
LIEU	Kalemie, République Démocratique du Congo – via Teams
DATE	8 juin 2021
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action Contre la Pauvreté (ACP), Action pour la Réhabilitation et la Promotion Sociale (ARPS), Action pour le Développement Communautaire de Base (ADEBA), Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Catholic Relief Services (CRS), International IGO Safety Organisation (INSO), International Rescue Committee (IRC), Norwegian Refugee Council (NRC), Office des Routes, United Nations Office for Project Services (UNOPS), United Nations Office for the Coordination of Humanitarian Affairs (OCHA), Villages Reach, World Food Programme (WFP).
POINTS D' ACTIONS	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique finalisera la note de plaidoyer à soumettre au CRIO Sud-Est pour l'obtention du financement lié aux réhabilitations d'axes routiers dont l'intérêt humanitaire a été identifié (courant juin).
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action de la réunion du 21 Mai 20212. Mise à jour opérationnelle du Cluster Logistique – CRIO Sud-Est3. Lacunes et contraintes logistiques4. Support GIS5. Divers

1. Suivi des recommandations de la réunion du 21 Mai

- Les Cluster Logistique a effectué une mission d'évaluation sur les axes Kabalo – Kamubangwa – Kasinge – Nyunzu jusqu'au pont Luizi, près de Kiambi. Les détails de la mission sont développés ci-dessous.

2. Mise à jour opérationnelle du Cluster Logistique – CRIO Sud-Est

IM

- UNOPS annonce que la remise aux autorités locales des travaux de réhabilitation finalisés sur les axes routiers Tabacongo – Kabembe – Kalenga (10,4 km) et Musaba – Kingombe (23,7 km) interviendra le 15/06/2021.
- UNOPS se mobilise pour la mise en œuvre des travaux de construction et de réhabilitation des dalots sur les axes routiers ci-dessous (dates à préciser ultérieurement):
 - Tabacongo – Kabenga – Kalenga : dix dalots à construire et deux dalots à réhabiliter.
 - Musaba – Kingombe : deux dalots à construire.
 - Katanika – Mulembwe : 16 dalots à construire.

- Les entreprises AMURC Sarl et ECBG sont les partenaires de UNOPS qui exécutent les travaux de réhabilitation sur les axes routiers Musaba – Kingombe et Tabacongo – Kabembe – Kalenga, ainsi que les travaux de construction des dalots sur l’axe Katanika – Mulembwe (territoire de Kalemie).
- L’organisation ARPS a suspendu les travaux de traitement des bourbiers sur l’axe Muhala – Lambokilela suite à des contraintes sécuritaires et financières (report de la date du décaissement des fonds par le bailleur). ARPS précise que la reprise des travaux sera conditionnée par l’amélioration du contexte sécuritaire.
- D’après le rapport de la mission d’évaluation menée par le Cluster Logistique au mois de mai sur les axes routiers Kabalo – Kamubangwa – Kasinge, les ponts Lukuswa et Kasinge nécessitent une réhabilitation urgente, notamment suite à la dégradation de leurs digues de soutènement. Leur réhabilitation permettra d’améliorer l’accès pour les différents acteurs humanitaires présents dans cette zone.
- Pont Luizi (axe Nyunzu – Kiambi) : l’état actuel de son tablier (constitué de sticks de bois), limite le passage des camions transportant du matériel humanitaire pour les acteurs qui assistent la population dans cette région.
- Pont Nyemba (axe Kalemie – Nyunzu) : la fin des travaux de construction est prévue avant la fin du mois de juin, tandis que l’ouverture à la circulation interviendra vers fin juillet 2021 (travaux exécutés par l’entreprise Malta Forest et financés gouvernement).
- Axe Nyemba – Kabalo : le démarrage des travaux de réhabilitation (financés par le gouvernement) sur cet axe par l’entreprise Malta Forrest est prévu au mois de juillet.
- Le projet P4P du WFP prévoit le lancement des travaux de construction du dernier pont de la digue de Luizi située sur l’axe routier Nyunzu – Luizi – Kabalo au second semestre de l’année 2021 (date à préciser prochainement).
- L’organisation CONCERN effectue des travaux de réhabilitation sur deux ponts : le pont Kangoyi, situé sur l’axe routier Nyunzu – Kabalo (à environ 32 km de Nyunzu), et le pont Luyeye, sur l’axe Nyunzu – Kiambi (à 10 km de Nyunzu).

3. Lacunes et contraintes logistiques

Les organisations présentes à la réunion ont particulièrement alerté la communauté humanitaire sur des contraintes d’accès physiques relevées sur deux axes routiers, à savoir :

- L’axe Kabalo – Kasinge : son état de délabrement est susceptible d’empêcher, en saison des pluies, tout type de véhicule de franchir les deux digues qui sont fréquemment empruntées par nombre d’organisations apportant de l’assistance humanitaire dans cette région. Actuellement mêmes les jeeps 4x4 y passent difficilement.
- Pont Luizi sur l’axe Nyunzu – Kiambi : l’état de délabrement de son tablier est susceptible d’empêcher le passage des camions chargés d’intrants humanitaires, destinés à assister les personnes dans le besoin dans cette région. Actuellement la charge maximale ne peut dépasser cinq tonnes.

4. Support GIS

- Les partenaires peuvent accéder et télécharger des cartes logistiques couvrant les zones opérationnelles des humanitaires dans le Tanganyika à partir du lien [section des cartes](#).
- La coordination du Cluster Logistique réitère l'appel fait à ses partenaires du CRIO Sud-Est de contribuer à la collecte des coordonnées GPS et des photos des infrastructures logistiques lors de leurs missions de terrain afin de permettre la mise à jour des cartes logistiques de ces zones.
- Les partenaires peuvent soumettre leurs besoins d'impression de cartes grand format à l'adresse jeanpaul.ngalamulume@wfp.org en mettant en copie isaac.ikele@wfp.org.

5. Divers

- Le Fonds Humanitaire de la RDC (FHRDC) annonce aux partenaires que les fonds attendus (3 millions USD) dans le cadre de l'allocation de réserve pour la logistique (destinée aux projets de réhabilitation des routes) ont été reçus. Les modalités nécessaires à l'ouverture des soumissions des projets par les partenaires seront précisées dans les jours qui suivent, à l'issue du conseil consultatif du FHRDC qui doit se tenir dans quelques jours (date à préciser).
- Le programme actuel des vols UNHAS peut être consulté via le lien [programme-des-vols-unhas-juin-2021](#).

La prochaine réunion du Cluster Logistique à Kalemie se tiendra le mardi 15 juillet 2021 à 11:00 par téléconférence (Microsoft Teams Meeting) et en présentiel au bureau du WFP.

Contacts

Flavien Isaac Ikele	<i>Point Focal du Cluster Logistique pour la Province du Tanganyika</i>	isaac.ikele@wfp.org
Ladislav KABEYA	<i>Responsable de la Gestion de l'information du Cluster Logistique pour la RDC</i>	ladislav.kabeya@wfp.org