
LIEU	Kalemie, République Démocratique du Congo – via Teams
DATE	21 mai 2021
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action Contre la Pauvreté (ACP), Action pour la Conquête du Futur (ACF), Action pour la Réhabilitation et la Promotion Sociale (ARPS), Action pour le Développement Communautaire de Base (ADEBA), Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Association des Jeunes Islamistes pour le Développement (AJID), Association des Volontaires Unis pour le Développement et la Santé (AVUDS), Association pour le Développement Intégral du Congo (ADICO), Catholic Relief Services (CRS), Concern Worldwide, Coordination pour le Développement du Tanganyika (CODETANGA), Haut-Commissariat des Nations Unies pour les Réfugiés (UNHCR), International IGO Safety Organisation (INSO), International Rescue Committee (IRC), Save Congo, United Nations Humanitarian Air Service (UNHAS), United Nations Office for Project Services (UNOPS), United Nations Office for the Coordination of Humanitarian Affairs (OCHA), World Vision (WV).
POINTS D' ACTIONS	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique planifie une mission d'évaluation et d'identification d'axes routiers dans les zones de réponse humanitaire difficiles d'accès, lesquels feront l'objet d'un plaidoyer auprès des bailleurs pour en financer la réhabilitation et faciliter la réponse humanitaire dans la région.• Le Cluster Logistique et WFP rencontreront la MONUSCO à Kalemie pour discuter des modalités de la poursuite des travaux de réhabilitation sur l'axe routier Lambokatenga – Kasongo Mukuli (changement de partenaire d'implémentation), jusqu'ici financés par cette dernière.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action de la réunion du 20 avril 20212. Mise à jour opérationnelle du Cluster Logistique – CRIO Sud-Est<ul style="list-style-type: none">○ Identifications et cartographie des axes de réponses humanitaires et leurs contraintes d'accès.○ Projets de réhabilitation des partenaires○ IM/Alertes3. Support GIS4. Divers

1. Suivi des recommandations de la réunion du 20 Avril

- La coordination du Cluster Logistique à Kalemie continue de collecter les alertes sur les contraintes logistiques en zones de réponse humanitaire auprès de ses partenaires dans le Tanganyika. Ces axes seront

intégrés dans le plaidoyer d'obtention des fonds pour leur réhabilitation auprès du Fonds Humanitaire de la RDC.

2. Mise à jour opérationnelle du Cluster Logistique – CRIO Sud Est

2.1 Identification des axes à accès difficile (pour le prochain plaidoyer)

- Trois axes routiers avec des contraintes d'accès majeures ont jusqu'ici été identifiés grâce aux partenaires du CRIO Sud-Est qui y déploient des activités de réponse humanitaire :
 - Axe Kabalo – Kamubangwa : nécessité de réhabilitation du pont Lukuswa pour faciliter l'accès à plusieurs acteurs humanitaires qui interviennent sur cet axe, à savoir : CONCERN, WFP, AVSI, CARITAS et PACT.
 - Axe Kabalo – Ngwena : l'accès se dégrade fortement, notamment suite au débordement des eaux du fleuve sur la route. L'organisation AVSI intervient sur cet axe avec des activités de prise en charge contre la malnutrition.
 - Axe Mitwaba – Shamwana : plusieurs ouvrages de franchissement à réhabiliter (ponts et dalots) et bourbiers sont signalés sur l'axe, rendant difficile l'accès à Kiambi où interviennent certaines organisations humanitaires telles que ACP et APEDE.

2.2 Projets de réhabilitation des routes et infrastructures routières par les partenaires

UNOPS

- Fin des travaux de réhabilitation sur l'axe routier Tabacongo – Kabembe – Kalenga (10,4 km), réalisés sous l'approche de Haute Intensité de la Main d'œuvre (HIMO). En attendant la présentation de l'ouvrage aux autorités locales, UNOPS y mène quelques travaux d'entretien.
- Poursuite des travaux de réhabilitation sous l'approche HIMO (prévus sur 23,7 km) sur l'axe routier Musaba – Kingombe. Le taux de réalisation actuel est de 85 pourcent (20 km exécutés sur les 23,7 km prévus).
- Mobilisation pour la mise en œuvre des travaux de construction et de réhabilitation des dalots sur les axes routiers ci-dessous :
 - Tabacongo – Kabenga – Kalenga : 10 dalots à construire et deux dalots à réhabiliter.
 - Musaba – Kingombe : deux dalots à construire.
 - Katanika – Mulembwe : 16 dalots à construire.
- Mobilisation pour la construction de 16 ponts dans le Territoire de Kalemie dont 13 sur l'axe routier Katanika – Mulembwe et trois sur l'axe Musaba – Kingombe (dates à préciser lors de la prochaine réunion).

Autres partenaires

- L'organisation ARPS (Action pour la Réhabilitation et la Promotion Sociale) poursuit ses travaux de réhabilitation (traitement des bourbiers) sur l'axe Muhala – Lambokilela grâce à un financement de la MONUSCO. Sur les 62 km de route prévus, il y a eu débroussaillage sur 41 km et décapage sur 30 km au cours du mois de mai.
- WFP a obtenu l'autorisation officielle de l'Office des Routes pour démarrer, grâce à son projet « Achats pour le Projet » (ou P4P), les travaux de réhabilitation sur la digue de Luizi, afin de la rendre opérationnelle tout au long de l'année. Un appel à manifestation d'intérêt sera lancé dans les prochains jours.

IM/Alertes

- Le Cluster Logistique prévoit une mission d'évaluation du pont Luizi sur l'axe Nyunzu – Kiambi (territoire de Nyunzu), et de deux autres ponts se trouvant sur l'axe Kabalo – Kamubangwa, afin de répondre à la recommandation du rapport d'une mission d'évaluation multisectorielle (conduite par la coordination humanitaire/OCHA) menée dans ces zones au mois d'avril.
- Les partenaires présents dans le territoire de Manono (dont Concern, IRC et WFP) ont rapporté sur l'état du délabrement de l'axe Kiyambi – Nsange, commençant à partir du village Mulenga. Les jeeps 4x4 y passent avec des difficultés.

3. Support GIS

- Le Cluster Logistique rappelle à ses partenaires que des cartes logistiques sont disponibles pour la province du Tanganyika et ses territoires et sont accessibles via le lien [section des cartes](#).
- La coordination du Cluster Logistique invite ses partenaires à contribuer à la collecte des coordonnées GPS et des photos des infrastructures logistiques lors de leurs missions de terrain afin que puissent être mises à jour les cartes logistiques de ces zones.
- Les partenaires peuvent soumettre leurs besoins d'impression de cartes grand format à l'adresse jeanpaul.ngalamulume@wfp.org en mettant en copie isaac.ikele@wfp.org.

4. Divers

- Le Fonds Humanitaire de la RDC (FHRDC) avait annoncé depuis le mois de mars le lancement d'une allocation de réserve (3 millions USD) pour la logistique, destinée aux projets de réhabilitation des routes pour l'amélioration de l'accès physique dans les zones de réponse humanitaire prioritaires. Le FHRDC s'est engagé à apporter des précisions sur la disponibilité et les modalités nécessaires lors de la prochaine réunion.
- Le programme actuel des vols UNHAS peut être consulté via le lien [programme-des-vols-unhas](#).

La prochaine réunion du Cluster Logistique à Kalemie se tiendra le mardi 08 juin 2021 à 11:00 par téléconférence (Microsoft Teams Meeting) et en présentiel au bureau du WFP.

Contacts

Flavien Isaac Ikele

*Point Focal du Cluster Logistique pour la Province
du Tanganyika*

isaac.ikele@wfp.org

Ladislav KABEYA

*Responsable de la Gestion de l'information du
Cluster Logistique pour la RDC*

ladislav.kabeya@wfp.org