QL-GV355CEU

QUECLINK



Características

- Queclink
- Localizador LTE para vehiclulo con CANbus y compatibilidad con tacografo
- LTE Cat 1 con backup 2G
- Descarga de archivos DDD
- Soporta linea K para datos de tacografo
- Soporta CANbus y DTC
- Soporta BLE 5.2

Especificaciones

Marca	Queclink
Modelo	GV355CEU
Instalacion	Conexion cableado interno del vehiculo
Banda operativa	LTE-FDD: B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B20/B28
Frecuencia	850/900/1800/1900 MHz
Tipo GNSS	Receptor u-blox GNSS todo-en-uno
Precision de posicion (CEP)	Autonomo: < 2.0m
Dimensiones	94(LA) x 58.5(AN) x 21(AL)
Peso	92g
Batería de backup	Polimero de litio, 250 mAh
Alimentación	8V a 32V DC
Temperatura de trabajo	-30ºC ~ +70ºC
BLE	Soporta protocolo BLE 5.2
Entradas digitales	x1 entrada de activacion positiva para deteccion de encendido x3 entradas de activacion negativa
Entradas analogicas	x1 entrada analogica (0V ~ 16V) x1 entrada analogica (0V ~ 32V)
Salida digital	x1 salida digital, normalmente abierto
Salida digital bloqueada	x1 salida digital con bloqueo interno, normalmente abierto, 150 mAh de consumo max (Reservado)
Antena celular	Interno solo
Antena GNSS	Interno solo
Antena BLE	Interno solo
Indicadores LED	CEL, GNSS, Alimentación, can/j1708/Estado del tacografo
Interfaz micro USB	Para configurar, actualizar y depurar
Interfaz 1-wire	x1 (soporta sensores de temperatura y lectores iButton 1-wire)
Puertos serie	x1 RS232 X1 RS485

E/S Configurable	x1 entrada digital/salida digital
Interfaz CAN	CAN1H/CAN1L: Soporta lectura de bus CAN en vehiculo pesado (J1939/FMS) y vehiculo ligero CAN2H/CAN2L: Soporta lectura y descarga de datos de tacografo Soporta lectura de datos CAN en J1708 y OBDII
Linea-K	Conecta con D8 del tacografo para lectura a tiempo real
Informes programados	Posicionamiento y estado basado en intervalos de tiempo, distancia, kilometraje o la combinación de dichos parametros
Geo-fence	Alarma de geo-fence y parking, soporta hasta 20 regiones
Supervision de comportamiento de conductor	Deteccion de conduccion agresiva, incluyendo frenado brusco, aceleracion, etc.
Deteccion de colision	Recopilacion de datos del accidente para reconstruccion y analisis
Alarma especial	Alarmas especiales basadas en las entradas/salidas digitales
Control remoto	control OTA sobre salidas digitales