Kierunek 2027



Kierunek 2027

Nowe realia ubezpieczeniowe.

Jak skutecznie negocjować programy flotowe w obliczu transformacji rynku i presji kosztowej?

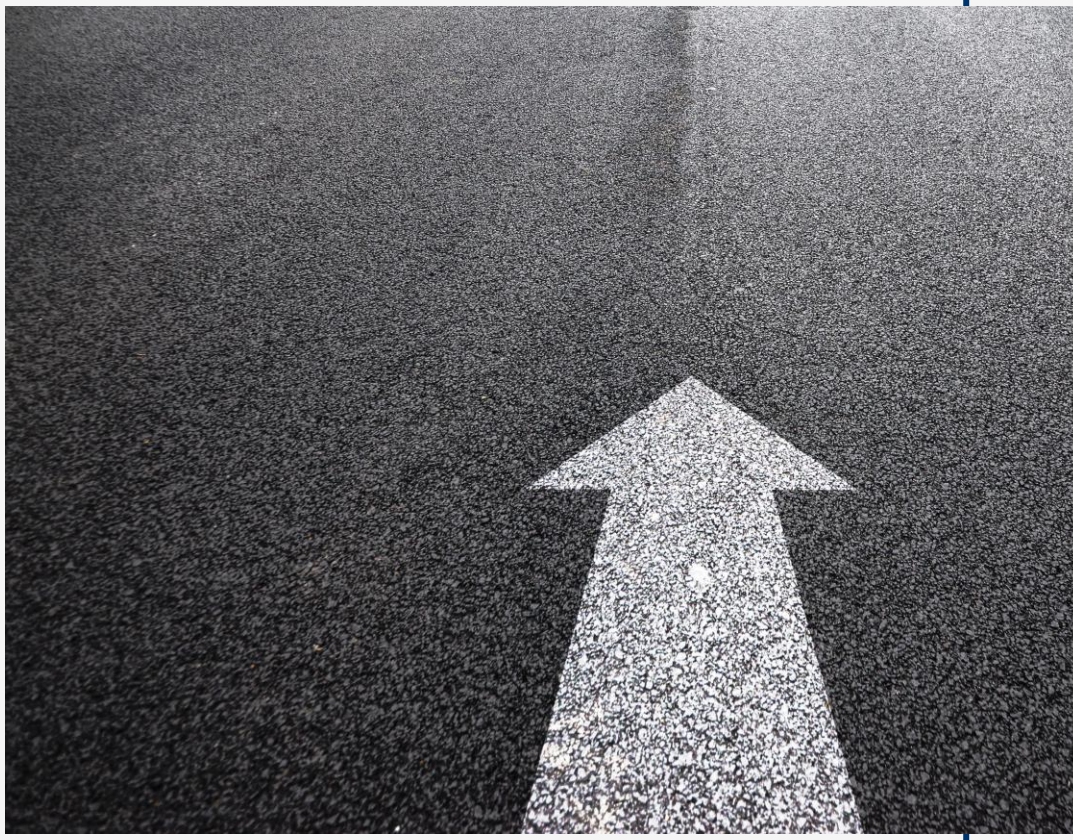
100 CEO's CONFERENCE TRANSPORT & LOGISTICS

Kierunek 2027

Jak skutecznie negocjować programy flotowe w obliczu transformacji rynku i presji kosztowej?

1 **Droga pod górę:** Trajektoria wzrostu kosztów

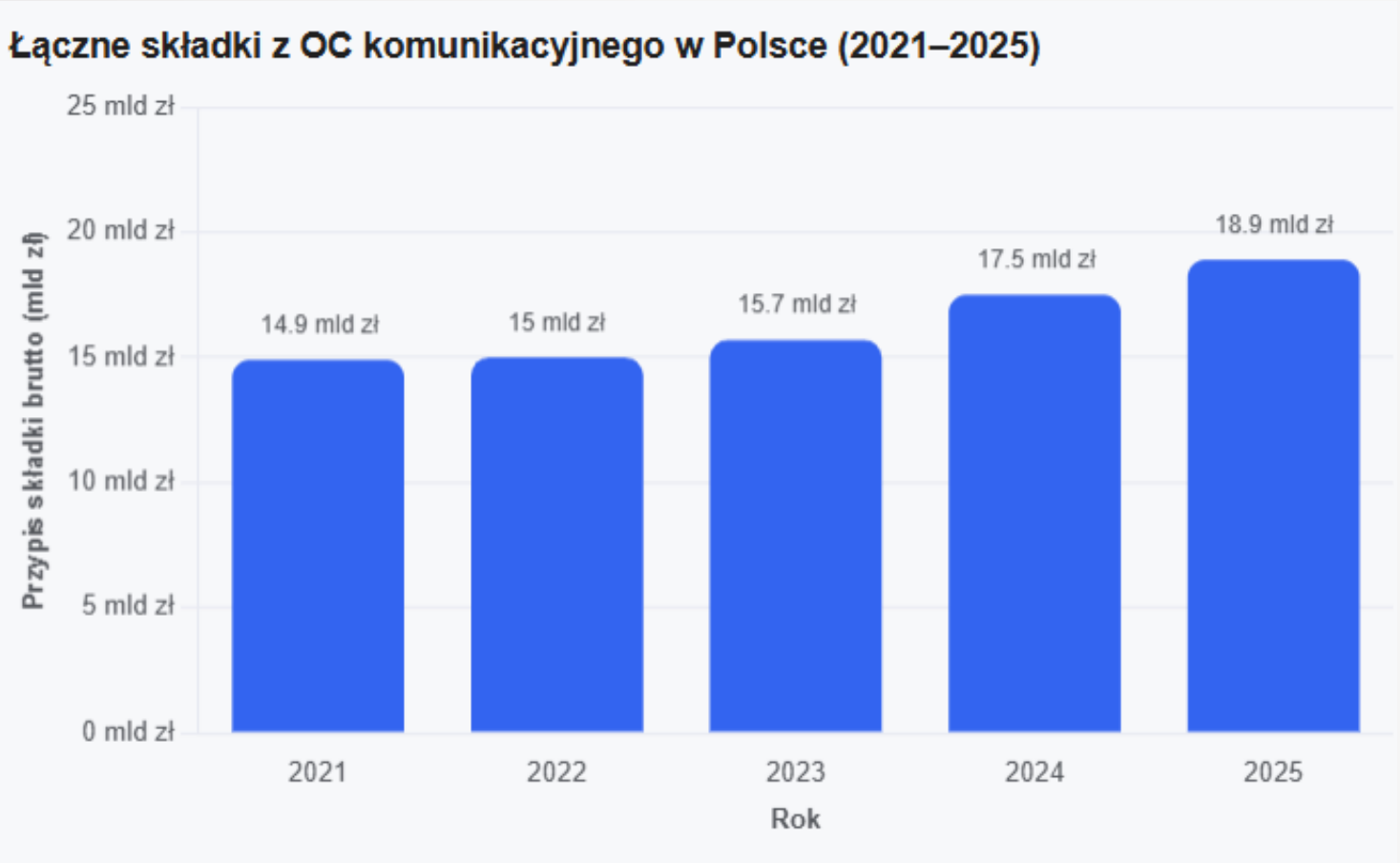
2 **Ubezpieczeniowy fotoradar:** Jak wyhamować wzrost stawek flotowych?



1

Droga pod górę:
Trajektoria wzrostu kosztów

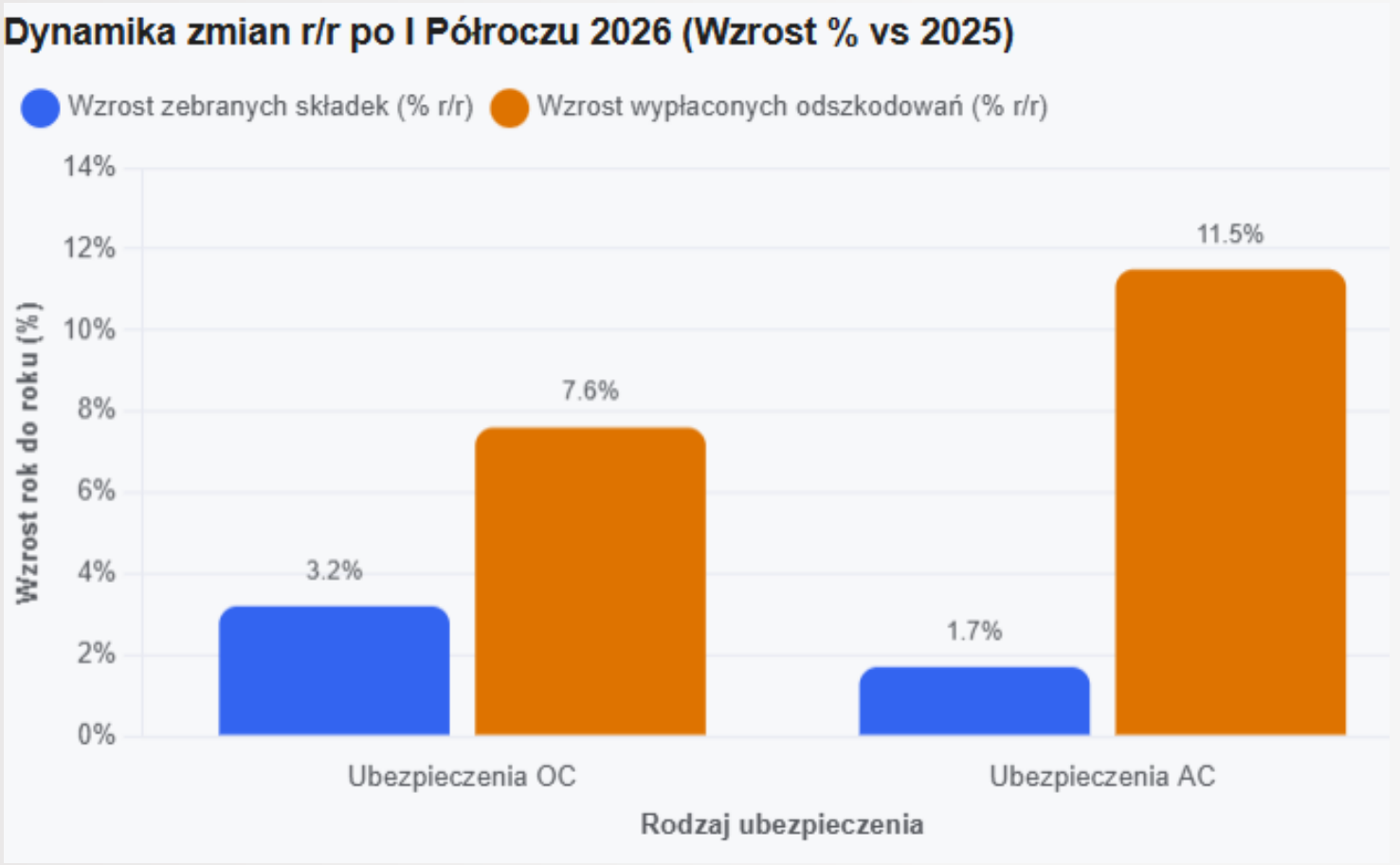
Droga pod górę: Trajektoria wzrostu kosztów



Droga pod górę: Trajektoria wzrostu kosztów



Droga pod górę: Trajektoria wzrostu kosztów



Nożyce
cenowe



Droga pod górę: Trajektoria wzrostu kosztów

Ubezpieczyciele nie są w stanie zrównoważyć inflacji szkodowej (wzrostu cen części i robocizny) tak niskim wzrostem składek. Ta dysproporcja doprowadziła do tąpnięcia wyniku technicznego w AC o 382 mln zł.

Dla firm transportowych oznacza to jedno: nadchodzące odnowienia flotowe w 2027 roku będą wiązały się z silną presją na podwyżki cen bazowych.



Droga pod górę: Trajektoria wzrostu kosztów

Gdańsk
3.09



INFRASTRUKTURA – **140 tys. PLN**

LOKOMOTYWA – **2 mln PLN**

SZKODY OSOBOWE

Okuniewiec
(k.Suwałk)
7.09



INFRASTRUKTURA – **150 tys. PLN**

KOSZTY RATUNKOWE – **400 tys. PLN**

Jastrowie
7.09



LOKOMOTYWA – **1 mln PLN**

Sokolniki Suche
9.09



INFRASTRUKTURA – **3 mln PLN**

LOKOMOTYWA/WAGONY – **5 mln PLN**

KOSZTY RATUNKOWE – **500 tys. PLN**

SZKODY OSOBOWE (w tym śmierć)

Droga pod górę: Trajektoria wzrostu kosztów

Miejsce zdarzenia	Pojazd / sprawca	Przebieg / okoliczności	Kwota do regresu
Włochy	Fiat Panda 2013	Kierowca poruszał się autem zarejestrowanym w Polsce bez ważnego OC. **Potrącił jadącego rowerzystę**, który w wyniku ciężkich obrażeń zmarł.	5,6 mln PLN
Włochy	Audi A4 2003	Pojazd z polskimi tablicami rejestracyjnymi bez ubezpieczenia OC. Kierowca **zajechał drogę motocykliście**, doprowadzając do obrażeń ciała poszkodowanego.	5 mln PLN
Polska	Polonez FSO 1980	Podczas zmiany pasa doprowadził do wypadku, w którym inny uczestnik ruchu doznał **trwałych obrażeń ciała** wymagających dożywotniej opieki i renty. Brak ważnego OC.	4,7 mln PLN

Obecnie już w ponad 700 przypadkach w Polsce pojedynczy kierowca ma do oddania kwotę przekraczającą 100 tys. zł.
Łączna wartość ponad 400 mln złotych.

2

Ubezpieczeniowy fotoradar:
Jak wyhamować wzrost stawek flotowych?

Ubezpieczeniowy fotoradar:
Jak wyhamować wzrost stawek flotowych?

Koniec z tradycyjnym kupowaniem **polis**

⇨

Wdrożenie strategicznego **zarządzania ryzykiem**

⇨

Bądź traktowany jak **niezależny** podmiot

Ubezpieczeniowy fotoradar:
Jak wyhamować wzrost stawek flotowych?

Infolinia prawna 24h dla kierowców	**Klauzule dodatkowe** treść/limity	Wdrażanie (stosowanej) **polityki flotowej**
Udziały własne i limity **aggregate stop-loss**	**Samoubezpieczenie** dla mikroszkód	**System weryfikacji** podwykonawców

Pytania
od publiczności

?



Dziękujemy
za uwagę!

Michał Parol
Dyrektor ds. Rozwoju Biznesu/Broker Ubezpieczeniowy

Tel.: +48 609 902 031
Email: michal.parol@makubezpieczenia.pl

Kamil Nowacki
Dyrektor Oddziału MAK Ubezpieczenia we Wrocławiu/Broker Ubezpieczeniowy

Tel.: +48 573 349 266
Email: kamil.nowacki@makubezpieczenia.pl