



CASE STUDY:

Od danych do decyzji

- wpływ analizy szkód na ochronę flot w TSL.

Michał Parol

Dyrektor ds. Rozwoju Biznesu

CASE STUDY:

Od danych do decyzji - wpływ analizy szkód na ochronę flot w TSL.

1

Limity kosztów dodatkowych

2

Zarządzanie limitami kosztów dodatkowych

3

Wyłączenia/ograniczenia ubezpieczyciela

4

Statystyki szkód komunikacyjnych 2025

5

Największa szkoda 2025

CASE STUDY:

Od danych do decyzji - wpływ analizy szkód na ochronę flot w TSL.

1

Limity kosztów dodatkowych

Ile to kosztuje?



Ile to kosztuje?



- Holowanie naczepy (DE)
- Transport towaru (PL)
- Transport naczepy (PL)

A: 2 000 EUR

B: 5 000 EUR

C: 7 000 EUR

D: 12 000 EUR

Ile to kosztuje?



A: 2 000 EUR

B: 5 000 EUR

C: 7 000 EUR

D: 12 000 EUR

Ile to kosztuje?



A: 2 000 EUR

B: 5 000 EUR

C: 7 000 EUR

D: 12 000 EUR

Ile to kosztuje?



A: 2 000 EUR

B: 5 000 EUR

C: 7 000 EUR

D: 12 000 EUR

Ile to kosztuje?



A: 2 000 EUR

B: 5 000 EUR

C: 7 000 EUR

D: 12 000 EUR

Ile to kosztuje?



A: 2 000 EUR

B: 5 000 EUR

C: 7 000 EUR

D: 12 000 EUR

Ile to kosztuje?

+ Holowanie naczepy (DE):	3 000
+ Transport towaru (PL):	1 100
+ Transport naczepy (PL):	2 900

RAZEM:	7 000 EUR
---------------	------------------

+ Utracony przychód:	1 000
+ Uszkodzenie naczepy:	8 500
+ Uszkodzenie ładunku:	8 000

RAZEM:	24 500 EUR
---------------	-------------------

Ile to kosztuje?

24 500 EUR

Limity kosztów dodatkowych

	OWU	Umowa Generalna
Ubezpieczyciel 1	10% SU	10% SU
Ubezpieczyciel 2	1 500 zł	10% SU (limit 3 szkody)
Ubezpieczyciel 3	2 500 zł	10 000 zł

CASE STUDY:

Od danych do decyzji - wpływ analizy szkód na ochronę flot w TSL.

2

Zarządzanie limitami kosztów dodatkowych

Ile to kosztuje?



REDMI Note 13 Pro

17.02.2026 10:57

Ile to kosztuje?



- Interwencja na autostradzie
- Podniesienie zestawu
- Holowanie zestawu (FR)

A: 3 000 EUR

B: 6 000 EUR

C: 12 000 EUR

D: 18 000 EUR

Ile to kosztuje?



A: 3 000 EUR

B: 6 000 EUR

C: 12 000 EUR

D: 18 000 EUR

Ile to kosztuje?



A: 3 000 EUR

B: 6 000 EUR

C: 12 000 EUR

D: 18 000 EUR

Ile to kosztuje?



A: 3 000 EUR

B: 6 000 EUR

C: 12 000 EUR

D: 18 000 EUR

Ile to kosztuje?



A: 3 000 EUR

B: 6 000 EUR

C: 12 000 EUR

D: 18 000 EUR

Ile to kosztuje?



A: 3 000 EUR

B: 6 000 EUR

C: 12 000 EUR

D: 18 000 EUR

Ile to kosztuje?

+ Interwencja na autostradzie:	6 500
+ Podniesienie zestawu:	8 500
+ Holowanie zestawu (FR):	3 000
RAZEM:	18 000 EUR
+ Parking:	2 300
+ Holowanie ciągnika (PL):	4 000
+ Holowanie naczepy (PL):	2 700
RAZEM:	27 000 EUR

Ile to kosztuje?

27 000 EUR

Zarządzanie limitami kosztów dodatkowych

	Holowanie	Akcja ratunkowa
AC ciągnika	10 000 zł	w granicach SU
AC naczepy	10 000 zł	w granicach SU
OCPD	50 000 euro	50 000 euro

CASE STUDY:

Od danych do decyzji - wpływ analizy szkód na ochronę flot w TSL.

3

Wyłączenia/ograniczenia ubezpieczyciela

Wyłączenia/ograniczenia ubezpieczyciela

1

Przesunięcie ładunku

-40 000 PLN



2

Przewrócenie

- 250 000 PLN



3

Szkoda całkowita

- 100 000 PLN



CASE STUDY:

Od danych do decyzji - wpływ analizy szkód na ochronę flot w TSL.

4

Statystyki szkód komunikacyjnych 2025

Liczba szkód 2025

Szkody zgłoszone

10 423

Szkody zamknięte

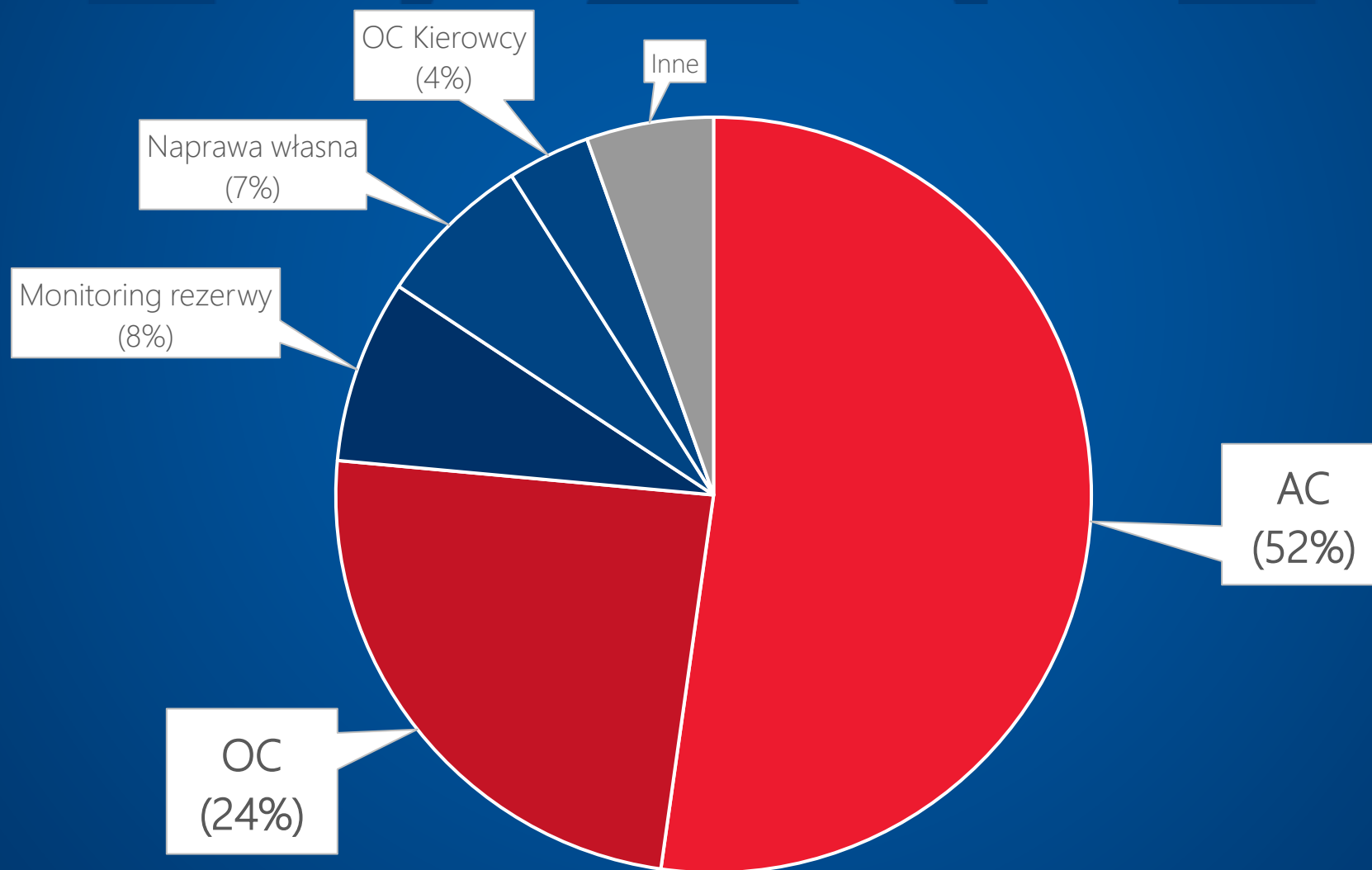
8 621

Wartość szkód 2025

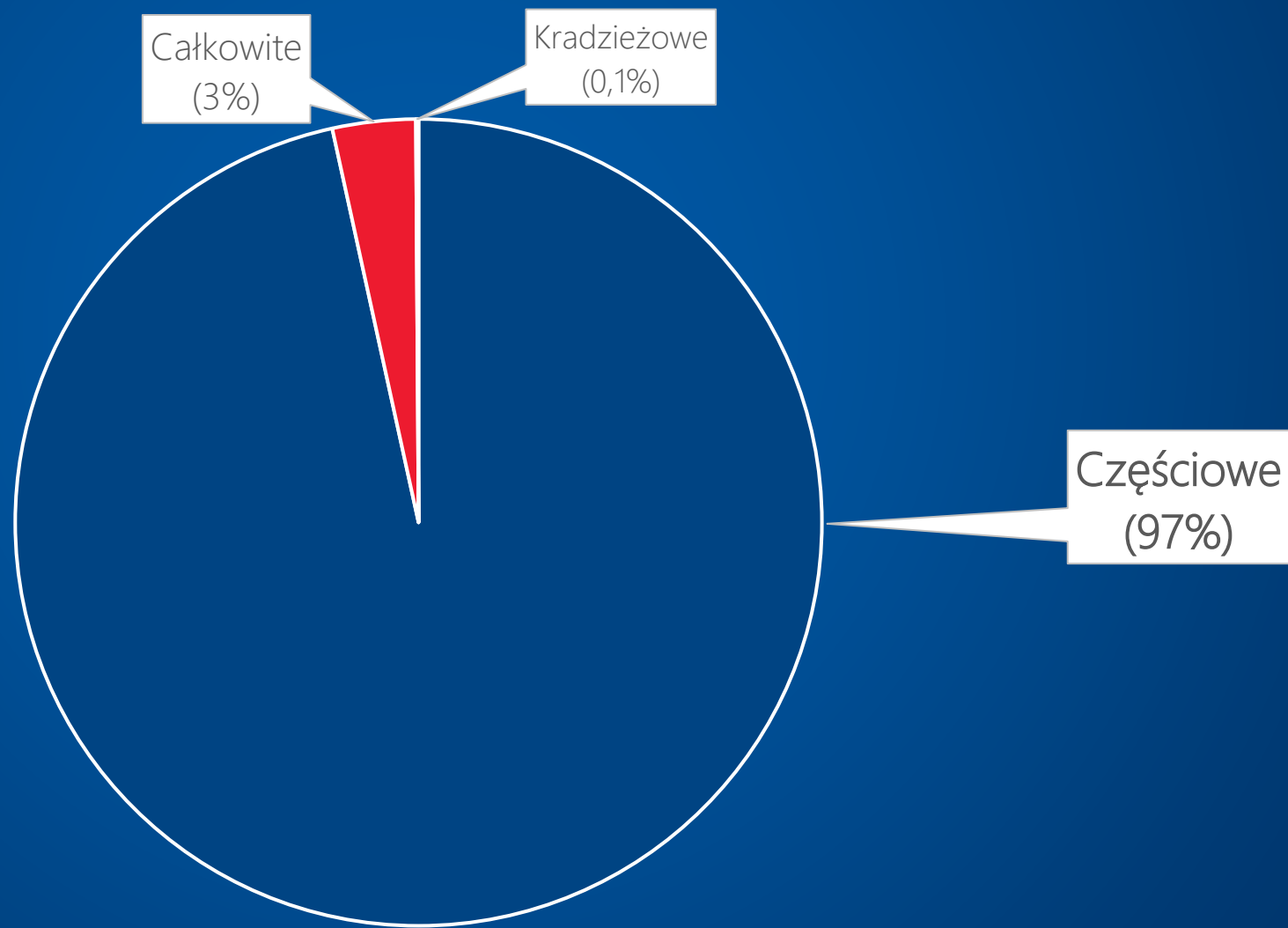
Wypłacone odszkodowania

108 327 138 PLN

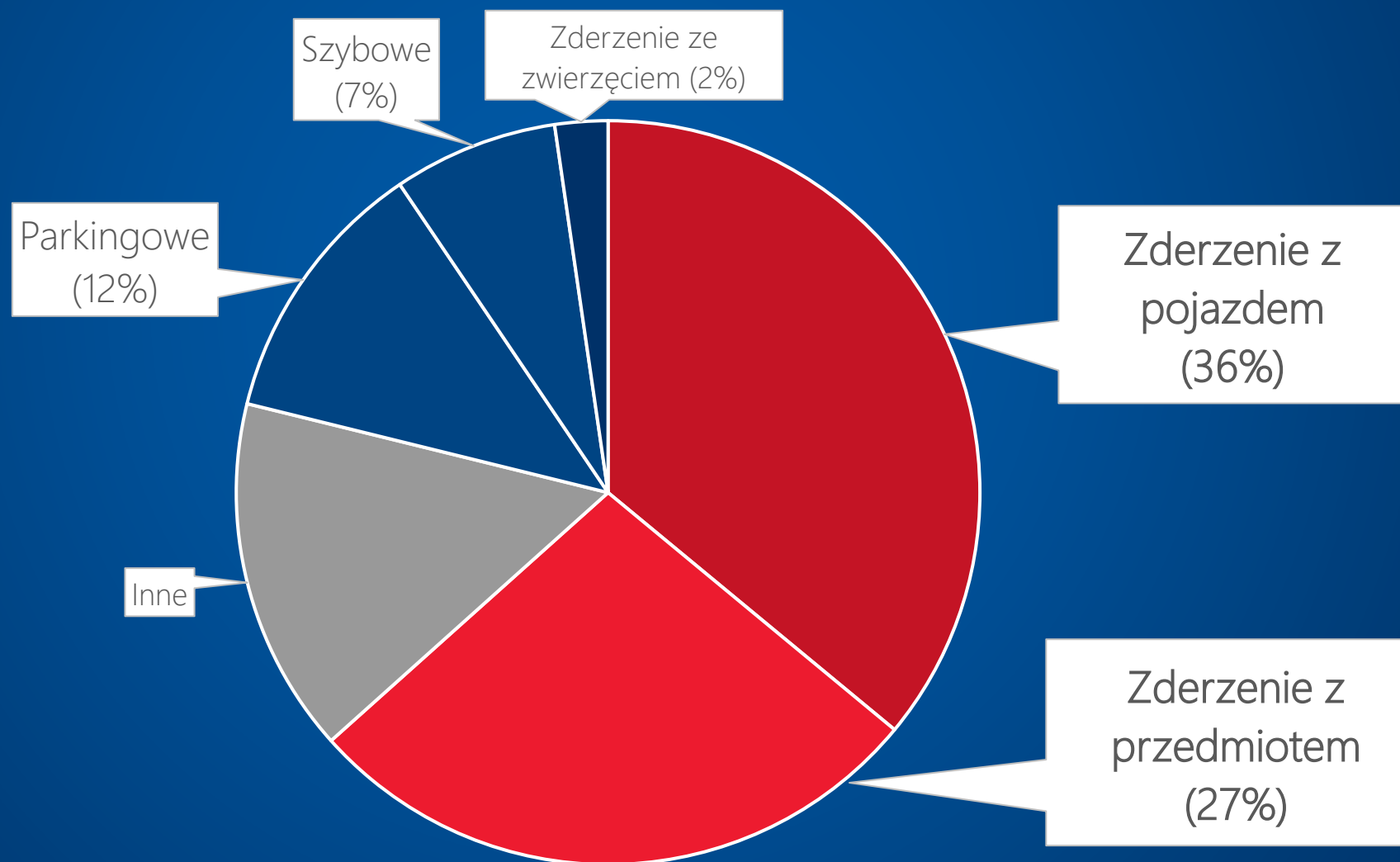
Szkody według ryzyka 2025



Szkody według rodzaju 2025



Szkody według okoliczności 2025



CASE STUDY:

Od danych do decyzji - wpływ analizy szkód na ochronę flot w TSL.

5

Największa szkoda 2025

Największa szkoda 2025



Największa szkoda 2025

1 600 000 PLN

Pytania od publiczności

?



Michał Parol



[linkedin.com/in/michalparol/](https://www.linkedin.com/in/michalparol/)