

A KÖVETKEZŐ ALKATRÉSZEK

ALKATRÉSZEK ELLENŐRZŐ LISTÁJA

1. Jobb hajtóműház (alsó része)
2. Jobb hajtóműház (felső része)
3. Belső konzolok (kettő)
4. Hosszabbító vezeték a tápegységhez
5. Nyomáskapcsoló
6. LED-szalag a fénysebesség alatti repülésre szolgáló jobb hajtóművekhez

Az ezzel a számmal kapott alkatrészek segítségével csatlakoztatod a belső világítás tápegységét- és a fénysebesség alatti repülésre szolgáló hajtóműveket működtető elektronikát. Kezdd a munkát a 86-os számmal megkapott négy leszállófény és a kapcsoló felszerelésével.

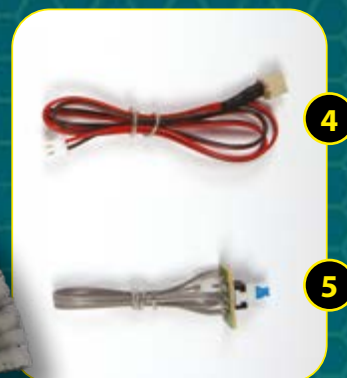
A legtöbb alkatrészt azután fogod használni, miután megkaptad a fénysebesség alatti repülésre szolgáló hajtóművek házának második felét. Most kaptad meg a leszállófények felszereléséhez szükséges fontos részletet - a nyomáskapcsolót. Ez kapcsolja ki a világítást a Súlyom futóműve leengedésekor. Immár felszerelheted és tesztelheted ezt a világítást.

AZ ALKATRÉSZEK ELHELYEZÉSE

BELSŐ HÁZ



VEZETÉKEK

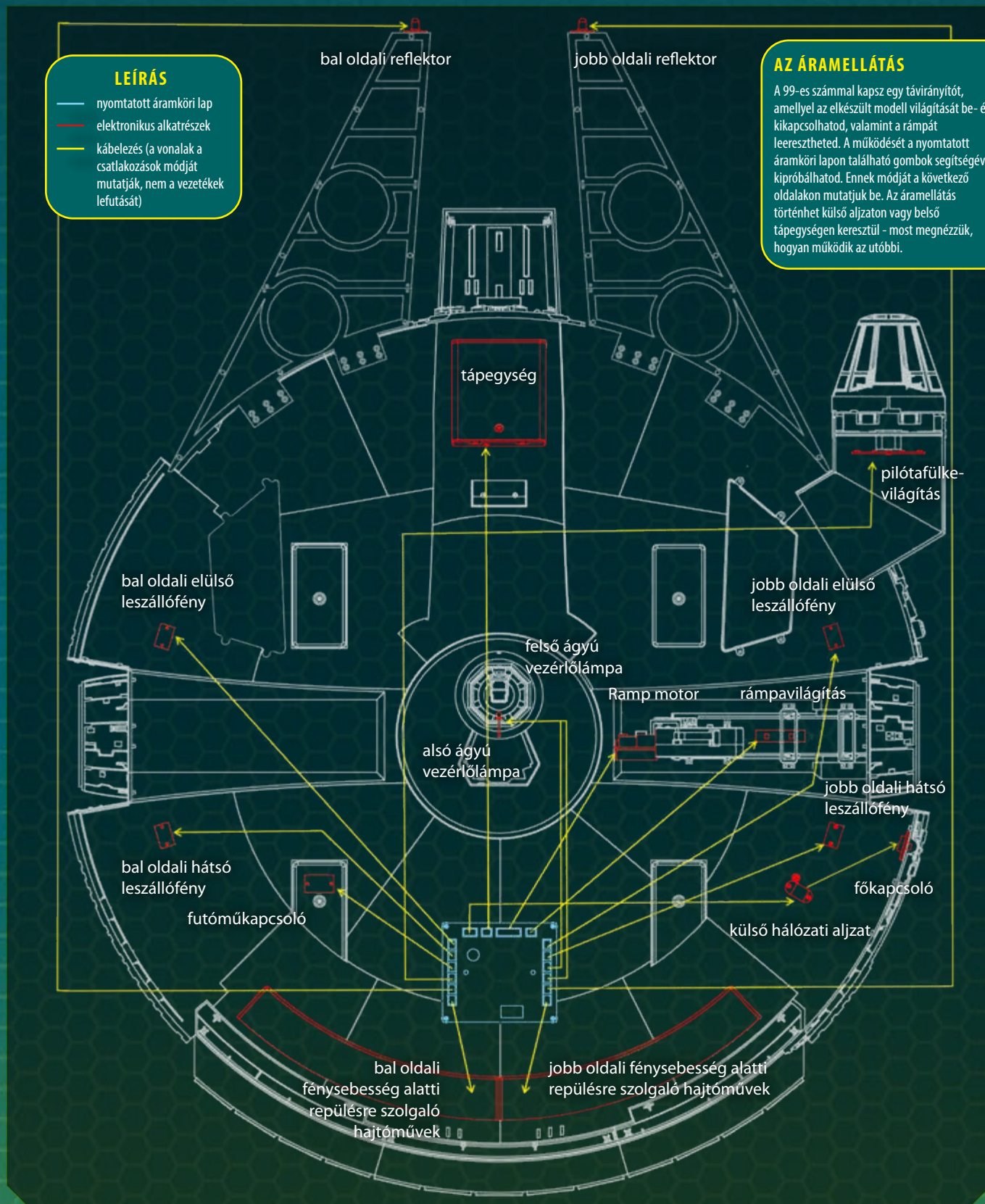


FÉMKERETEK



ÁRAMKÖRI CSATLAKOZÁSI SÉMA

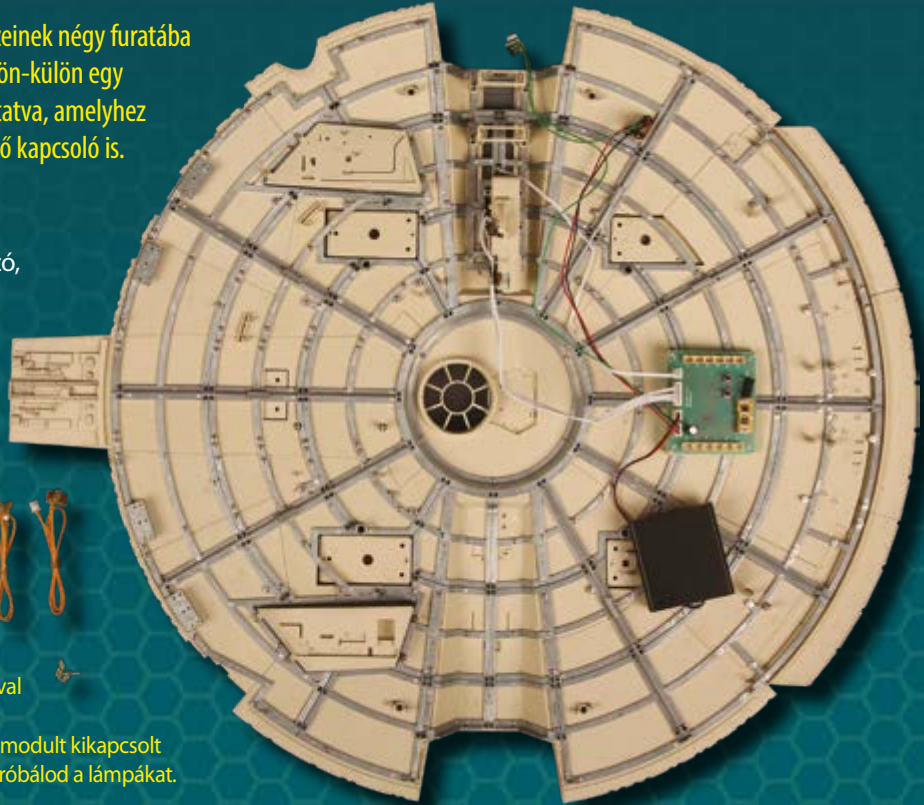
Az 57. szám egy egyszerűsített csatlakozási sémát tartalmazott - az abban a számban található útmutatót követve szerelted össze a vezérlő nyomtatott áramköri lapot. Most csatlakoztatod a vezetékeket a *Sólyom* belsejében. Vedd figyelembe, hogy az ábra egyenes vonalakkal mutatja a csatlakoztatás módját, de a vezetékek a valóságban kissé másképp is futhatnak.



LESZÁLLÓFÉNYEK FELSZERELÉSE

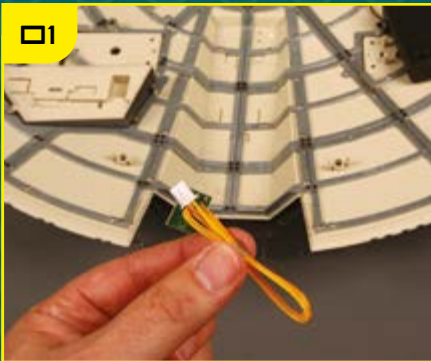
A leszállófényeket az űrhajótest alsó lemezeinek négy furatába fogod felszerelni. Minden egyes lámpa külön-külön egy nyomtatott áramköri laphoz van csatlakoztatva, amelyhez tartozik a lámpák helyes működését vezérlő kapcsoló is.

A négy leszállófényt a 86. számmal kaptad meg. Vedd figyelembe, hogy két megfelelő LED-párról van szó, különböző hosszúságú kábelekkel. Készítsd elő az ezzel a számmal kapott nyomáskapcsolót és a tíz önmetsző csavart is.



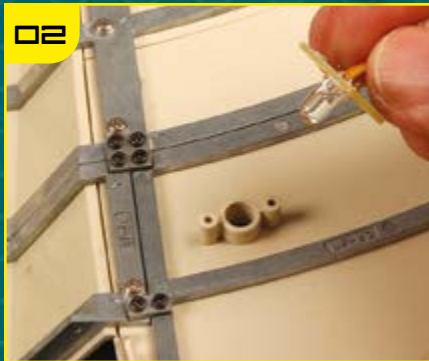
Kezdd a munkát a tápegység csatlakoztatásával a J2 aljzathoz (az oldal alján való képen). Hagyd a modult kikapcsolt helyzetben, amíg ki nem próbálsz a lámpákat.

01



Készítsd elő az űrhajótest hátuljára szerelendő, rövidebb kábelrel ellátott LED-et.

02



Tekerd le a kábelt, és helyezd a LED-et a jobb oldali nyíláson keresztül a folyosó mögé.

03



Illeszd a zöld nyomtatott áramköri lap furatait a két rögzítő csaphoz, és rögzítsd a NyÁK-ot két csavarral.



A nyomtatott áramköri lap érintkezői szabadon vannak, ezért kerül el a vezető anyaggal való érintkezést, amikor a tápellátás be van kapcsolva. A rövidzárlat elkerülése érdekében a világítás kipróbálása után kapcsold ki a tápellátást.

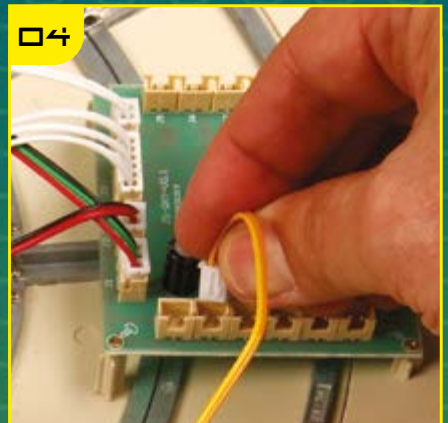
ÁRAMKÖRI CSATLAKOZÁS



Aljzat Csatlakozás

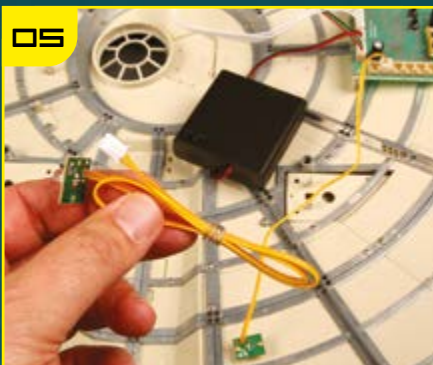
- J1 külső hálózati aljzat
- J2 tápegység/Elemdoboz
- J3 rámpamotor
- J4 rámpavilágítás
- J5 jobb oldali előlő leszállófény
- J6 jobb oldali hátsó leszállófény
- J7 alsó ágyú vezérlőlámpa
- J8 felső ágyú vezérlőlámpa
- J9 jobb oldali reflektor
- J10 jobb oldali fénysebesség alatti repülésre szolgáló hajtómű
- J11 bal oldali előlő leszállófény
- J12 bal oldali hátsó leszállófény
- J13 futóműkapcsoló
- J14 pilótafülke-világítás
- J15 bal oldali reflektor
- J16 bal oldali fénysebesség alatti repülésre szolgáló hajtómű

04



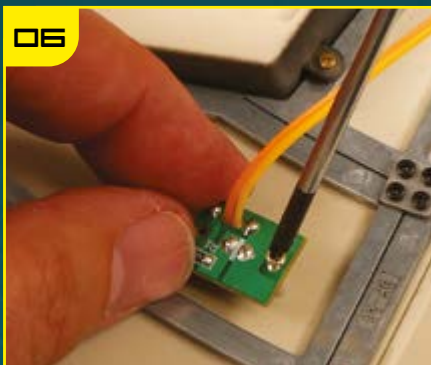
Csatlakoztasd a kábelt a J12-es aljzathoz.

05



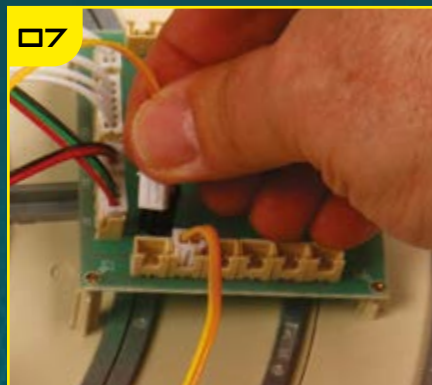
Készítsd elő az űrhajótest elejére szerelhető, hosszabb kábellel ellátott LED-et.

06



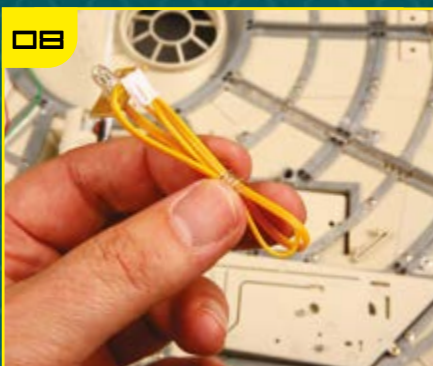
Rögzítsd a LED-et a bal oldali nyílásba a folyosó elején.

07



Csatlakoztasd a kábelt a J11-es aljzathoz.

08



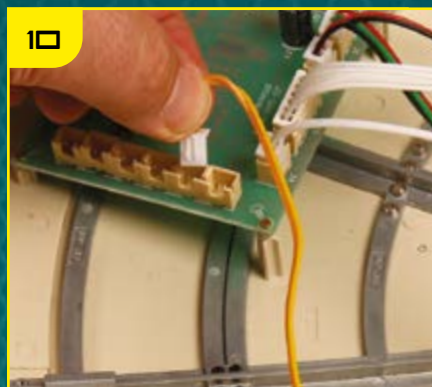
Készítsd elő a második LED-et a rövidebb kábellel.

09



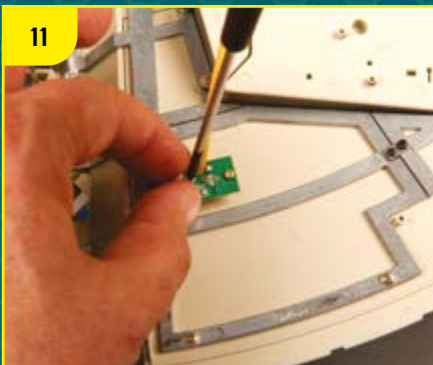
Szereld a LED-et az űrhajótest bal oldalán lévő lyukba, közvetlenül a rámpa mögött.

10



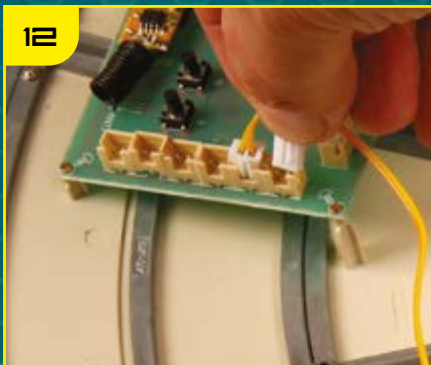
Csatlakoztasd a kábelt a J6-os aljzathoz.

11



Az utolsó LED-et szereld be az űrhajótest jobb oldalán, a rámpa előtt lévő lyukba.

12



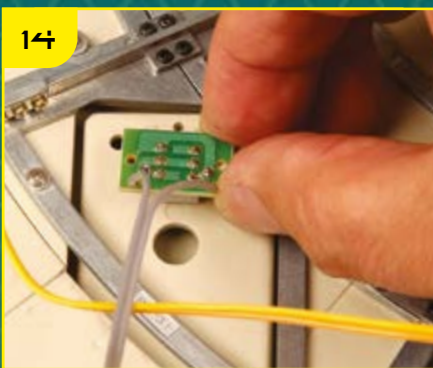
Csatlakoztasd a kábelt a J5-ös aljzathoz.

13



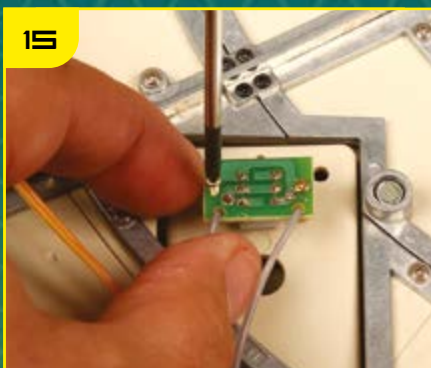
Készítsd elő a futómű nyomáskapcsolóját, és tekerd le a kábelt.

14



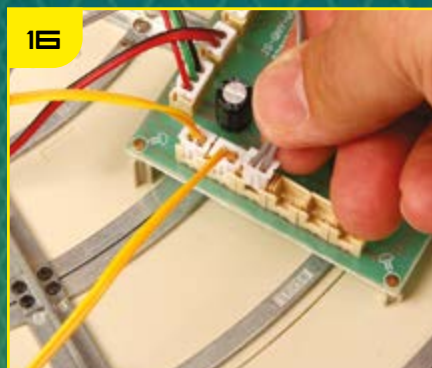
Illeszd be a kapcsolót a futómű lábának szánt bal hátsó fülkébe.

15



Csavarozd a lemezt a rögzítő csapokhoz.

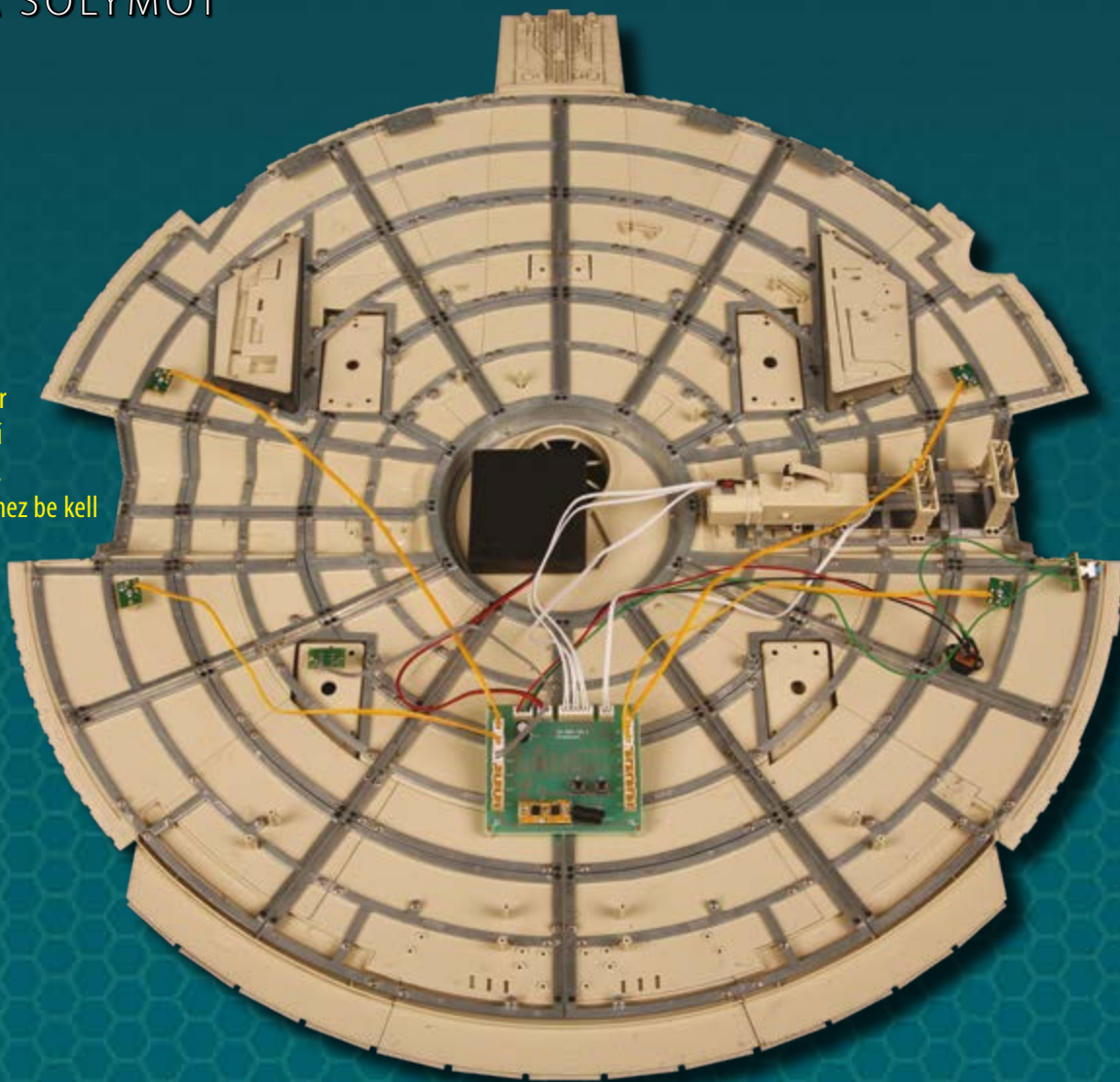
16



Csatlakoztasd a kábelt a J13 aljzathoz.

ÉPÍTSD MEG A SÓLYMOT

A rendszer úgy van kialakítva, hogy a leszállófények csak akkor világítanak, ha a futómű lábai le vannak eresztve. A csatlakozás teszteléséhez be kell kapcsolnod a tápegységet, majd kézzel meg kell nyomnod a nyomáskapcsolót.



A vezetékeknek így kell csatlakozniuk.

01



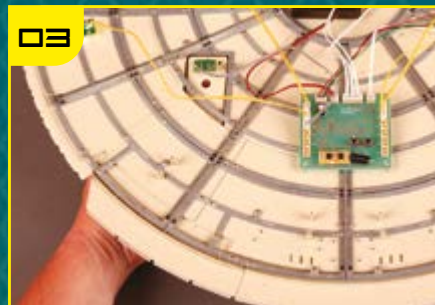
Távolítsd el a bal hátsó futóműfülkét borító külső lemezt.

02



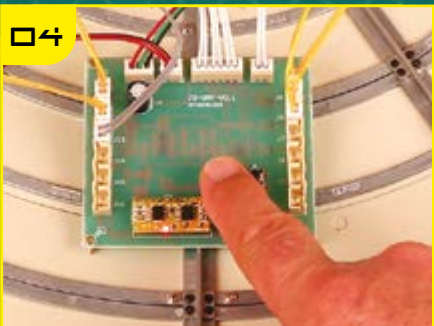
A fülke alján látható a kék nyomáskapcsoló.

03



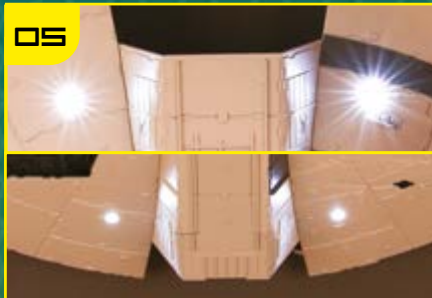
Kapcsold be a tápegységet, majd alulról fogd meg a kapcsolót.

04



Nyomd meg a B gombot.

05



Ellenőrizd, hogy az összes lámpa működik-e, továbbá kikapcsol-e, amikor elengeded a kapcsolót.



Ha egyik lámpa sem világít, győződj meg arról, hogy az elemek töltve vannak-e, és a kábeleket helyesen csatlakoztattad-e. Ha hibás kapcsolóra gyanakszol, válaszd le a J13 csatlakozót, és ellenőrizd mindkét J13 érintkező rövidzárlatát egy csavarhúzó fémvégével. Ha az egyik lámpa nem gyulladt fel, ellenőrizd a lap csatlakozásait, majd próbálkozz egy másik lámpával való kicseréléssel. Ha semmilyen megoldás nem segít, fordulj az ügyfélszolgálatához.