QUOTIDIANO INDIPENDENTE
TORINO - Via Roma
Telefoni: dai 40-943 ai 40-949

# LA STAMPA

*Frangar, non flectar*

MARTEDI' 19 Febbraio 1957
Anno XIII - Num. 43
L. 30 (sped. in abb. postale)

INSERZIONI: S.P.I., via S. Teresa 1, tel. 43-269, 50-590, 53-961. - Prezzi per mm. d'altezza in una col.: Annunci commerc. L. 650 - Annunci finanziari e legali L. 450 - Necrol. L. 300 (partecipaz. L. 1200 la linea). - Echi di cronaca L. 700 la linea - Echi spettacoli L. 800 la linea - Pubbl. econ.: Vedere rubrica. Pagamento anticipato. - Il giornale si riserva di rifiutare qualsiasi inserzione. — ABBONAMENTI (c/c post. n. 2/29710): ITALIA: anno L. 7600, sem. L. 3900, trim. L. 2000. - ESTERO (Paesi a tariffa postale ridotta): anno L. 11.800, sem. L. 6000, trim. L. 3100. — Copie arretrate: prezzo doppio.

*Gli "esperti„ stanno in sedute febbrili le ultime difficoltà*

# Oggi riuniti a Parigi i sei Primi Ministri per concludere il trattato del Mercato europeo

**Ancora in discussione l'inserimento nel nuovo organismo dei territori francesi d'Oltremare - Cauto ottimismo sull'esito delle riunioni Segni, dopo un incontro con Mollet, ha dichiarato: "Le difficoltà non sembrano insormontabili e ho fiducia nel loro superamento„**

(Dal nostro inviato speciale)
Parigi, 18 febbraio.

A venti mesi dalla conferenza di Messina in cui i ministri degli Esteri di Francia, Germania, Italia, Belgio, Olanda e Lussemburgo presero l'iniziativa del «rilancio europeo», l'intensa attività diplomatica per l'elaborazione dei due trattati del Mercato comune e dell'Euratom si avvia al termine: sabbato mattina i sei presidenti del Consiglio — Mollet, Adenauer, Segni, Van Acker, Dres e Bech — ad incontrarsi per superare, si spera, le ultime difficoltà, per dare l'ultimo tocco ai due protocolli che, dopo la firma del mese prossimo a Roma, dovranno essere presentati per la ratifica ai sei Parlamenti.

«Arrivo — ha detto Adenauer stasera — con una grande speranza: se riusciremo ora a fare un grande avvenimento di eccezionale importanza ». E il Presidente del Consiglio italiano — giunto in mattinata, si era subito incontrato con Guy Mollet — ci ha dichiarato al termine del colloquio: « E' stata una conversazione molto cordiale e amichevole: abbiamo esaminato il problema più dal punto di vista politico che da quello finanziario. Le difficoltà non sembrano insormontabili e ho fiducia quindi nel loro superamento ».

Per l'eliminazione degli ultimi punti controversi hanno ripreso questa mattina in tre sedute, mattino pomeriggio e sera (l'ultima è finita soltanto dopo mezzanotte mentre trasmettiamo, i sei ministri degli Esteri riuniti per l'ultima volta al Quai d'Orsay. Essi hanno raggiunto un accordo sul problema delle tariffe doganali della Comunità nei confronti dei resto del mondo, superando così il contrasto che a Bruxelles aveva ripetutamente diviso francesi e olandesi; e hanno delineato un compromesso anche in tema di prodotti agricoli, in fondo per la qualificazione professionale dei lavoratori, di votazioni per il bilancio dell'Euratom, e in diverse altre questioni minori.

Un altro grande problema praticamente resterà domattina da risolvere per i sei presidenti del Consiglio: quello dell'inserimento od associazione al Mercato comune dei territori francesi d'oltremare. Inizialmente Segni è sei ministri hanno cercato di raggiungere loro un'intesa di massima senza porsi di imprevisto: proprio queste difficoltà avevano indotto a convocare la riunione, a più alto livello, dei sei capi di governo); si può parlare ai massimo di avvicinamento di rispettivi punti di vista, grazie all'infaticabile opera di mediazione di Spaak, che nel proprio lungo discorso ha presentato un suo schema di compromesso su quale si è basato il dibattito notturno.

I termini della questione esposti nel modo più elementare sono semplici. La Francia apre i suoi Territori d'Oltremare al libero commercio degli altri paesi che membri del Mercato comune, ma chiede in cambio una partecipazione allo sforzo che essa sostiene per il loro sviluppo. Fermo ed esclusivo restando l'osservanza americane che gli Stati Uniti non hanno a dato e non sembrano disposti a voler dare.

Nel Alvi chiede che venga assicurata la libertà di navigazione nel golfo di Aqaba, che Nasser ha vietato sistematicamente ai piroscafi israeliani, e domanda garanzie che anche Gaza non torni ad essere il centro di incursioni degli attacchi di terroristi egiziani.

Il Presidente Eisenhower, secondo l'impressione circolante a Washington, ha «per» la pazienza,» con Israele e «per» la fermezza con gli arabi. La pubblicazione del testo del colloquio Ben Gurion - Dulles posto all'ambasciatore Abba Eban, che ha aggiunto a tale dichiarazione personale, di cui non può sfuggire il tono estremamente conciliante, l'impressione che tanto la Francia quanto l'Inghilterra hanno ritirato le loro truppe «senza condizioni» dietro invito dell'ONU e che Israele «dovrebbe fare lo stesso». Eisenhower afferma che l'America ha dato ad Israele «la massima assicurazione che si possa ragionevolmente domandare nelle circostanze attuali»; Eisenhower è nella sua dichiarazione personale rimasto sul vago, non ha preso a ritirarsi, in conformità alla richiesta ricevuta dall'ONU e ha avuto dichiarato la determinazione di tutti gli amici della giustizia, quali il governo americano di attenersi ai principi della Carta dell'ONU e a severe imparzialissime gli interessi di tutte le parti in questione. Ciò — continua il Presidente — dovrebbe costituire una garanzia per Israele che non un'occupazione di territorio attuata contro la pace, e una maggioranza dei Paesi del mondo.

Questa warda ripreso il dibattito all'ONU, senza dubbio le forze anti-israeliane, rappresentate dal blocco afro-asiatico con l'appoggio di quello sovietico, si preparano ad un'offensiva chiedendo sanzioni economiche contro Israele e la sua espulsione dal piccolo tonnellaggio il 10 non prossimo, come si era previsto.

Attualmente, secondo quanto da chiarato in particolare dalla delegazione delle Nazioni Unite, il Canale di Suez è ancora ostruito da centinaio dei 160 chilometri della sua lunghezza. Gli sminatori non rimuovere i relitti dei rimorchiatori affondati e dell'affondato carico di cemento e di esplosivi a sud di Ismailia), della convoglia Arabia e di una draga colata a picco nella rada di Suez.

Sebbene non lo si dica apertamente, la ripartizione del traffico lungo il Canale sarebbe subordinata al ritiro delle truppe d'Israele dalla striscia di Gaza e dalla fascia costiera adiacente al golfo di Aqaba. Ma ciò sarà difficile a Ottenere, chiarimenti alle Nazioni Unite sono attualmente in corso fra i vari governi interessati.

Ma di questo argomento nel Canale