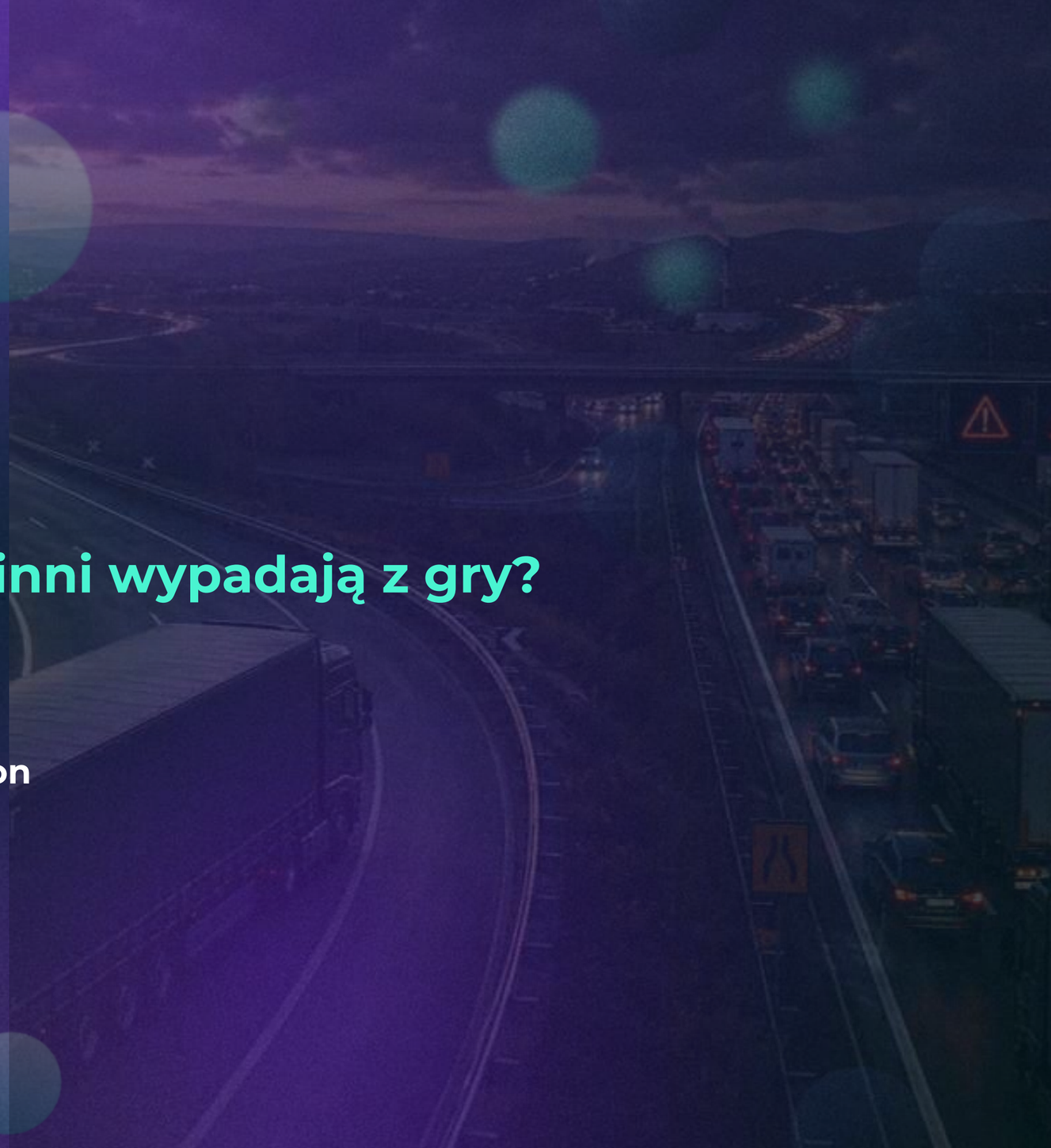
coface
BUSINESS INFORMATION

ANATOMIA WZROSTU

Dlaczego jedni przyspieszają, a inni wypadają z gry?



Dawid Stręk **Sales Director – Business Information**

24 września 2026

SYTUACJA BRANŻY TRANSPORTOWEJ W 2026 ROKU

Oceny regionalne sektora transportowego. Ostatnia aktualizacja źródła: lipiec 2026 r.

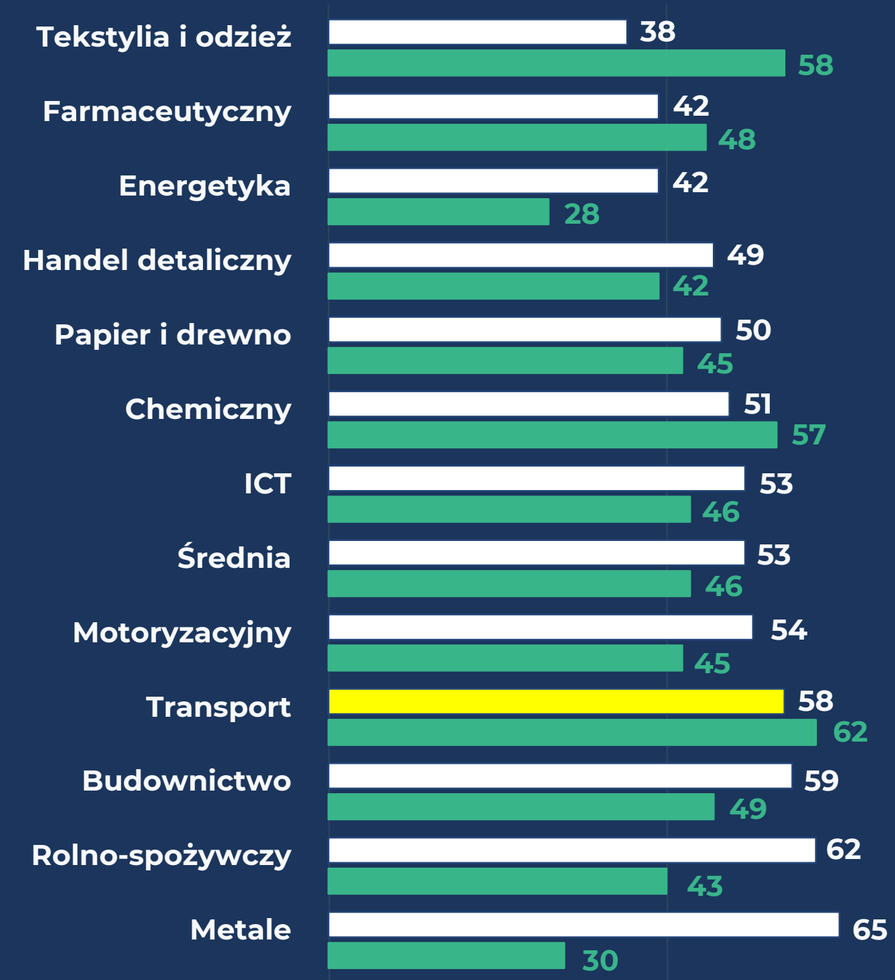


Ocena sektora transportowego w Polsce

Źródło: www.coface.pl

Średnie opóźnienia płatności według sektorów

liczba dni



Źródło: Coface Payment Survey

Wzrost za wszelką cenę kontra wzrost kontrolowany

PUŁAPKA WZROSTU

- ✗ Zlecenia bez liczenia marży na trasie
- ✗ Brak odpowiednich procedur dotyczących weryfikacji kontrahentów
- ✗ Finansowanie wzrostu własną płynnością
- ✗ Reakcja dopiero po terminie
- ✗ Koncentracja u kilku odbiorców

WZROST KONTROLOWANY

- ✓ Cena minimalna z pełnego kosztu trasy
- ✓ Limity i monitoring ryzyka klienta
- ✓ Jasne procedury dotyczące weryfikacji firm
- ✓ Reakcja na wczesne sygnały płatnicze
- ✓ Bufor płynności i plan finansowania

coface
BUSINESS INFORMATION

Pięć sygnałów, że firma wypada z gry

01 **Brak aktualnych procedur dotyczących ryzyka handlowego**

02 **Akceptowanie każdego zlecenia**

03 **Brak systemu wczesnego ostrzegania**

04 **Koncentracja na kilku płatnikach**

05 **Reagowanie na opóźnienia w płatnościach z kilkutygodniowym opóźnieniem**

NAJGROŹNIEJSZY MIT

„Znam tę firmę, ponieważ współpracujemy od wielu lat.”

Wypłacalność kontrahenta nie jest stała. Jego sytuacja może zmienić się w każdej chwili.

Weryfikacja każdej firmy zgodnie wprowadzonymi zasadami

CASE STUDY WROCŁAWSKA FIRMA Z BRANŻY BUDOWLANEJ

Sprawdzenie kiedy powstała firma:
2010 rok

Sprawdzenie czy firma jest aktywnym płatnikiem VAT:
TAK

Sprawdzenie danych finansowych:
Ponad 700 mln przychodu za 2024r.

Sprawdzenie danych na giełdach wierzytelności:
Brak długów





Ocena Coface Score

