosan vágd le az öntőkeret végén található rámpa végcsapját.



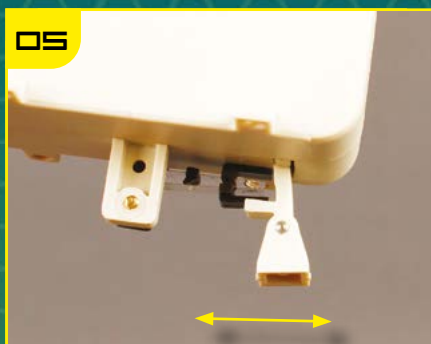
Távolítsd el a felesleges műanyagot.



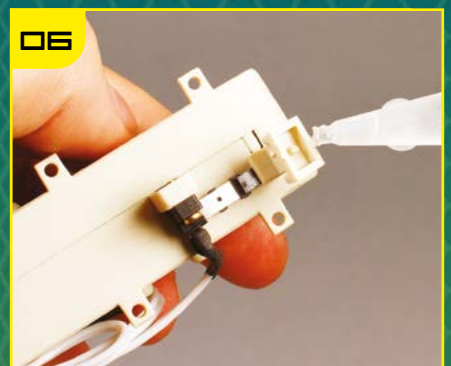
Illeszd a végcsapot a mozgatható kar rövid végére úgy, hogy a lyukak egy vonalban legyenek.



Csúsztasd a csapszeget a rámpa végcsapja és a kar lyukaiba, és nyomd le erősen.

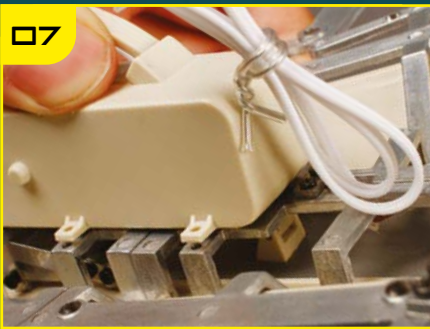


Győződj meg arról, hogy a rámpa végcsapja szabadon foroghat a kar végén.



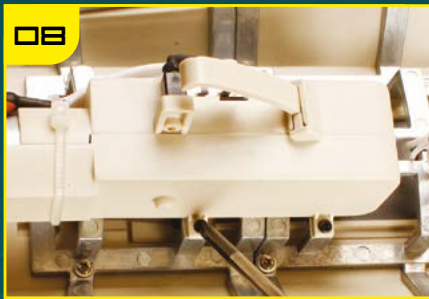
Vigyél fel egy csepp ragasztót a végcsap alján lévő kis kitüremkedésre.

07



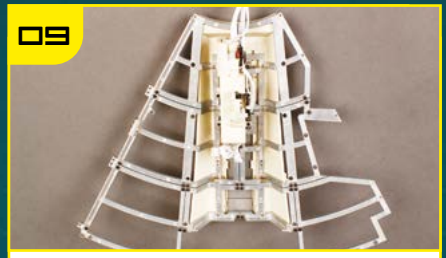
Szorosan nyomd be a végcsapot a rámpa megfelelő furatába.

08



Igazítsd a motortartó négy furatát a fémkeretben lévő lyukakhoz, és rögzítsd a motort a helyére.

09



Ne próbáld leengedni a rámpát, mert emiatt a motor vagy a rámpavégcsap megsérülhet. Akkor ellenőrizheted, hogy minden működik-e, amikor már bekötötted a határoló áramköröket.

A HIDRAULIKUS MUNKAHENGEREK FELSZERELÉSE

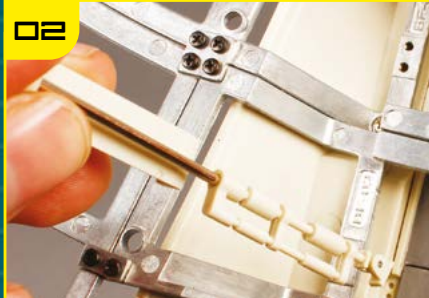
Szereld fel a négy hidraulikus munkahengert a rámpa megfelelő oldalára és a vázszerkezetre. Ennél a lépésnél ragasztó használata szükséges a dugattyúcsapok rögzítése céljából. Ezért előzetesen ellenőrizheted, hogy az alkatrészek illeszkednek-e egymáshoz. Nyolc csavarra is szükséged lesz.

01



Készítsd elő a bal külső munkahengert, és húzd ki a hengert.

02



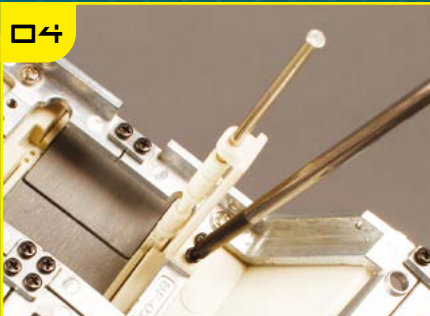
Illeszd a hengert a rámpához. Ügyelj arra, hogy a hengert a megfelelő oldalával helyezd fel.

03



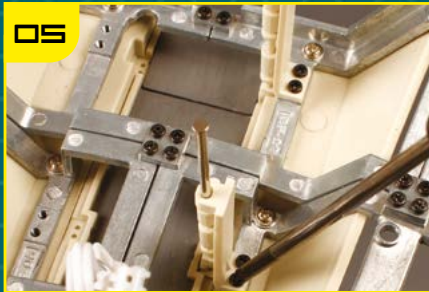
Vigyél egy csepp ragasztót a két fülecskére a dugattyúcsap alján és nyomd be ezeket erősen a rámpa megfelelő hornyaiba.

04



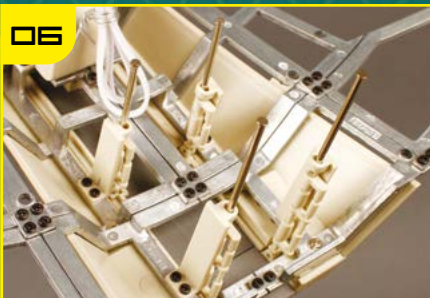
Csavarozd a munkahenger konzolját a fém rámpakerethez két csavarral.

05



Ismételd meg az 1-4. pontban leírt lépéseket a bal oldali belső munkahenger esetében, ezáltal rögzítve a munkahengert a fémkerethez.

06



Ismételd meg az 1-5. pontban leírt műveleteket, és rögzítsd mindkét jobb oldali munkahengert a rámpához.

Ezzel befejeztél a rámpa és rámpakereteknek és a rámpa fémkeretének az összeszerelését. A munkadarab készen áll a rögzítésre az űrhajótest vázszerkezetéhez.

