

<b>LIEU</b>	Bangui (en présentiel et via Teams)
<b>FACILITATEUR</b>	Cluster Logistique
<b>PARTICIPANTS</b>	Action contre la Faim (ACF), ACTED, Alima, Humanité et Inclusion (HI/Atlas), Comité de Coordination des ONGs (CCO), Concern, Fondation Gamou, International Emergency and Development Aid (IEAD), IMC, MSF-F, Organisation internationale pour les migrations (OIM), Oxfam, OCHA, Première Urgence Internationale (PUI), Plan International, Projet Londo, Solidarités International, Triangle Génération Humanitaire (TGH), Service aérien d'aide humanitaire des Nations unies (UNHAS), Programme alimentaire mondial (PAM), UNFPA, UNICEF, World Vision International (WVI).
<b>POINTS D'ACTION</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le Cluster pourra partager les contacts du département en charges des enregistrements des baux.</li><li>• Le Cluster pourra partager le compte rendu de la réunion ETC concernant les difficultés d'importation de matériel de télécommunication.</li><li>• Points d'action encore à suivre :<ul style="list-style-type: none"><li>- Production d'un guide dédiée aux exonérations/ importations : le document sera partagé une fois signé par le bureau des Douanes.</li><li>- Le Cluster Logistique partagera un sondage sur l'utilisation des insecticides par les organisations humanitaires dans le pays, en collaboration avec MSF-F.</li></ul></li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Suivi des points d'action</li><li>2. Point sur l'enregistrement des baux</li><li>3. Point sur les difficultés d'importation du matériel de télécommunication (ARCEP)</li><li>4. Services logistiques communs : (stockage, transport routier, transport aérien)</li><li>5. Contraintes et autres besoins logistiques</li><li>6. Divers</li></ol>

## 1. Suivi des points d'action

- Le Cluster Logistique partagera la présentation de PUI sur les activités relatives au service de stockage commun et la carte des ponts Bailey d'Expertise France : Les présentations ont été partagées via la mailing list.
- Le Cluster Logistique partagera un sondage sur l'utilisation des insecticides : Le partenaire MSF n'a pas encore partagé la note informative pour pouvoir préparer un sondage sur l'utilisation des insecticides par les partenaires.

## 2. Point sur l'enregistrement des baux

- Le Cluster Logistique a listé les étapes d'enregistrement des baux comme suit :

### Auprès de la Direction de l'enregistrement :

- Le financement de l'enregistrement se fait au taux de 12% de la valeur locative annuelle.
- Le bailleur et le preneur sont solidairement responsable. Les pénalités commencent à courir dès que les

montants sont dûs, il est conseillé de payer, quitte à (essayer de) récupérer ensuite les montants dûs.

- L'ONG qui procède à l'enregistrement doit présenter le contrat original et deux copies et paye la totalité des droits (récupérable à 50 % en théorie).
- Pour éviter toute déconvenue, il est conseillé de signer une clause de partage entre les organisations utilisatrices pour faciliter le partage des frais (certains partenaires refusent).
- Le Cluster Logistique pourra partager les contacts du département en charges des enregistrements au besoin.
- Les importations temporaires : Le Cluster Logistique encourage les partenaires à vérifier que pour toutes les voitures importées sous le régime d'importation temporaire, qu'ils ont leur bon à enlever ainsi que les formulaires D18 (à mettre à jour chaque année, sous peine de pénalité).
- Le Cluster Logistique encourage également les partenaires à vérifier qu'ils ont toujours toutes leurs voitures ! Si une voiture importée temporairement est aliénée, la pénalité s'élève à 200% de la taxe d'importation (dont elle avait été exonérée au vu du régime d'importation temporaire). Ces amendes excèdent souvent la valeur des véhicules neufs. Les organisations sont invitées à se rapprocher de leur transitaire pour appui sur ces questions.

### 3. ARCEP : difficultés d'importation de matériel de télécommunication

---

- Un plaidoyer du CCO a été organisé auprès de l'ARCEP. Le CCO est en attente du retour des autorités
- Conseil aux partenaires :
  - Payer les frais sur la base des prix de l'année dernière.
  - Faire une lettre pour délais de grâce car des négociations sont en cours.
- Certaines ONGs se sont vu refuser leur demande d'importation de matériel de télécommunication en raison de l'état d'urgence. Celui-ci ayant pris fin le 5 août, les organisations sont invitées à renouveler leur demande d'importation et tenir informer le Cluster Logistique.
- Le Cluster pourra partager le compte rendu de la réunion ETC sur le sujet avec les partenaires qui le demandent. Le Cluster ETC alimente une page web avec les activités en cours : <https://www.etcluster.org/emergencies/central-african-republic-conflict>

### 4. Services logistiques communs

---

#### Entreposage

Première Urgence Internationale (PUI)

- La plateforme à Bangui est actuellement à 72% de taux d'occupation, la plateforme médicale est à 42% de taux d'occupation, le MSU à 85%.
- Depuis le 1<sup>er</sup> août, au niveau de la plateforme, 42 mouvements réalisés : avec 18 entrées pour un volume total de 286 m3 et 24 sorties pour 147 m3.
- Deux demandes de reconditionnement : pour 4808 kits KHI dont 2531 kits NFI et 2277 KHI pour solidarités. En août, 1961 ont été réalisés.
- Deux demandes de déploiement : La demande d'ACTED est validée et le déploiement du MSU à Bangassou est en attente de la confirmation des kits. La deuxième demande, pour ALIMA, est en attente de validation.
- Formations PUI : Deux formations ont lieux cette semaine, en gestion de l'énergie et en gestion des approvisionnements.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : Charlotte Courtois ([caf.platformelog@pu-ami.org](mailto:caf.platformelog@pu-ami.org)), Grâce à Dieu Guedourou ([caf.assist-platformelog@pu-ami.org](mailto:caf.assist-platformelog@pu-ami.org)).

## Transport routier

### Humanité & Inclusion (HI)

- Plateformes routières : 7 sur deux dernières semaines : 56 Tonnes / 160 m3
  - Destinations : Bria Carnot Alindao Bangui (Ndjoukou / Kouango par baleinière) Bossangoa
  - ONGs utilisatrices : Oxfam MSF F NRC ACF SOL Concern
- Informations complémentaires :
  - Axe vers Bria praticable au niveau sécuritaire après avoir été longtemps fermé.
  - Reprise des transports vers Alindao et route ouverte vers Bangassou mais la route est en très mauvais état ce qui décourage les transporteurs.
  - La baleinière pour Bangassou est toujours en mouvement et arrive au niveau de Ouango où elle sera déchargée pour remonter par camion sur Bangassou.
  - **HI lance un appel à mutualiser vers Kouango et Mobaye en baleinière pour les ONG actives dans ces zones.**
  - HI organise une réunion afin évaluer leur service et déterminer des pistes d'amélioration pour tous leurs partenaires mardi 17 de 9h à 11h au Relais des chasses. Les partenaires intéressés peuvent contacter HI.
- Les partenaires souhaitant utiliser le service de transport, ou obtenir plus d'information sur le projet plateforme, sont invités à contacter Emmanuel Nzotto, assistant transport: [e.nzotto@hi.org](mailto:e.nzotto@hi.org) ; et Damien Volland, chef de projet de la Plateforme Bangui: [d.volland@hi.org](mailto:d.volland@hi.org).

## Plateforme Aérienne

- Horaire d'ouverture : 10-13h à 14h-15h30
- Les partenaires voulant avoir la situation de leur état de stock au sein de l'entrepôt de l'aéroport HI peuvent contacter : [g.guegnuene-mathos@hi.org](mailto:g.guegnuene-mathos@hi.org) en mettant en copie [d.volland@hi.org](mailto:d.volland@hi.org) et [n.minte@hi.org](mailto:n.minte@hi.org).

## Transport aérien

### WFP – Service de fret aérien d'urgence :

- Dans les prochaines semaines, les vols à venir sont les suivants :
  - Un vol complet (cargo santé) en attente de desservir Obo, en suspend depuis plusieurs semaines en raison de la situation sécuritaire sur place. Le vol est programmé pour le 11 août.
  - Un vol vers Birao (cargo logistique et médicale) avec 4007 Kilos d'espace disponible.
  - Deux vols vers Bangassou (dont un cargo carburant complet).
  - Deux vols vers Alindao (cargos wash, medical) dont un validé et un avec 410 kilos d'espace disponible.
- Les partenaires ayant besoin d'un service de transport aérien sont invités à soumettre leurs demandes aux adresses suivantes : [car.clustercargo@wfp.org](mailto:car.clustercargo@wfp.org), [virignie.ange@wfp.org](mailto:virignie.ange@wfp.org) et [audrey.pereira@wfp.org](mailto:audrey.pereira@wfp.org).

### UNHAS (Transport passager et cargos, MEDEVAC) :

- La piste Bozoum est envahie par les hautes herbes, ce qui empêche les avions d'atterrir. UNHAS est en discussion avec un partenaire sur place pour la maintenance de la piste.
- La destination de Ouanda Djallé peut être desservie sous couvert d'avoir une autorisation spéciale (destination saisonnière).

## 5. Contraintes et autres besoins logistiques

---

- **Zone Ouest :**
  - Bocaranga-Mann : Le bac de Lim est défectueux mais le tronçon reste accessible en 4x4 si le niveau de haut est suffisamment bas. Des véhicules de la MINUSCA y sont passés ces jours.
  - Il y aurait un pont cassé après après Fô au niveau d'Abba. L'information n'est pas confirmée.

- Bozoum – Bocaranga : un pont cassé à PK 30 de Bocaranga
- 4 axes dégradés : Bozoum-Bocaranga, Bozoum-Bossangoa, Bozoum-Paoua and Bozoum-Bossemptele. Les véhicules 4x4 sont recommandés en saison des pluies.
- La sécurité est en train d’être renforcée sur la MSR1 avec l’arrivée d’un nouveau contingent de la MINUSCA pour sécuriser les convois.
- **Zone Est :**
  - Ndélé : contraintes sécuritaires sur l’axe. Un pont cassé entre Ndele et Bamingui, le cluster est en attente de la géolocalisation du pont.
  - Bria – Ouadda : Accès très difficile car la route est très sablonneuse. L’utilisation des 4x4 est recommandée.
  - Bria-Irrabanda : 5 ponts défectueux entre pk 28 et pk 30 de Bria.
  - Un pont endommagé à PK13 de Aigbando.
- **Sud-Est :**
  - Zémio – Obo : Le tronçon est inaccessible par la route.
- **Centre :**
  - Kaga-Bandoro - Azene : accès très difficile sur le tronçon. L’utilisation des véhicules 4x4 est recommandée.
  - Le bac de Batangafo est défectueux.

## 6. Divers

- Exigence de certificats d’origine des marchandises par le Ministère de l’Economie à Bangassou : Aucun autre partenaire à part Acted n’a rapporté de problème similaire au Cluster Logistique.
- World Vision et ACF ont rapporté des disparitions d’ordinateurs de leurs colis importés.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique sera le 25 août 2021 à 14h30, en ligne et en présentiel.**

### Contacts

Virginie Ange  
Audrey Pereira

*Coordinatrice du Cluster Logistique  
Gestionnaire de l’Information*

[virginie.ange@wfp.org](mailto:virginie.ange@wfp.org)  
[audrey.pereira@wfp.org](mailto:audrey.pereira@wfp.org)