

ultime l'Unità notizie

Dopo il progetto presentato sabato scorso dal governo di Mosca

La stampa britannica chiede a Macmillan di aprire negoziati con l'URSS quanto prima

Forte attacco del «Sunday Express» alle posizioni di Dulles — La R.D.T. propone a Bonn l'inizio di negoziati sul trattato di pace — L'Irak appoggia la tesi della Germania democratica per la riunificazione

LONDRA. 11. — La nota dell'unione Sovietica alle tre potenze occidentali per una conferenza da tenersi entro due mesi, a Varsavia o a Praga, per un trattato di pace con la Germania (conferenza alla quale dovrebbe partecipare anche l'Italia) è attualmente allo studio delle cancellerie occidentali. Un primo comunicato ufficiale alla nuova iniziativa sovietica è stato formulato oggi da un portavoce del Foreign Office a Londra. Il governo di Londra — egli ha dichiarato — sta consultandosi con i governi dei paesi alleati. Il portavoce ha aggiunto che nella capitale britannica si sta procedendo ad un accurato esame della nota sovietica e dell'allegato progetto di trattato di pace. Il portavoce si è d'altra parte rifiutato di precisare quale sia la reazione del governo britannico alla nuova iniziativa sovietica.

Già stamane però la stampa britannica si occupa largamente della nota sovietica. Il liberale Observer scrive testualmente: «Diviene necessario intraprendere negoziati con i sovietici dove non appena possibile». Ed aggiunge: «non si può negare che è stata l'URSS a premere regolarmente per negoziati ed è stato l'Occidente a respingerli regolarmente. È difficile dire se il principale avversario di questi negoziati, Dulles, teme che qualsiasi distensione sia fatale alla Alleanza atlantica oppure se egli abbia dei dubbi sulla saldezza delle posizioni americane. In verità per l'Alleanza atlantica nulla è più pericoloso del pensiero che gli Stati Uniti non offrono nulla, al di fuori di una continuazione della corsa agli armamenti, e nessuna sicurezza al di fuori di quella assai limitata delle posizioni di forza».

O. V.
Grotewohl e Kassem discutono il problema dei rapporti diplomatici

BAGDAD. 11. — I colloqui tra il primo ministro della Repubblica democratica tedesca, Otto Grotewohl, e il primo ministro irakeno, Kassem, sono conclusi oggi con un comunicato che esprime:

«La decisione irakena di assumere il riconoscimento della R.D.T. e lo scambio, a tempo, di

Il Sunday Express si rivolge a Macmillan: «Andate a Mosca, non dividete la nazione su tale questione. Non vogliamo la pace. Se i sovietici la vogliono come noi, noi siamo pronti. Signor Macmillan, la vostra posizione è solida e voi dovete ben presto chiudere il rinnovo del vostro mandato. Perciò non dimenticate l'opinione pubblica. Non trascuratela. Essa vuole la pace».

Dal canto suo il Sunday Times si dichiara favorevole ad un incontro preliminare a quattro giudicando per ora «inaccettabile» una conferenza di 28 paesi che si tiene a Varsavia o a Praga.

A Washington, fonti del Dipartimento di Stato hanno riferito che il testo integrale e ufficiale dell'ultima nota sovietica è stato finora a tarda ora in traduzione presso l'Ambasciata degli Stati Uniti a Mosca. In queste condizioni, si fa rilevare negli ambienti ufficiali americani, il Dipartimento di Stato non sarà probabilmente in grado di formulare commenti sulla nota sovietica prima di lunedì.

Per ora una fonte autorevole ha detto che una conferenza internazionale sarebbe utile se all'ordine del giorno fossero posti anche gli altri problemi europei, connessi alla questione tedesca.

Le proposte della R.D.T.

(Dal nostro corrispondente)

BERLINO. 11. — Ieri sera, al termine di una riunione straordinaria del Consiglio dei ministri, la Repubblica Democratica Tedesca ha proposto al governo di Bonn di iniziare

negoziali sul trattato di

pace.

La giovane emiliana in viaggio per il Venezuela non conosce ancora la triste verità

SIRACUSA. 11. — La vicenda della giovane emiliana Marchese, 24 anni, cominciata nell'autunno scorso, dopo un breve soggiorno in America, è stata pubblicata su giornali sia radio che TV, al momento della partenza della ragazza per il Venezuela. Si era voluto creare una commedia romanzesca, ma la storia è stata accreditata di un vero e proprio dramma.

Per il carbone, alla maggiorazione base dell'U.I. per cento, si è aggiunto, per il petrolio destinato all'uso domestico, l'annullamento del

precedente ribasso del 4 per cento, per cui il bilancio finanziario sarà accrescito in realtà per questi prezzi del 15 per cento.

Il nuovo prezzo del carburante, con un aumento del 17 per cento, sarà stabilito prossimamente dalla Consiglio dei ministri, mentre la nafta sarà rincarata del 16-17 per cento per i settori privati e del 14 per cento per le industrie. E ciò è abbastanza per determinare un aumento generale di tutti i costi di produzione industriale e quindi anche un aumento di prezzi dei manufatti.

Sullo stesso prezzo, e in più anche su quelli delle prime e dei prodotti agroalimentari, infuria l'aumento del costo dei trasporti, che a sua volta dipende in parte dal rincaro dei carburanti e del carbone. Così le ferrovie, aumentato del 10 per cento le tariffe merci, hanno aumentato le tariffe marittime e maggiore per le merci molto pesanti, come i minerali di ferro, per i quali viene attuata una precedente riduzione dell'8 per cento. Il nuovo aumento si applica dopo l'abolizione della riduzione così che per tutti i prodotti l'aumento risulta essere molto più su del previsto, il rincaro dell'acciaio, materia prima fondamentale di tutta l'industria pesante.

In tali condizioni, pare si possa prevedere che finirà per essere neutralizzato il vantaggio che la svalutazione si era inteso dare alle esportazioni francesi.

Sarà cioè forte forza, come scrive Paul Mistral, ex direttore ellenico della Banca centrale di Francia, che i francesi, e in particolare i francesi di Parigi, si sentano

per il carbone, alla maggiorazione base dell'U.I. per cento, si è aggiunto, per il petrolio destinato all'uso domesti-

co, l'annullamento del

precedente ribasso del 4 per cento, per cui il bilancio finanziario sarà accrescito in realtà per questi prezzi del 15 per cento.

Il nuovo prezzo del carburante, con un aumento del 17 per cento, sarà stabilito prossimamente dalla Consiglio dei ministri, mentre la nafta sarà rincarata del 16-17 per cento per i settori privati e del 14 per cento per le industrie. E ciò è abbastanza per determinare un aumento generale di tutti i costi di produzione industriale e quindi anche un aumento di prezzi dei manufatti.

Sullo stesso prezzo, e in più anche su quelli delle prime e dei prodotti agroalimentari, infuria l'aumento del costo dei trasporti, che a sua volta dipende in parte dal rincaro dei carburanti e del carbone. Così le ferrovie, aumentato del 10 per cento le tariffe merci, hanno aumentato le tariffe marittime e maggiore per le merci molto pesanti, come i minerali di ferro, per i quali viene attuata una precedente riduzione dell'8 per cento. Il nuovo aumento si applica dopo l'abolizione della riduzione così che per tutti i prodotti l'aumento risulta essere molto più su del previsto, il rincaro dell'acciaio, materia prima fondamentale di tutta l'industria pesante.

In tali condizioni, pare si possa prevedere che finirà per essere neutralizzato il vantaggio che la svalutazione si era inteso dare alle esportazioni francesi.

Sarà cioè forte forza, come scrive Paul Mistral, ex direttore ellenico della Banca centrale di Francia, che i francesi, e in particolare i francesi di Parigi, si sentano

per il carbone, alla maggiorazione base dell'U.I. per cento, si è aggiunto, per il petrolio destinato all'uso domesti-

co, l'annullamento del

precedente ribasso del 4 per cento, per cui il bilancio finanziario sarà accrescito in realtà per questi prezzi del 15 per cento.

Il nuovo prezzo del carburante, con un aumento del 17 per cento, sarà stabilito prossimamente dalla Consiglio dei ministri, mentre la nafta sarà rincarata del 16-17 per cento per i settori privati e del 14 per cento per le industrie. E ciò è abbastanza per determinare un aumento generale di tutti i costi di produzione industriale e quindi anche un aumento di prezzi dei manufatti.

Sullo stesso prezzo, e in più anche su quelli delle prime e dei prodotti agroalimentari, infuria l'aumento del costo dei trasporti, che a sua volta dipende in parte dal rincaro dei carburanti e del carbone. Così le ferrovie, aumentato del 10 per cento le tariffe merci, hanno aumentato le tariffe marittime e maggiore per le merci molto pesanti, come i minerali di ferro, per i quali viene attuata una precedente riduzione dell'8 per cento. Il nuovo aumento si applica dopo l'abolizione della riduzione così che per tutti i prodotti l'aumento risulta essere molto più su del previsto, il rincaro dell'acciaio, materia prima fondamentale di tutta l'industria pesante.

In tali condizioni, pare si possa prevedere che finirà per essere neutralizzato il vantaggio che la svalutazione si era inteso dare alle esportazioni francesi.

Sarà cioè forte forza, come scrive Paul Mistral, ex direttore ellenico della Banca centrale di Francia, che i francesi, e in particolare i francesi di Parigi, si sentano

per il carbone, alla maggiorazione base dell'U.I. per cento, si è aggiunto, per il petrolio destinato all'uso domesti-

co, l'annullamento del

precedente ribasso del 4 per cento, per cui il bilancio finanziario sarà accrescito in realtà per questi prezzi del 15 per cento.

Il nuovo prezzo del carburante, con un aumento del 17 per cento, sarà stabilito prossimamente dalla Consiglio dei ministri, mentre la nafta sarà rincarata del 16-17 per cento per i settori privati e del 14 per cento per le industrie. E ciò è abbastanza per determinare un aumento generale di tutti i costi di produzione industriale e quindi anche un aumento di prezzi dei manufatti.

Sullo stesso prezzo, e in più anche su quelli delle prime e dei prodotti agroalimentari, infuria l'aumento del costo dei trasporti, che a sua volta dipende in parte dal rincaro dei carburanti e del carbone. Così le ferrovie, aumentato del 10 per cento le tariffe merci, hanno aumentato le tariffe marittime e maggiore per le merci molto pesanti, come i minerali di ferro, per i quali viene attuata una precedente riduzione dell'8 per cento. Il nuovo aumento si applica dopo l'abolizione della riduzione così che per tutti i prodotti l'aumento risulta essere molto più su del previsto, il rincaro dell'acciaio, materia prima fondamentale di tutta l'industria pesante.

In tali condizioni, pare si possa prevedere che finirà per essere neutralizzato il vantaggio che la svalutazione si era inteso dare alle esportazioni francesi.

Sarà cioè forte forza, come scrive Paul Mistral, ex direttore ellenico della Banca centrale di Francia, che i francesi, e in particolare i francesi di Parigi, si sentano

per il carbone, alla maggiorazione base dell'U.I. per cento, si è aggiunto, per il petrolio destinato all'uso domesti-

co, l'annullamento del

precedente ribasso del 4 per cento, per cui il bilancio finanziario sarà accrescito in realtà per questi prezzi del 15 per cento.

Il nuovo prezzo del carburante, con un aumento del 17 per cento, sarà stabilito prossimamente dalla Consiglio dei ministri, mentre la nafta sarà rincarata del 16-17 per cento per i settori privati e del 14 per cento per le industrie. E ciò è abbastanza per determinare un aumento generale di tutti i costi di produzione industriale e quindi anche un aumento di prezzi dei manufatti.

Sullo stesso prezzo, e in più anche su quelli delle prime e dei prodotti agroalimentari, infuria l'aumento del costo dei trasporti, che a sua volta dipende in parte dal rincaro dei carburanti e del carbone. Così le ferrovie, aumentato del 10 per cento le tariffe merci, hanno aumentato le tariffe marittime e maggiore per le merci molto pesanti, come i minerali di ferro, per i quali viene attuata una precedente riduzione dell'8 per cento. Il nuovo aumento si applica dopo l'abolizione della riduzione così che per tutti i prodotti l'aumento risulta essere molto più su del previsto, il rincaro dell'acciaio, materia prima fondamentale di tutta l'industria pesante.

In tali condizioni, pare si possa prevedere che finirà per essere neutralizzato il vantaggio che la svalutazione si era inteso dare alle esportazioni francesi.

Sarà cioè forte forza, come scrive Paul Mistral, ex direttore ellenico della Banca centrale di Francia, che i francesi, e in particolare i francesi di Parigi, si sentano

per il carbone, alla maggiorazione base dell'U.I. per cento, si è aggiunto, per il petrolio destinato all'uso domesti-

co, l'annullamento del

precedente ribasso del 4 per cento, per cui il bilancio finanziario sarà accrescito in realtà per questi prezzi del 15 per cento.

Il nuovo prezzo del carburante, con un aumento del 17 per cento, sarà stabilito prossimamente dalla Consiglio dei ministri, mentre la nafta sarà rincarata del 16-17 per cento per i settori privati e del 14 per cento per le industrie. E ciò è abbastanza per determinare un aumento generale di tutti i costi di produzione industriale e quindi anche un aumento di prezzi dei manufatti.

Sullo stesso prezzo, e in più anche su quelli delle prime e dei prodotti agroalimentari, infuria l'aumento del costo dei trasporti, che a sua volta dipende in parte dal rincaro dei carburanti e del carbone. Così le ferrovie, aumentato del 10 per cento le tariffe merci, hanno aumentato le tariffe marittime e maggiore per le merci molto pesanti, come i minerali di ferro, per i quali viene attuata una precedente riduzione dell'8 per cento. Il nuovo aumento si applica dopo l'abolizione della riduzione così che per tutti i prodotti l'aumento risulta essere molto più su del previsto, il rincaro dell'acciaio, materia prima fondamentale di tutta l'industria pesante.

In tali condizioni, pare si possa prevedere che finirà per essere neutralizzato il vantaggio che la svalutazione si era inteso dare alle esportazioni francesi.

Sarà cioè forte forza, come scrive Paul Mistral, ex direttore ellenico della Banca centrale di Francia, che i francesi, e in particolare i francesi di Parigi, si sentano

per il carbone, alla maggiorazione base dell'U.I. per cento, si è aggiunto, per il petrolio destinato all'uso domesti-

co, l'annullamento del

precedente ribasso del 4 per cento, per cui il bilancio finanziario sarà accrescito in realtà per questi prezzi del 15 per cento.

Il nuovo prezzo del carburante, con un aumento del 17 per cento, sarà stabilito prossimamente dalla Consiglio dei ministri, mentre la nafta sarà rincarata del 16-17 per cento per i settori privati e del 14 per cento per le industrie. E ciò è abbastanza per determinare un aumento generale di tutti i costi di produzione industriale e quindi anche un aumento di prezzi dei manufatti.

Sullo stesso prezzo, e in più anche su quelli delle prime e dei prodotti agroalimentari, infuria l'aumento del costo dei trasporti, che a sua volta dipende in parte dal rincaro dei carburanti e del carbone. Così le ferrovie, aumentato del 10 per cento le tariffe merci, hanno aumentato le tariffe marittime e maggiore per le merci molto pesanti, come i minerali di ferro, per i quali viene attuata una precedente riduzione dell'8 per cento. Il nuovo aumento si applica dopo l'abolizione della riduzione così che per tutti i prodotti l'aumento risulta essere molto più su del previsto, il rincaro dell'acciaio, materia prima fondamentale di tutta l'industria pesante.

In tali condizioni, pare si possa prevedere che finirà per essere neutralizzato il vantaggio che la svalutazione si era inteso dare alle esportazioni francesi.

Sarà cioè forte forza, come scrive Paul Mistral, ex direttore ellenico della Banca centrale di Francia, che i francesi, e in particolare i francesi di Parigi, si sentano

per il carbone, alla maggiorazione base dell'U.I. per cento, si è aggiunto, per il petrolio destinato all'uso domesti-

co, l'annullamento del

precedente ribasso del 4 per cento, per cui il bilancio finanziario sarà accrescito in realtà per questi prezzi del 15 per cento.

Il nuovo prezzo del carburante, con un aumento del 17 per cento, sarà stabilito prossimamente dalla Consiglio dei ministri, mentre la nafta sarà rincarata del 16-17 per cento per i settori privati e del 14 per cento per le industrie. E ciò è abbastanza per determinare un aumento generale di tutti i costi di produzione industriale e quindi anche un aumento di prezzi dei manufatti.

Sullo stesso prezzo, e in più anche su quelli delle prime e dei prodotti agroalimentari, infuria l'aumento del costo dei trasporti, che a sua volta dipende in parte dal rincaro dei carburanti e del carbone. Così le ferrovie, aumentato del 10 per cento le tariffe merci, hanno aumentato le tariffe marittime e maggiore per le merci molto pesanti, come i minerali di ferro, per i quali viene attuata una precedente riduzione dell'8 per cento. Il nuovo aumento si applica dopo l'abolizione della riduzione così che per tutti i prodotti l'aumento risulta essere molto più su del previsto, il rincaro dell'acciaio, materia prima fondamentale di tutta l'industria pesante.

In tali condizioni, pare si possa prevedere che finirà per essere neutralizzato il vantaggio che la svalutazione si era inteso dare alle esportazioni francesi.

Sarà cioè forte forza, come scrive Paul Mistral, ex direttore ellenico della Banca centrale di Francia, che i francesi, e in particolare i francesi di Parigi, si sentano

per il carbone, alla maggiorazione base dell'U.I. per cento, si è aggiunto, per il petrolio destinato all'uso domesti-

co, l'annullamento del

precedente ribasso del 4 per cento, per cui il bilancio finanziario sarà accrescito in realtà per questi prezzi del 15 per cento.

Il nuovo prezzo del carburante, con un aumento del 17 per cento, sarà stabilito prossimamente dalla Consiglio dei ministri, mentre la nafta sarà rincarata