

















| MERKMALE  | |
|---|-------------------------------------|
| MOTOR  | |
| Motortyp | Yanmar 3TNV86CT |
| Anzahl der Zylinder / Hubraum (cc) / Emissionsklasse | 3 / 1568 / Stufe V |
| Nennleistung des Motors (kW/PS) | 28,3 / 38 |
| Nennmotordrehzahl | 2600 |
| Max. Drehmoment (Nm) | 121 |
| Aspiration | Turbo |
| Luftreiniger | Trockener Luftreiniger |
| Auspuff | Unter der Motorhaube |
| Kraftstofftankinhalt (l) | 38 |
| ÜBERTRAGUNG  | |
| Antrieb | 4WD |
| Getriebe | Synchronisiertes Shuttle-Getriebe |
| Anzahl der Geschwindigkeiten | 8F+8R |
| GESCHWINDIGKEITEN (VORWÄRTS)  | |
| Mindestgeschwindigkeit (km/h) | 1,7 (mit Landwirtschaftsreifen) |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 18,9 (mit Agrarreifen) |
| VORDERACHSE  | |
| 4WD-Vorderachse | Portalachse |
| Differentialsperre | Mechanisch, fußbetätigt |
| Bremsbetätigung | Nasse Bremsen betätigt (mechanisch) |
| Feststellbremse | Unabhängige Feststellbremse |
| PTO  | |
| Zapfwelle (Drehzahl) | 540 bei 2360 |
| PTO (Antrieb) | Mechanisch mit Hebel betätigt |
| LENKUNG  | |
| Lenkung | Servolenkung |
| ELEKTRISCH  | |
| Batterie | 85A |
| Lichtmaschine | 55A |
| HYDRAULIK  | |
| 3-Punkt-Anbau | CAT-1 |
| Hilfs-Hydraulikkreis | 1DA |
| Sicherungsstangen | Kettenprüfer, verstellbarer Typ |
| Tragkraft (kg) | 1000 |

| MERKMALE  | |
|--|---|
| Liter pro Minute (LPM) | Für Lenkung Durchfluss 15,91 Für Hydraulik Durchfluss 26,12 |
| REIFEN  | |
| Vorderseite | 7,00-16 |
| Hinten | 11,2-24 |
| GEWICHT UND ABMESSUNGEN (mm)  | |
| Gewicht (kg) | 1475 |
| Radstand (mm) | 1650 |
| Gesamtlänge (mm) | 3200 (ohne Frontgewicht) |
| Gesamtbreite (mm) | 1425 |
| Höhe (mm) bis ROPS | 2500 |
| Min. Bodenfreiheit (mm) | 320 mit 11,2 x 24 Reifen |
| Spurweite vorne (mm) | 1071 ± 15 (Reifen 7.00-16) |
| Hinterradspur (mm) | 1080 ± 15 (Reifen 11.2-24) |
| Wendekreis (m) | 2,4 (mit Bremsen) |
| SONSTIGES  | |
| Anhängerkupplung | Gabelkopfkupplung (optional) Schwenkbare Deichsel (optional) |
| Vordere Abschleppöse | Ja |
| OPG und FOPS | Optional |
| OPTIONALE REIFEN  | |
|  Industriell | Vorderseite: 27x10,5-15 Hinten: 15-19,5 |
| | |
|  Rasen | Vorderrad: 25x8,50-14 Hinten: 13,6 x 16 |
| | |

*Daten und Spezifikationen können aufgrund kontinuierlicher Produktverbesserungen und -entwicklungen ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Alle Abmessungen gelten für Standardreifen.



FORTSCHRITTLICHER KOMFORT FÜR ANSPRUCHSVOLLE AUFGABEN



INTERNATIONAL TRACTORS LIMITED

International Business Office: Teri School of Advanced Studies, Plot No.10, Institutional Area, Vasant Kunj, New Delhi-110070 (India)
Phone: +91 11 66 45 5200 | Work: Jalandhar Road, Hoshiarpur - 146022, Punjab (India) | Phone: +91-01882-522220/ 522221
Fax: +91- 01882-522222 | Email: info@solisworld.com | URL: www.solistractors.com

www.solistractors.com





TURBOAUFLADUNG FÜR MAXIMALE LEISTUNG

Der Solis S 40 (8F+8R) wurde entwickelt, um bei jeder Fahrt unvergleichlichen Komfort zu bieten. Seine Kraft stammt von einem Turbomotor, der beeindruckende Leistung und Effizienz gewährleistet. Der leistungsstarke Traktor verfügt über ein benutzerfreundliches S-Command-Center mit ergonomischen Bedienelementen und übersichtlichen Anzeigen, die den Komfort, die Kontrolle und die Sicht für den Fahrer verbessern. Mit sanften Gangwechseln und bedienerfreundlichen Funktionen macht der S 40 (8F+8R) die Arbeit in der Landwirtschaft entspannter, effizienter und angenehmer.



WICHTIGSTE MERKMALE



Hervorragende Handwerkskunst

Der S 40 wurde für überragende Langlebigkeit und Zuverlässigkeit entwickelt und übertrifft in jeder Hinsicht die Branchenstandards. Er ist dafür ausgelegt, den Test der Zeit zu bestehen. Genießen Sie ein Vermächtnis, das Ihre Familie über Generationen hinweg schätzen wird.

S-Kommandozone

Das benutzerfreundliche S-Kommandozone verfügt über ergonomische Bedienelemente und übersichtliche Anzeigen, die den Komfort, die Kontrolle und die Sichtbarkeit für den Bediener verbessern.

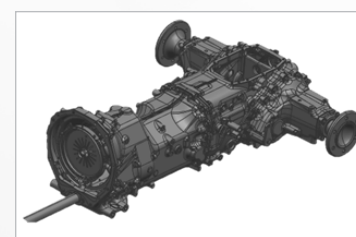


Hochleistungs-Vorderachse

Die agile und robuste Hochleistungs-Vorderachse verbessert die Lenkung und reduziert die Bodenverdichtung, wodurch sie sich ideal für Arbeiten zwischen den Reihen und in Obstplantagen eignet.

S-Boost Hydraulik

Die hochdurchlässige S-Boost-Hydraulik sorgt für schnelles Heben, reibungslose Steuerung und zuverlässige Leistung und ist damit perfekt für anspruchsvolle Einsätze im Feld geeignet.



8F+8R Synchro Shuttle Getriebe

Das fortschrittliche Synchro-Shuttle ermöglicht kupplungsloses Vorwärts- und Rückwärtsschalten und ist damit ideal für Ladearbeiten und das Manövrieren auf engem Raum, was die Produktivität steigert und Ermüdungserscheinungen verringert.

Hochleistungs-Turbo-Yanmar-Motor mit S-Tech-Technologie

Der turbogeladene S-Tech-Motor sorgt für einen kraftvollen Schub und liefert mehr Leistung und ein verbessertes Drehmoment für überragende Performance. Dieser fortschrittliche Motor gewährleistet außerdem eine höhere Kraftstoffeffizienz, geringere Emissionen und weniger Geräusche, während er auch in großen Höhen eine starke Leistung beibehält.

