



# ELEKTRYCZNE TOYOTY W CZOŁÓWCE NORWESKIEGO TESTU SAMOCHODÓW BEV **NAF EL PRIX SUMMER 2026**

Zobacz, jak efektywne są napędy BEV Toyoty na bazie największego niezależnego testu aut elektrycznych w Europie.

## CZYM JEST NAF EL PRIX SUMMER 2026?



### Niezależne źródło

NAF (Norweska Federacja Samochodowa) i magazyn Motor to duże niezależne źródła z Norwegii, czyli największego rynku BEV.



### Przebieg testu

Dwa razy w roku NAF przeprowadza rzetelne badania na bazie rzeczywistego testu zużycia energii mierzonego co 5 mil.



Wyniki testu pokazują realne warunki użytkowania auta, biorąc pod uwagę **zużycie klimatyzacji, nachylenie terenu** i inne czynniki, które nie są zawarte w teście WLTP.

## GLÓWNE WNIO SKI Z TESTU:

**#1**

### Toyota C-HR+

Najbardziej efektywne auto w teście

**#6**

### Toyota bZ4X

Model w ścisłej czołówce z zasięgiem ponad 500 km



# ELEKTRYCZNE TOYOTY W CZOŁÓWCE NORWESKIEGO TESTU SAMOCHODÓW BEV NAF EL PRIX SUMMER 2026

Zestawienie wyników testu:

| Model                     | Segment | Pojemność baterii<br>(netto) [kWh] | Zasięg<br>w km na kWh |
|---------------------------|---------|------------------------------------|-----------------------|
| 1 Toyota C-HR+            | C-SUV   | 72                                 | 8,2                   |
| 2 MB CLA 350              | C       | 85                                 | 7,9                   |
| 3 KIA EV2                 | B-SUV   | 41                                 | 7,9                   |
| 4 Hyundai Inster          | A       | 49                                 | 7,6                   |
| 5 KIA EV4                 | C       | 78                                 | 7,4                   |
| 6 Toyota bZ4X             | D-SUV   | 69                                 | 7,3                   |
| 7 BMW iX3 50 xDrive       | D-SUV   | 108,4                              | 7,2                   |
| 8 MB GLC 400              | E-SUV   | 94                                 | 7,1                   |
| 9 Mazda 6e                | D       | 68,8                               | 7                     |
| 10 MB GLB 350             | D-SUV   | 85                                 | 7                     |
| 11 Citroën ë-C5 Aircross  | D-SUV   | 73,7                               | 6,8                   |
| 12 MGS6                   | D-SUV   | 74,3                               | 6,8                   |
| 13 Dongfeng VIGO          | B-SUV   | 51,9                               | 6,7                   |
| 14 KIA EV5                | D-SUV   | 78                                 | 6,5                   |
| 15 Changan Deepal S05 AWD | C-SUV   | 68                                 | 6,3                   |
| 16 BYD Atto EVO           | C-SUV   | 74,8                               | 6,2                   |
| 17 KIA PV5                | MDV     | 69,1                               | 6,1                   |
| 18 SMART #5               | D-SUV   | 94                                 | 5,9                   |
| 19 Xpeng X9               | MPV     | 110                                | 5,9                   |
| 20 LUCID Gravity          | E-SUV   | 123                                | 5,9                   |
| 21 Polestar 3             | E-SUV   | 103                                | 5,8                   |
| 22 Hyundai IONIQ 9        | E-SUV   | 110                                | 5,1                   |
| 23 MG IM6                 | E-SUV   | 96,5                               | 4,6                   |
| 24 KGM Musso              | Pick-up | 80,6                               | 4,6                   |

Źródło: [Stor forskjell i hvor strømsultne bilene er | NAF](#)



## ELEKTRYCZNE TOYOTY W CZOŁÓWCE NORWESKIEGO TESTU SAMOCHODÓW BEV **NAF EL PRIX SUMMER 2026**

Zobacz, jak efektywne są napędy BEV Toyoty na bazie największego niezależnego testu aut elektrycznych w Europie.



### TOYOTA C-HR+ NUMEREM 1 POD WZGLĘDEM EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ

Wynik: **8,15 km/kWh**  
(dla porównania, najmniej efektywny konkurent: 4,58 km/kWh)

### MODEL bZ4X RÓWNIEŻ W ŚCISŁEJ CZOŁÓWCE

Wynik bZ4X również ukazuje mocne strony napędów BEV Toyoty. Model zajął 6. miejsce, przejeżdżając 506 km.

Wynik: **7,33 km/kWh**  
(dla porównania,  
KIA EV5: 6,52 km/kWh)



### REALNE KORZYŚCI DLA KLIENTA:



#### Niższy koszt jazdy

Mniejsze zużycie energii oznacza mniej kWh potrzebnych do pokonania tej samej trasy, co za tym idzie – niższy koszt dla klienta.



#### Większa użyteczność zasięgu

Auto, które efektywnie wykorzystuje energię, może lepiej wykorzystać dostępną pojemność baterii.