

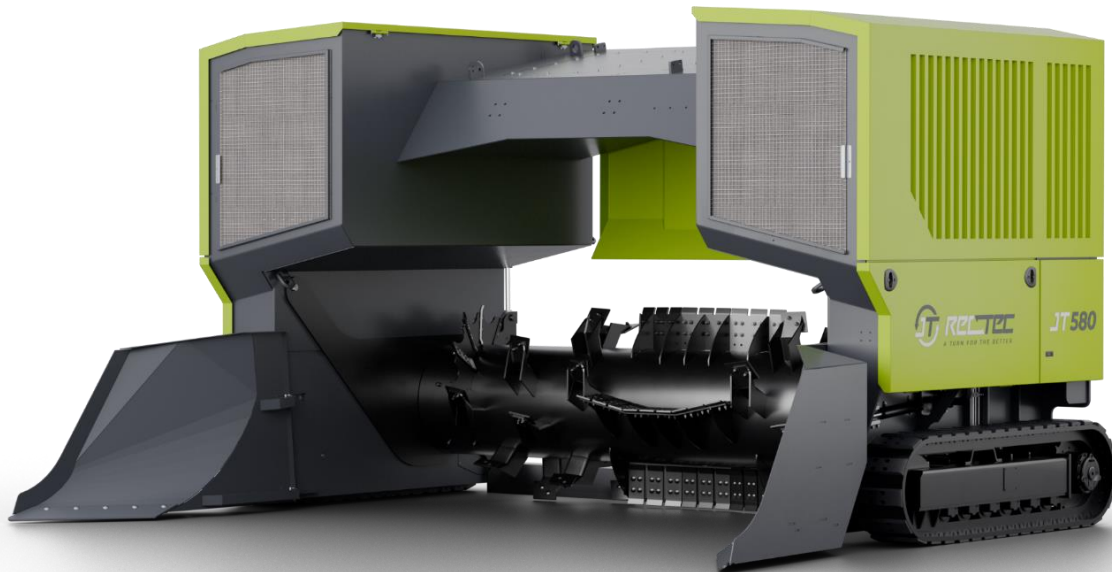


POWERS
MASZYNY

ZWROT NA LEPSZE



Wyższa efektywność i niższe koszty kompostowania dzięki zastosowaniu autonomicznych przerzucarek JT RecTec.



- Brak kabiny:
- Niższe koszty inwestycji
- Niższe koszty konserwacji
- Jedź i przerzucaj kompost bez operatora
- Idealny do pracy na zewnątrz i wewnątrz pomieszczeń
- Łatwy do załadunku i transportu na przyczepie

- Zwiększona wydajność: JT RecTec przerzuca pryzmę bez udziału operatora, co zwiększa efektywność pracy.
- Zwiększone bezpieczeństwo: Operator znajduje się poza agresywnym środowiskiem.
- Zdalne sterowanie umożliwia szybkie i precyzyjne manewry.



Koncepcja działania - sterowanie



Tablet (Standard)



Pilot radiowy (Standard)



Panel sterowania (Standard)

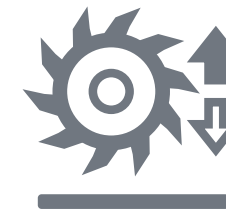


Dodatkowy pilot (opcja)

Koncepcja działania - sterowanie



- Wybierz program, np:
 - Odpady zielone
 - Nawozy
 - Gleby
 - Program niestandardowy
- Dokumentacja danych eksploatacyjnych, np:
 - Godziny pracy (dzień, miesiąc, rok)
 - Zużycie paliwa
 - Temperatura oleju silnikowego
 - Żywotność części eksploatacyjnych
- Dodatkowe informacje
 - Następny przegląd



Rotor podnoszony i
opuszczany
niezależnie
od ramy przerzucarki



Znaczny wzrost wydajności dzięki najnowszej generacji rotorów

- Zwiększona objętość porów. Powstają luźne i obszerne pryzmy.
- Niższa prędkość rotora nawet o 30% = mniejszy efekt rozdrabniania.
- Brak spadku wydajności w procesie gnicia, w tym wymiany gazowej, gnicia lub jakości materiału.
- Do 25% niższe zużycie elementów roboczych i niższe koszty energii
- Wyższa wydajność obracania w porównaniu z obecnymi rozwiązaniami
- Narzędzia rotora: Dwustronne zastosowanie = Podwójna żywotność



Autonomiczne przerzucarki spalinyowe

Autonomiczne przerzucarki kompostu z silnikiem spalinowym



TYP		JT580	JT630
Szerokość pryzmy *	m	5.8	6.3
Wysokość pryzmy do*	m	2.8	2.9
Przekrój pryzmy	m ²	8.4	9.8
Obszar użytkowania	m ³ /m ²	1,45	1.56
Silnik diesla CAT 9,3 / EU Stage V	kW	250	340
Rozmiar materiału	mm	300	300
Wydajność*	m ³ /h	4500	5000
Prędkość bębna	1/min	220	220
Średnica bębna	mm	1400	1400
Wymiary robocze			
Długość	mm	4.600	4.600
Szerokość	mm	5.800	6.300
Wysokość	mm	3.400	3.400
Waga ok.	kg	17.000	22.000

*zależna od materiału

Autonomiczne przerzucarki elektryczne

Pierwsze w pełni elektryczne, autonomiczne przerzucarki kompostu



eTurner

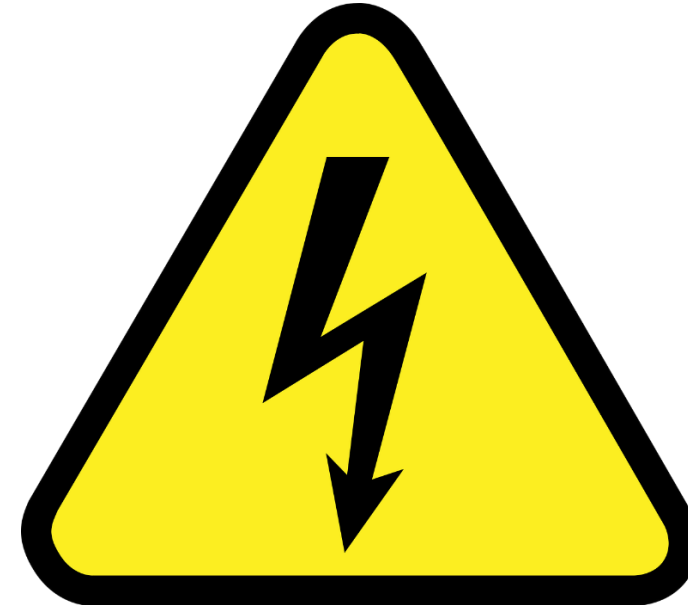
		E380	E530
Szerokość pryzmy *	m	3.8	5.3
Wysokość pryzmy do*	m	1.8	2.5
Przekrój pryzmy	m ²	3.6	7
Obszar użytkowania	m ³ /m ²	0.95	1.32
Klasa A+ o wydajności maszynowej	kWh/m³	0.05	0.04
Rozmiar materiału	mm	200	300
Wydajność*	m ³ /h	1,500	3,000
Prędkość bębna	1/min	0-170	0-178
Średnica bębna	mm	1,000	1,200

Wymiary robocze

Długość	mm	3,930	5,250
Szerokość	mm	2,470	2,990
Wysokość	mm	2,230	3,080
Waga ca.	kg	8,000	22,000

*zależna od materiału

- Wyższa sprawność: porównanie zapotrzebowania na energię na godzinę pracy elektrycznej z silnikiem spalinowym (brak strat ciepła)
- Dłuższa żywotność niż silniki spalinowe
- Znacząco niższe koszty utrzymania



Napęd w pełni elektryczny

Technologia baterii i ładowania



Po prawej: bateria (E380)

Akumulator z szybką wymianą baterii

- Wymiana baterii w mniej niż 5 minut (tylko E380)
- w tym szybka zmiana klatki i pokrywanie
- Czas pracy na jedno ładowanie baterii:
 - E380 do 2 godzin (w zależności od materiału)
 - E530 do 5 godzin (w zależności od materiału)



60 kWh (E380: 80 V/750 Ah)
240 kWh (E530: 2 x 80V/1 500 Ah)



ok. 1 200 do 1 500 x



9 godzin

- Akumulator trakcyjny. Technologia sprawdzona przez dziesięciolecia (np. elektryczny wózek widłowy).
- Niezwykle trwałe i wytrzymałe
- Trwa około 1 200 - 1 500 cykli ładowania przy 75 do maksymalnie 80% głębokości wyładowania
- Akumulatory kwasowo-ołowiowe można łatwo poddać recyklingowi lub wymienić pojedyncze ogniwa. Są więc także bardziej zrównoważone
- Akumulatory ołowiowe można w 100% poddać recyklingowi
- Brak utraty mocy podczas zimowej eksploatacji



Kompatybilność z energią odnawialną



Panele słoneczne



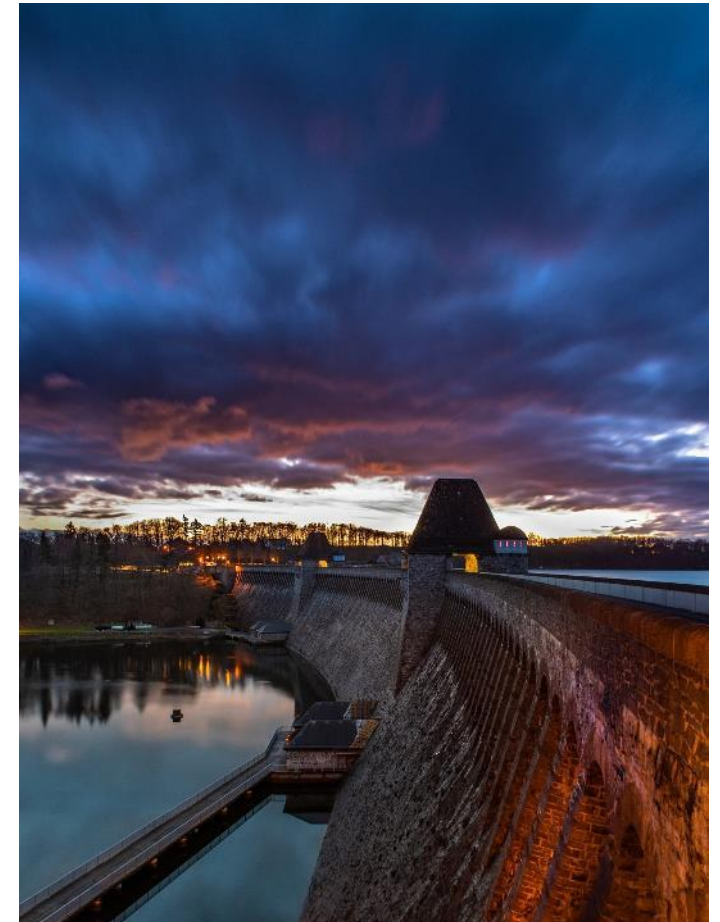
Turbiny wiatrowe



Biogaz



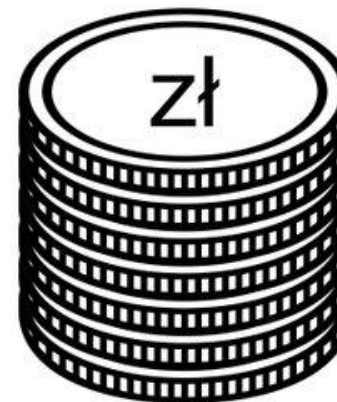
Energia wodna



- Silniki elektryczne mają mniej ruchomych części niż silniki spalinowe. W związku z tym mniej wysiłku/kosztów utrzymania
- Brak wymian oleju ani interwałów konserwacji silnika spalinowego
- Brak kabiny, a więc brak potrzeby kosztownych filtrów wentylacyjnych ani ochronnych filtrów wentylacyjnych dla operatora



- Wyższa sprawność: porównanie godzin pracy elektrycznej i spalinowej (brak strat ciepła).
- Jeśli przeliczysz zużycie energii elektrycznej na olej napędowy/h, będzie to **około 5 l/h**. (E530)
- Porównywalne przerzucarki z silnikami spalinowymi zużywają **około 35 l/h**. (ok. 5 do 5,5 m szerokości przemy)



- Nawet do 5 razy cichsza praca niż porównywalne przerzucarki z silnikami spalinowymi
- Brak emisji szkodliwych gazów spalinowych
- Brak emisji gazów cieplarnianych związanych z emisją spalin



- Bezpieczna i wygodna obsługa załadunku za pomocą pilota
- Transport za pomocą naczepy niskopodwoziowej.
- Idealne rozwiązanie do pracy między zakładami



- Zwrot do 60 % kosztów inwestycji kwalifikujących się w programach dotacyjnych



ZAINTERESOWANYCH ZAPRASZAMY NA TESTY PRZERZUCARKI JT RecTec

DZIĘKUJĘ PAŃSTWU ZA UWAGĘ

ROBERT LIPOK