Movilidad / Trackers / Queclink

QL-GV50CG

QUECLINK



Características

- Queclink
- LTE Cat 1 con 2G de backup
- Rango de tensión de entrada de 9 a 90 V
- Tamaño compacto

Especificaciones

Marca	Qeclink
Modelo	GV50CG
Instalación	Oculto bajo capo
Banda operativa	LTE FDD: B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B20/B28
Transmisión de datos LTE	LTE-FDD: Máx 10Mbps (DL)/Máx 5Mbps (UL)
Frecuencia	850/900/1800/1900 MHz
Transmisión de datos GSM	EDGE: (DL)236,8 Kbps/(UL)236,8 Kbps GPRS: (DL)85,6 Kbps/(UL)85,6 Kbps
Tipo de GNSS	Receptor GNSS todo en uno
Constelaciones soportadas	GPS,Beidou
Sensibilidad	Arranque en frío: -147dBm Arranque en caliente: -155 dBm Rastreo: -160 dBm
Precisión de Ubicación (CEP)	Autónomo: < 2m
Primera posición (TTFF) - campo abierto	Arranque en frío: 28 segundos aprox Arranque en caliente: 1 segundo aprox
Dimensiones	76(LA) × 39(AN) × 16(AL) mm
Peso	71.5g
Batería de backup	Polímero de Litio, 190 mAh
Voltaje de trabajo	9V ~ 90V DC
Temperatura de trabajo	-30? ~ +70? -40? ~ +80? para almacenamiento
Buffer de mensajes	Hasta 10000 mensajes
Entradas Digitales	Una (1) entrada de disparo positivo para detección de encendido
Entradas Configurables	Una (1) entrada configurable para entrada analógica (0 V ~ 16 V) o entrada negativa
Salida Digital Enclavada	Una (1) salida digital con circuito de enclavamiento interno, drenaje abierto, corriente de accionamiento máxima de 150 mA
Antena celular	Interno solo
Antena GNSS	Interno solo
Indicadores LED	CEL, GNSS

Interfaz micro USB	Para configuración, actualización y depuración
Protocolo de Transmisión	TCP, UDP, SMS
Informe Programado	Informar de la posición y el estado sobre la base de intervalos de tiempo preestablecidos, distancia, kilometraje o una combinación de estas configuraciones
Geo-fence	Alarma de geo-fence y aparcamiento, soporta hasta 20 regiones
Alarma de velocidad	Monitoreo flexible de la velocidad, con alarma de velocidad anormal
Alarma de Batería Baja	Notifica alarma cuando la batería es baja
Alarma de arrastre	Alarma de remolque en estado apagado
Comportamiento de conductor	Detectar los comportamientos agresivos del conductor, incluidos frenado brusco, aceleración brusca, etc.
Detección de Colisiones	Recolectar los datos de accidente para la reconstrucción y el análisis
Control remoto	Control OTA de salida digital
Alarma SOS	Informe de mensaje de alarma activado por el botón de emergencia
Detección de Ignición Virtual	Basada en tensión y acelerómetro
Detección de Interferencias	Alarma basada en detección de interferencia