





NORTHGATE LOGISTICS

PARTNERSTWO NA LATA

Relacje przewoźnika ze spedycją
oparte na zaufaniu
i stabilnej współpracy

Anna Krzyśko-Vasković
CEO Northgate Logistics

northgate logistics | WE ARE **PROUD OF TSL**

Anna Krzyśko-Vasković

Prezes i założycielka Northgate Logistics

Od 14 lat rozwija firmę w branży spedycji międzynarodowej, stawiając na sprawną organizację transportu oraz trwałe relacje z klientami i przewoźnikami.

Pod jej kierownictwem Northgate Logistics realizuje tysiące zleceń miesięcznie.
Jest twórczynią instytucji **Twój Osobisty Spedytor** oraz **Systemu Partnerskiego NGLT.**

W biznesie stawia na zaufanie, zaangażowanie i długofalową współpracę.

northgate logistics | WE ARE **PROUD OF TSL**



Podstawą każdego działania musi być **wiedza oparta na faktach.**

To na niej opiera się planowanie inwestycji, wdrażanie zmian i prowadzenie działalności operacyjnej, negocjacje kontraktów i szereg inny działań po stronie biznesu.

Wiedza oparta na faktach powinna też służyć podejmowaniu optymalnych decyzji i efektywnemu zarządzaniu przedsiębiorstwem.

To właśnie **TA** wiedza powinna dawać rzeczowe argumenty podczas rozmów i negocjacji prowadzonych w dwustronnych relacjach partnerskich.

northgate® logistics | WE ARE **PROUD OF TSL**



Dobra współpraca opiera się na **faktach, nie na stereotypach.**

Wiedza o kosztach, stawkach i realiach transportu pozwala podejmować trafne decyzje, planować rozwój i negocjować warunki współpracy.

Mity i stereotypy dotyczące przewoźników i spedytorów utrudniają porozumienie.

Dlatego warto zastępować je rzetelnymi danymi, otwartą rozmową i zrozumieniem potrzeb obu stron.

Fakty dają argumenty.
Wzajemne zrozumienie buduje partnerstwo.

northgate® logistics | WE ARE **PROUD OF TSL**



Nowe realia handlu, **nowe wyzwania dla transportu**

Przeorganizowanie się państw w bloki regionalne powoduje powstanie nowych trendów zawierania licznych umów regionalnych minimalizując tym samym praktykę zawierania umów międzykontynentalnych.

Surowce o krytycznym znaczeniu dla gospodarki w przyszłości, takie jak minerały i żywność, zaczynają odgrywać coraz ważniejszą rolę w gospodarce i geopolityce przez co importerzy stają się niezwykle podatni na negatywne skutki wszelkich zakłóceń w dostawach.

Ponadto presja zmian gospodarczych sprawia, że transport staje się bardziej cyfrowy, droższy, szybszy a przede wszystkim zorientowany na zmieniające się wciąż potrzeby Klienta.

northgate® logistics | WE ARE **PROUD OF TSL**



Kiedyś...

	Era powojennego dobrobytu (1945–1971)	Era rywalizacji (1971–1989)	Era gospodarek rynkowych (1989–2019)
Porządek światowy	Dekolonizacja i podział świata na dwa konkurencyjne bloki; doktryna gwarancji wzajemnego zniszczenia	Odprężenie w relacjach zimnowojennych; rozwój gospodarczy krajów niezachodnich; pieniądz fiducjarny	Globalizacja dzięki arbitrażowi kosztów produkcji i ustaleniu zasad współpracy gospodarczej
Procesy demograficzne	Eksplozja populacji; głęboki podział na kraje rozwinięte i rozwijające się	Globalny spadek dzietności, poniżej zastępowalności pokoleń na Zachodzie; długość życia dalej rośnie	Ogólnoświatowy trend małych rodzin żyjących w miastach z lepszym dostępem do edukacji i ochrony zdrowia
Platformy technologiczne	Złoty wiek inżynierii; świat staje się mobilny, zmechanizowany i zelektryfikowany	Upowszechnienie się elektroniki użytkowej; powstanie podstaw do rozwoju technologii cyfrowych	Wszechobecność technologii informacyjnych
Systemy surowcowo-energetyczne	Boom paliwowy napędzający wzrost zużycia energii	Poważny kryzys paliwowy; dywersyfikacja źródeł energii, w tym rozwój energii jądrowej	Szeroka dostępność paliw kopalnych na świecie ze szkodą dla klimatu
Zasoby kapitałowe	Szybki wzrost gospodarek rozwiniętych; industrializacja, odbudowa, odlewarowanie	Chiny wkraczają na ścieżkę szybkiego wzrostu; Zachód boryka się ze stagflacją	Ogromny wzrost zadłużenia przy niskiej inflacji; szok podażowo-popytowy po wejściu miliardów ludzi do globalnej gospodarki rynkowej

Obecne wydarzenia to początek **kolejnego cyklu gospodarczego.**

Kombinacja zdarzeń poskutkowała przerwaniem globalnych łańcuchów dostaw, niedoborami energii i spowolnieniem gospodarczym.

Geopolitycznie świat przesuwa się w kierunku wielobiegunowego, regionalnego oraz spolaryzowanego. **XXI wiek należy do Azji.**
Szybki wzrost gospodarczy ulega normalizacji po okresie hiper wzrostu, podczas gdy rosnące zadłużenie zwiększa obciążenie finansowe państw.

Budowanie trwałego partnerstwa w chaotycznym i nieprzewidywalnym świecie wymaga elastyczności, jasnej komunikacji i wzajemnego wsparcia.

Partnerstwo w niestabilnych czasach nie polega na unikaniu problemów. Polega na przechodzeniu przez nie ramię w ramię.

northgate® logistics | WE ARE **PROUD OF TSL**



Teraz...

Potencjalne kierunki rozwoju świata w każdym, z wymiarów

Porządek światowy	Jednobiegunowy	→	Wielobiegunowy
	Globalny	→	Regionalny
	Umiarkowany	→	Spolaryzowany
Procesy demograficzne	Młody świat	→	Starzejący się świat
	Choroby zakaźne	→	Choroby niezakaźne
	Pogłębianie nierówności społecznych	→	Nowy kontrakt społeczny
Platformy technologiczne	Penetracja technologiczna	→	Nasycenie technologiczne
	Świat cyfrowy	→	Świat technologii przekrojowych
	Nieograniczony wzrost	→	Wyścig o dominację w AI
Systemy surowcowo-energetyczne	Wysokie wydatki na paliwa kopalne	→	Wysokie wydatki na zastępowanie paliw kopalnych
	Zaniedbanie środowiska	→	Priorytetyzacja klimatu
	Bogactwo zasobów	→	Konkurencja o zasoby
Zasoby kapitałowe	Szybki wzrost gospodarek rozwijających się	→	Normalizacja wzrostu gospodarczego
	Wzrost lewarowania i kredytowania	→	Wzrost obciążenia finansowego
	Wiek OECD	→	Wiek Azji

northgate® logistics | WE ARE PROUD OF TSL

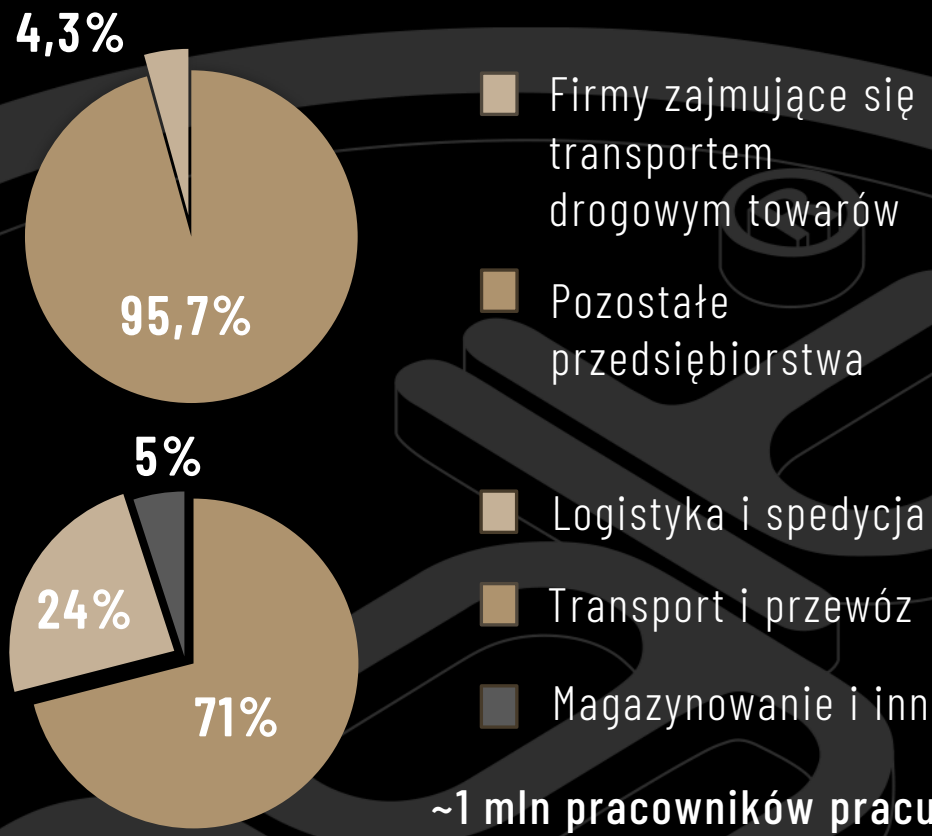
Branża transportowa krwiobieg polskiej marki

Transport drogowy towarów jest jedną z trzech największych branż polskiej gospodarki, a ponad to jest jedną krytycznych pozycji kosztowych dla producentów.

Ważnym trendem na rynku jest postępująca stopniowo konsolidacja, czyli wzrost znaczenia firm średnich i dużych, kosztem mikro przedsiębiorstw.

Budowanie **trwałego partnerstwa** w chaotycznym i nieprzewidywalnym świecie wymaga elastyczności, jasnej komunikacji i wzajemnego wsparcia dlatego więc partnerstwo ma obecnie kluczowe znaczenie dla przetrwania przedsiębiorstwa.

126 tys. firm transportowych zajmujących się transportem drogowym to 4,3% wszystkich przedsiębiorstw w Polsce



~1 mln pracowników pracujących w sektorze TSL to 7% polskiego PKB

northgate logistics | WE ARE **PROUD OF TSL**

Spedycja jako organizacja łańcucha dostaw to jedna z najstarszych dziedzin gospodarki i jest absolutnie kluczowa dla funkcjonowania współczesnej gospodarki tak samo jak było to już za czasów starożytności gdy pierwsze jej formy pojawiały się w Mezopotamii, Egipcie, Chinach i Indiach.

Od pierwszych szlaków handlowych po współczesne systemy cyfrowe, spedycja stanowiła serce globalnego handlu i rozwoju ekonomicznego.

W globalnej gospodarce opartej na łańcuchach dostaw rola spedycji jest strategiczna. Integruje ona różne środki transportu umożliwiając handel międzynarodowy, łącząc producentów, dystrybutorów i klientów w jednym systemie informacyjnym.

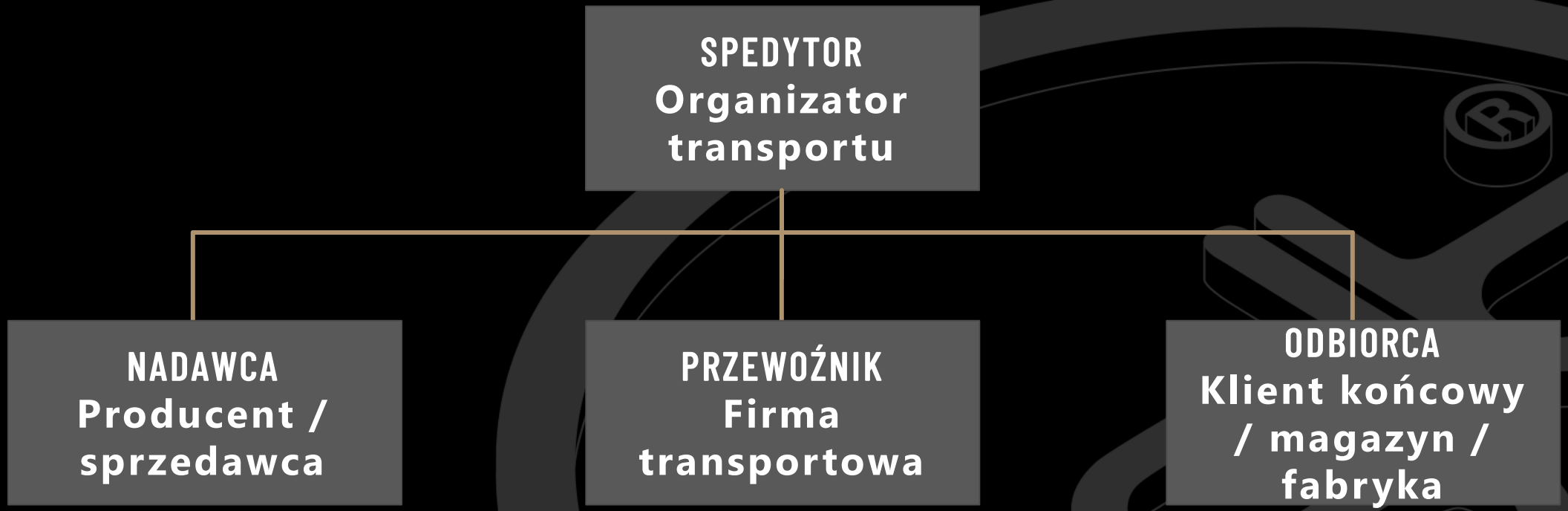
Ewolucja spedycji to droga od prostych form handlowych po złożone, zintegrowane systemy logistyczne. **Współczesny spedytor to już nie tylko pośrednik, lecz kluczowy partner biznesowy odpowiedzialny za optymalizację całego łańcucha dostaw.**

northgate® logistics | WE ARE **PROUD OF TSL**



Spedytor łączy cały łańcuch dostaw

Nasze miejsce jest w samym centrum łańcucha dostaw – pomiędzy nadawcą (Klientem), przewoźnikiem i odbiorcą. Pełnimy funkcję koordynatora, organizatora i integratora przepływów.



Bez spedytora **łańcuch dostaw** traci płynność, rosną koszty, pojawia się chaos komunikacyjny, spada kontrola nad procesem.

Korzyści ze współpracy ze spedytorem
na przykładzie NORTHGATE LOGISTICS

- **Oszczędność czasu**
  w procesie poszukiwania klienta, negocjowania stawek, ustalania terminów dostaw
- **Wyższe zyski ze zlecenia**
  dzięki sieci klientów jakie ma spedytor, jego skali zleceń, skuteczności negocjacji
- **Niezawodność realizacji przewozu**
  dzięki elastyczności działań wyszkolonych w tym zakresie spedytorów
- **Profesjonalne zarzadzanie ryzykiem**
  poprzez weryfikacje klientów, kontrolę i ubezpieczenia wraz z szybką reakcją na sytuacje awaryjne
- **Stała komunikacja i pełna informacja na każdym etapie przewozu**
- **Obsługa wielu kierunków i tras**
  z wykorzystaniem różnych rodzajów transportu
- **Dział prawno-reklamacyjny**
  zarządzany przez Chief Compliance Officer
- **Brak ryzyka niewypłacalności Zleceniodawcy**
- **Gwarancja kompromisowego rozwiązywania sporów**

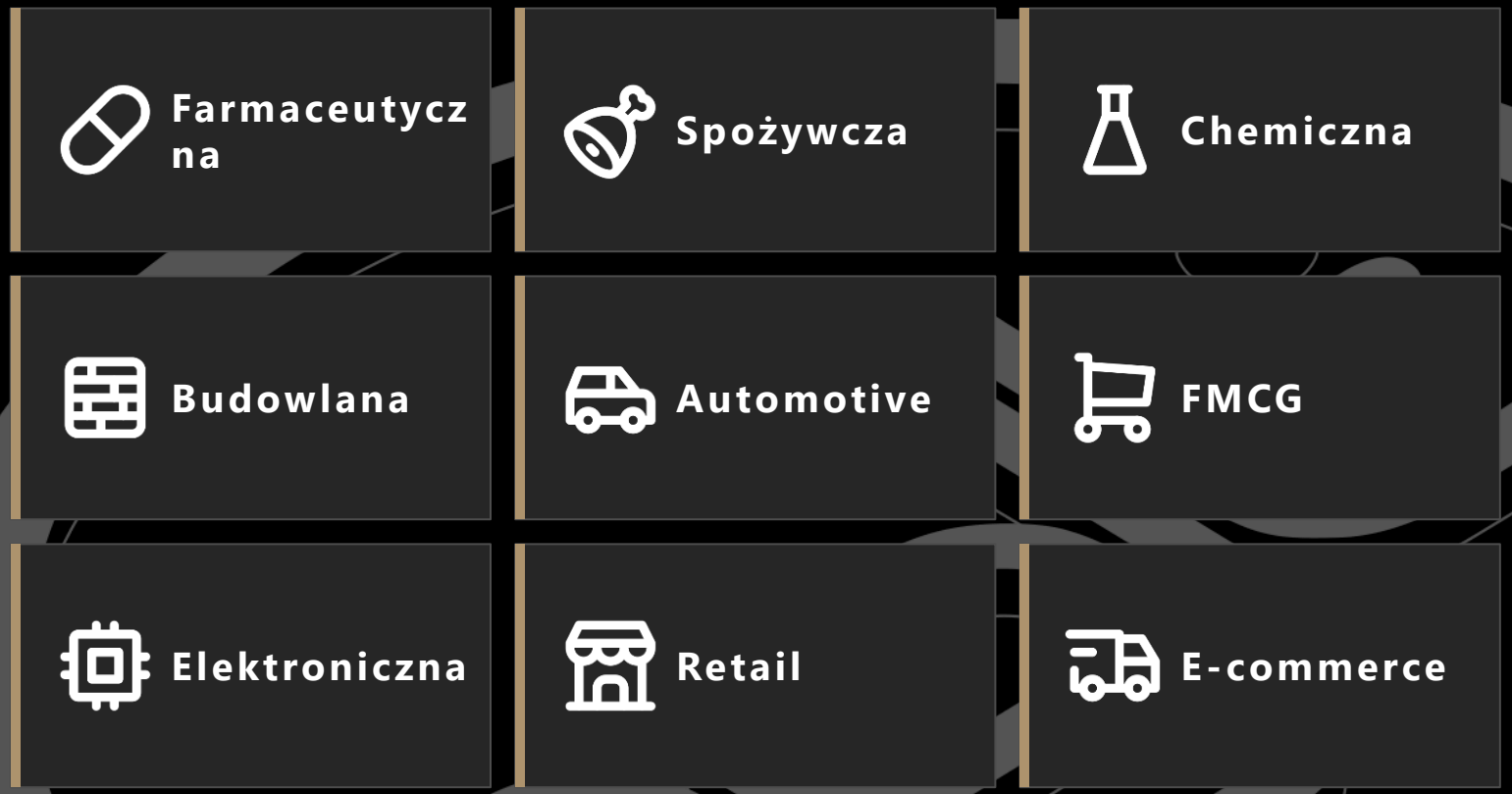
northgate® logistics | WE ARE PROUD OF TSL

Jeden partner wiele możliwości...

1. Różnorodność obsługiwanych branż Klientów

Co to oznacza dla przewoźnika

- Zlecenia z wielu sektorów gospodarki – gdy jedna branża zwalnia, inne nadal generują potrzeby transportowe.
- Różne rodzaje ładunków i zabudów – łatwiej dopasować zlecenie do posiadanego pojazdu.
- Możliwość realizowania transportów dla dużej bazy Klientów.



northgate logistics | WE ARE PROUD OF TSL

Jeden partner wiele możliwości...

2. Różnorodność kierunków dostaw i odbiorów



Przykładowe kierunki organizacji transportów

Zachód: Niemcy, Francja, kraje Beneluksu (Belgia, Holandia, Luksemburg)

Południe: Włochy, Hiszpania

Północ: kraje skandynawskie (Dania, Norwegia, Szwecja) i Finlandia

Europa Środkowa: Czechy, Słowacja

Wschód i południowy wschód: kraje bałtyckie (Litwa, Łotwa, Estonia), Rumunia, Serbia, Turcja

Skala działania

- ✓ Doświadczenie w przewozach do **154 krajów**
- ✓ **60%** transportów zorganizowanych w 2005 r. to przewozy międzynarodowe.

northgate® logistics | WE ARE **PROUD OF TSL**

Jeden partner wiele możliwości...

3. Różnorodność wykorzystania środków transportu



Bus



Solówka



Izoterma



Chłodnia



Platforma



Firanka



Plandeka



Mega

northgate logistics | WE ARE **PROUD OF TSL**

Wielokrotnie nagradzani

RANKING FIRM LOGISTYCZNYCH 2025

I. Zakres i ocena świadczonych usług logistycznych
II. Wypełnianie założonych norm usług logistycznych
III. Ocena narzędzi komunikowania się
IV. Ocena narzędzi obsługi dostaw
V. Ocena statusu biznesowego
VI. Poziom zaufania kluczowych klientów
VII. Poziom zaufania klientów wszystkich firm
VIII. Lojalność kluczowych klientów
IX. Lider rynku

2023	2024	2025		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
1	2	1	Northgate Logistics	10	1	3	1	1	2	4	1	1
3	3	2	TVM Transport & Logistics	2	7	6	2	2	8	10	6	7
9	1	3	FM Logistic	5	1	8	6	3	4	5	12	14
2	3	3	Raben Logistics Polska	8	13	7	5	8	3	1	4	9
8	12	5	Raben Transport	25	12	2	3	7	6	7	2	5
–	–	6	ANITA	3	1	13	15	19	5	2	8	4
10	17	7	Fresh Logistics Polska	6	18	4	3	5	9	9	16	3
4	27	8	IFB International Freightbridge (Poland)	11	6	4	6	4	16	18	7	8
14	7	9	MCG Logistics	19	21	1	24	15	1	3	9	6
27	9	10	DHL Global Forwarding	15	17	18	12	20	7	6	10	2
–	5	11	Logwin Poland	14	11	10	10	13	12	8	21	11
–	13	12	Maersk Polska	9	24	14	18	11	10	11	14	10
–	–	13	VIVE Group	13	8	19	8	12	15	17	19	17
–	16	14	DHL Supply Chain	1	1	16	26	23	13	12	21	16
7	–	15	Omida Group	12	9	23	22	21	14	16	3	13

Northgate Logistics w rankingu 2025

1 MIEJSCE w rankingu generalnym 2025 w badaniu opinii wśród Klientów.

Co to oznacza dla przewoźnika

- Zleceniodawca, którego Klienci oceniają najwyżej za stabilność biznesową i wysoką jakość usług – bezpieczny partner do współpracy.
- Lojalni Klienci zleceniodawcy – stałe, powtarzalne transporty, które spedytor ma do rozdysponowania wśród przewoźników rynku.

northgate logistics | WE ARE PROUD OF TSL

Co zyskuje przewoźnik we współpracy z NGLT

- **Współpraca z wypłacalnym partnerem**
- **Dostęp do zleceń z wielu kierunków i branż Klientów**
  ok. 5000 Klientów rocznie.
- **Współpraca z profesjonalnym spedytorem**
- **Dopasowanie zlecenia do pojazdu**
- **Opcja szybszej płatności (usługa SKONTO)**

northgate® logistics | WE ARE **PROUD OF TSL**



Niestandardowy sposób myślenia jako gwarancja skutecznego działania w trudnych czasach

Northgate Logistics działa na rynku spotowym, który wymaga szybkości, elastyczności i ciągłego reagowania na zmieniającą się sytuację.

Stawiamy na niekonwencjonalne, pionierskie podejście i wychodzenie poza tradycyjne modele działania. Z tej potrzeby powstał **System Partnerski,** która tworzy polskich przedsiębiorców.

Dla przewoźników oznacza to szerszy dostęp do zleceń NGLT, większe możliwości wykorzystania dostępnej floty i regularniejszą współpracę z rozwijającym się **Systemem Partnerskim NGLT.**

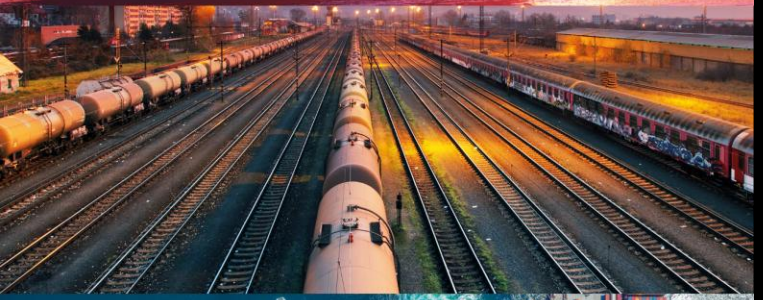
northgate logistics | WE ARE **PROUD OF TSL**













Our power comes from

Never give up

Get job done

Lift problems up

Think big

Dziękuję za uwagę

northgate logistics | WE ARE **PROUD OF TSL**