

---

<b>LIEU</b>	Kalemie, République Démocratique du Congo – via Teams
<b>DATE</b>	10 août 2021
<b>FACILITATEUR</b>	Cluster Logistique
<b>PARTICIPANTS</b>	Action Contre la Pauvreté (ACP), Action pour la Réhabilitation et la Promotion Sociale (ARPS), Action pour le Développement Communautaire de Base (ADEBA), Adventist Development and Relief Agency (ADRA), Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Association pour le Développement Intégral du Congo (ADICO), Concern Worldwide (CONCERN), International IGO Safety Organisation (INSO), International Medical Corps (IMC), Office des Routes (OR), United Nations High Commissioner for Refugees (UNHCR), World Food Programme (WFP), World Vision (WV).
<b>POINTS D' ACTIONS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le Cluster Logistique organisera une réunion entre l'OVD (Office des Voies de Dessertes Agricoles) et ARPS en vue de coordonner l'intervention de réhabilitation en cours sur l'axe Muhala – Lambokilela. La date de la rencontre sera confirmée avec les deux partenaires dans la semaine du 16 octobre.</li><li>• Le Cluster Logistique lance une collecte d'informations qui continuera jusqu'en septembre 2021 sur les états des routes en vue de mettre à jour la carte d'accès physique dans le région du CRIO Sud-Est (Tanganyika et Haut-Katanga).</li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Suivi des points d'action de la réunion du 8 juin 2021</li><li>2. Mise à jour opérationnelle du Cluster Logistique – CRIO Sud Est.<ul style="list-style-type: none"><li>• Analyse / adoption de l'alerte logistique lancée par CRS/CARITAS</li><li>• Mise à jour des travaux de réhabilitation (UNOPS et APRS)</li><li>• Informations sur les travaux du pont Nyemba par Malta Forrest</li></ul></li><li>3. Lacunes et contraintes logistiques</li><li>4. Cartographie</li><li>5. Divers</li></ol>

## 1. Suivi des recommandations de la réunion du 08 Juin 2021

---

- La note de plaidoyer du Cluster Logistique pour l'obtention du financement de réhabilitation des axes d'intérêt humanitaire a reçu l'approbation de l'Inter-Cluster Régional (ICR) et sera soumise au CRIO (Centre Régional Inter-Organisations) Sud-Est après une dernière révision prévue à la fin du mois d'août.

## 2. Mise à jour opérationnelle du Cluster Logistique – CRIO Sud-Est

### IM

- Route Kiambi-Kazingu – Kayumba : l'alerte rapportée par CRS et Caritas sur ce tronçon routier a été unanimement validée par les participants à la réunion. Il a été proposé que cet axe soit intégré dans la note de plaidoyer soumise à l'ICR.
- L'ONG ARPS poursuit son projet – dont la fin est prévue le 31 août – qui consiste au traitement des points chauds sur les axes Muhala – Lambokilela dans le Territoire de Kalemie, financé par la MONUSCO. ARPS a cependant évoqué des contraintes sécuritaires sur cet axe.
- Les axes Kabalo – Kasenge et Nyunzu – Kiambi (avec le pont Luizi) remplaceront l'axe Nyemba – Nyunzu – Kabalo sur la liste des axes prioritaires retenus pour les réhabilitations prévues avec le Fonds Humanitaire (lancement prévu pour septembre 2021). Les axes remplacés sont repris par le projet de résilience (P4P) du WFP et un autre projet du gouvernement via l'Office des routes et une entreprise privée (Malta Forrest).
- L'OUDA et ARPS ont abordé une dissension concernant la réhabilitation de l'axe Muhala – Lambokilela. Le Cluster Logistique organisera un entretien dédié pour résoudre ce différent. CONCERN poursuit la réhabilitation de l'axe routier Manono – Muyumba – Mutombo dans le Territoire de Manono (zone de santé de Muyumba) grâce à un financement de IRISH Aid. Les travaux ont commencé en mai 2021 et se termineront en décembre 2021. A ce jour 4,2 km de route ont été réhabilités sur les 14 km prévus sur cet axe.
- CONCERN prévoit de démarrer les travaux de réhabilitation sur l'axe routier Manono – Kibao – Kayombo – Kinyunzi dans le territoire de Manono avant la fin août 2021 et les finaliser en décembre 2021. L'organisation prévoit aussi la construction de deux dalots et 2 km de drainage sur le même axe.
- Malta Forrest prévoit ouvrir la circulation sur le pont Nyemba à la fin du mois d'août 2021. L'utilisation du bac pour la traversée ne sera donc plus nécessaire et une amélioration du temps de réponse humanitaire dans les zones de santé de Nyunzu et de Kiambi est attendue.
- UNOPS a démarré le territoire de Kalemie les travaux de réhabilitation des pistes rurales par l'approche HIMO (Haute Intensité de Mains d'œuvre) sur les axes routiers Station – Kichanga (3 km), Mahelo – Kasenge (1,6 km), Kasanga Mutowa – Kimomo (2,8 km), Kawama – Tumbwe fief (6 km), Station – Emilingombe (1,8 km) et Kanowa – Mulange rail (7 km), Bifurcation RN5 (Village Kawama) – Tumbwe fief (6 km) ; tous dans.
- UNOPS poursuit l'entretien des axes routiers Tabacongo – Kabembe – Kalenga (10,4 km) et Musaba – Kingombe (23,7 km).
- UNOPS a construit cinq dalots sur l'axe routier Tabacongo – Kabembe – Kalenga, et trois dalots sur l'axe routier Katanika- Mulembwe. Trois dalots sont en cours d'exécution sur l'axe Mahelo – Kasenge, trois autres sur l'axe station Kichanga et un dernier sur l'axe Kasanga – Mutowa – Kimomo.
- AMURC prévoit de construire trois dalots sur l'axe routier Kawama – Tumbwe fief avec l'appui financier de UNOPS. Les détails seront partagés lors de la réunion du 14 septembre prochain.
- UNOPS poursuit les études techniques détaillées de la construction / réhabilitation des ouvrages se trouvant sur le tronçon Mamakasanga (Bloc Mpengele) – Kabutonga (8,7 km), d'un pont sur la rivière Rungongoyi situé au PK 10+400 de l'axe routier Tabacongo – Kabembe – Kalenga et d'un mur de soutènement avec

remblai mécanique de l'assiette de la route situé au PK 28+600 de l'axe routier Katanika – Mulembwe (village Rutuku).

- L'Office des Routes a réhabilité le tronçon Nyunzu – Masamba et prévoit de poursuivre jusqu'à Kongolo au 3<sup>ème</sup> trimestre de cette année si le financement attribué par le Gouvernement Central.

### 3. Lacunes et contraintes logistiques

---

Les organisations présentes à la réunion ont partagé contraintes logistiques suivantes :

Contraintes d'accès physique

- Axe Kiambi-Kazingu – Kayumba : seuls les petits véhicules 4X4 peuvent passer suite à la présence de borbiers et de l'état dégradé des ponts (en bois) sur cet axe.
- Axe Kalemie – Katibili : l'état de dégradation du pont Katanika empêche ou retarde le transit de l'assistance humanitaire sur cet axe. Les partenaires humanitaires recourent au transport lacustre pour atteindre les bénéficiaires, avec des risques importants de noyade. La route alternative (déviation) permettant d'atteindre Katibili en passant par Katanika fait face à des inondations empêchant le passage des véhicules.
- L'axe Nyunzu – Kiambi : plusieurs borbiers y sont relevés et ont déjà provoqué l'enlèvement d'un camion transportant de l'aide humanitaire. La traversée de véhicules chargés sur le pont Luizi – qui se trouve sur le même axe – représente désormais un risque pour les usagers suite à son état de détérioration. Actuellement il n'y a aucune alternative pour atteindre Kiambi car les ponts sur l'axe de détour sont infranchissables.
- L'axe Sandoa – Kapanga – Kalamba dans le Haut Katanga et le Lualaba est délabré, avec présence des borbiers et de ponts sur lesquels le passage est risqué.

Problème de stockage

- CONCERN et ACTED font face au problème d'entreposage dans leur zone d'intervention sur les axes Kabalo et Kiambi. Le Cluster Logistique leur a proposé de se rapprocher du WFP qui dispose d'unités de stockage mobile (MSUs).

Problème de carburant

- Une augmentation du prix du carburant à Ankoro a été signalée. Le Cluster Logistique va approcher dans les jours qui suivent les acteurs du secteur (autorités et distributeurs) afin d'appréhender les causes de cette augmentation.

### 4. Support GIS

---

- Les partenaires peuvent accéder et télécharger des cartes logistiques couvrant les zones opérationnelles des acteurs humanitaires dans le Tanganyika à partir du lien [section des cartes](#).

- La coordination du Cluster Logistique réitère l'appel fait à ses partenaires du CRIO Sud-Est de contribuer à la collecte des coordonnées GPS et des photos des infrastructures logistiques lors de leurs missions de terrain afin de permettre la mise à jour des cartes logistiques de ces zones.
- Les partenaires peuvent soumettre leurs besoins d'impression de cartes grand format à l'adresse [jeanpaul.ngalamulume@wfp.org](mailto:jeanpaul.ngalamulume@wfp.org) en mettant en copie [isaac.ikele@wfp.org](mailto:isaac.ikele@wfp.org).

## 5. Divers

---

- Le programme actuel des vols UNHAS peut être consulté via le lien [RDC - UNHAS - Planning des vols hebdomadaires, 9 juin 2021 | Logcluster](#).

**La prochaine réunion du Cluster Logistique à Kalemie se tiendra le mardi 14 Septembre 2021 à 11:00 par téléconférence (Microsoft Teams Meeting) et en présentiel au bureau du WFP.**

## Contacts

---

Flavien Isaac IKELE	<i>Point Focal du Cluster Logistique pour la Province du Tanganyika</i>	<a href="mailto:isaac.ikele@wfp.org">isaac.ikele@wfp.org</a>
Ladislav KABEYA	<i>Responsable de la Gestion de l'information du Cluster Logistique pour la RDC</i>	<a href="mailto:ladislav.kabeya@wfp.org">ladislav.kabeya@wfp.org</a>

---