

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>LIEU</b>            | Bangui (en présentiel et via Teams)   |
| <b>FACILITATEUR</b>    | Cluster Logistique  |
| <b>PARTICIPANTS</b>    | Action contre la Faim (ACF), ACTED, Humanité et Inclusion (HI/Atlas), Mercy Corps, Médecins d'Afrique, Médecins Sans Frontières Belgique (MSF-B), le Bureau de la coordination des affaires humanitaires (OCHA), Première Urgence Internationale (PUI), L'Organisation internationale pour les migrations (OIM), Solidarités International (SI), Programme alimentaire mondial (PAM).   |
| <b>POINTS D'ACTION</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• HI/Atlas partagera le rapport d'évaluation sur le transport fluvial jusqu'à Bangassou et en fera une présentation à la prochaine réunion.</li><li>• Le Cluster Logistique partagera les résultats de l'analyse des réponses à l'enquête sur le genre dans le secteur de la logistique.</li></ul>  |
| <b>ORDRE DU JOUR</b>   | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Suivi des points d'action</li><li>2. Présentation par SI sur les appels d'offres Vsat</li><li>3. Proposition d'intérim de HI/Atlas pour la co-facilitation du Cluster Logistique</li><li>4. Présentation des résultats du sondage sur le Genre en Logistique</li><li>5. Services logistiques communs : stockage, transport routier, transport aérien</li><li>6. Contraintes et autres besoins logistiques (hotspots identifiés : Centre, Est, Sud-Est)</li><li>7. Divers</li></ol> |

## 1. Suivi des points d'action

- Partage des contacts du département en charges des enregistrements des bails : Les contacts ont été partagés sur demande des partenaires.
- Partage du compte rendu de la réunion Cluster Telecom (ETC) sur les difficultés d'importation du matériel de télécommunication : Le compte rendu a été partagé via le groupe WhatsApp du Cluster Logistique.
- Création et partage d'un sondage sur l'utilisation des insecticides par les organisations humanitaires en RCA : Un mémo a été partagé par MSF-F. Le Cluster Logistique continue de se renseigner sur le sujet et se rapprochera des clusters WASH et Sécurité Alimentaires, des Ministère concernés, pour poursuivre la réflexion sur ces problématiques et aboutir à une approche concertée des partenaires.
- Le Cluster Logistique poursuit l'analyse stratégique des gaps et besoins logistique en RCA pour 2022 via l'analyse des lacunes et des besoins logistiques (gaps and needs analysis, GNA), en cours de finalisation et de relecture par les différentes parties prenantes à cet exercice.

## 2. Présentation par Solidarités International sur les appels d'offres Vsat

- Faisant suite à l'analyse des résultats d'un sondage sur les besoins logistiques effectué en 2019, le Réseau Humanitaire Logistique (RLH-consortium d'ONG internationales) a lancé un appel d'offre pour l'achat de VSAT en RCA. L'appel d'offre a été finalisé et le contrat a été signé avec le fournisseur d'équipements. Les partenaires voulant accéder aux termes et conditions de l'appel d'offre pour se fournir en matériel VSAT, doivent se mettre en contact avec Cerise Balan : [cbalan@solidarites.org](mailto:cbalan@solidarites.org)

### 3. Proposition d'intérim de HI/Atlas pour la co-facilitation du Cluster Logistique

- Edouard (co-facilitateur du cluster logistique) a fini sa mission en RCA. Le Cluster Logistique travaille sur de nouveaux termes de référence pour le poste de co-facilitateur du cluster logistique en RCA. Le Cluster Logistique ayant rencontré des défis pour lancer un nouvel appel à intérêt afin d'identifier un nouveau partenaire pour remplir cette fonction, il a été proposé qu'HI étende son rôle pour les 6 prochains mois et ce jusqu'à épuisement des fonds dont il dispose pour cette activité (février 2022). Les participants à la réunion n'ont pas commenté cette proposition et ne s'y sont pas opposés.

### 4. Présentation des résultats du sondage sur le Genre en Logistique

- Le Cluster Logistique a lancé l'initiative Genre en Logistique, sous forme de sessions d'échanges mensuels. Le but de ces échanges est de promouvoir et de faciliter les discussions autour d'initiatives visant à intégrer la question de genre dans notre travail en tant qu'organisations humanitaires.
- Concernant le sondage : le sondage comprenait 16 questions, 20 répondants enregistrés : 6 femmes/14 hommes. Il en ressort qu'en moyenne, les départements logistiques des organisations humanitaires en RCA sont composés de 9,7% de femmes en moyenne.
- La présentation sera partagée avec ce compte rendu. Les partenaires sont encouragés à participer à la prochaine session d'échange le mardi 07 septembre à 9 :30, et de préparer des idées d'actions concrètes pour améliorer l'inclusion des femmes dans les organisations.
- La prochaine réunion de l'initiative qui aura lieu mi-septembre se penchera sur :
  - Un plaidoyer à remettre aux chefs de mission et responsables des Ressources Humaines afin d'orienter les politiques de recrutement par des actions concrètes qui favorisent l'inclusion des femmes en logistique
  - Une action de promotion des métiers de la logistique dans un lycée féminin, afin de présenter les métiers de la logistique, déconstruire les préjugés de genre et les encourager à se diriger vers le secteur de la logistique.

### 5. Services logistiques communs

#### Entreposage

##### Première Urgence Internationale (PUI)

- La plateforme à Bangui est actuellement à 80% de taux d'occupation, la plateforme médicale est à 43% de taux d'occupation, le MSU à 90%.
- Au niveau de la plateforme, 93 mouvements ont été réalisés : avec 32 entrées pour un volume total de 265 m3 et 61 sorties pour 454 m3.
- Deux demandes de reconditionnement : 1861 KHI pour 1,16m3 et 1158 kits NFI pour 116m3 soit un total de 3019 kits reconditionnés.
- Demandes de déploiement : L'équipe est à Bangassou pour le montage d'une Unité de Stockage Mobile (MSU) pour ACTED. Des kits de MSU doivent être envoyés à Obo.
- Formations PUI : Une formation en gestion des approvisionnements a eu lieu en trois sessions à Bangui
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : Charlotte Courtois ([caf.plateformelog@pu-ami.org](mailto:caf.plateformelog@pu-ami.org)), Grâce à Dieu Guedourou ([caf.assist-plateformelog@pu-ami.org](mailto:caf.assist-plateformelog@pu-ami.org)).

#### Transport routier

##### Humanité & Inclusion (HI)

- Transport fluvial : La destination de Bangassou a été atteinte. Un rapport d'évaluation du transport fluvial est en cours de finalisation et sera partagé aux membres du Cluster Logistique. Il est prévu que HI en fasse la présentation à la prochaine réunion du Cluster Logistique.
- Les partenaires souhaitant utiliser le service de transport (fluvial et routier), ou obtenir plus d'information sur le projet plateforme, sont invités à contacter Emmanuel Nzotto, assistant transport: [e.nzotto@hi.org](mailto:e.nzotto@hi.org); et Damien Volland, chef de projet de la Plateforme Bangui: [d.volland@hi.org](mailto:d.volland@hi.org).

### Plateforme Aérienne

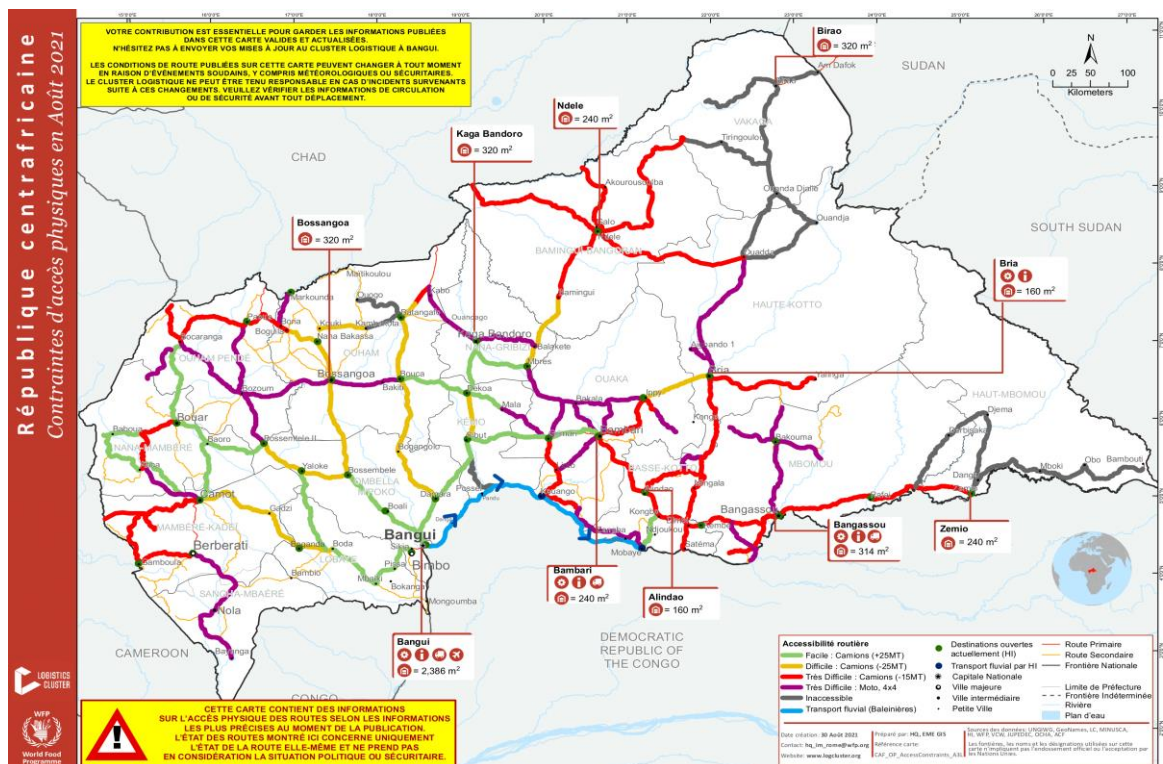
- Nouveaux horaires d'ouverture : 10-15h sans interruption
- Les partenaires voulant avoir la situation de leur état de stock au sein de l'entrepôt de l'aéroport HI peuvent contacter : [g.gueguene-mathos@hi.org](mailto:g.gueguene-mathos@hi.org) en mettant en copie [d.volland@hi.org](mailto:d.volland@hi.org) et [n.minte@hi.org](mailto:n.minte@hi.org).

### Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d'urgence :

- Au mois d'août, le Cluster Logistique a déjà organisé 9 vols vers 6 destinations : Obo, Bangassou, Birao, Ndélé, Zémio, Alindao
- Dans les prochaines semaines, les vols à venir sont les suivants :
  - Deux vols complets vers Obo (carburant).
  - Un vol complet vers Birao (cargos logistique, nutrition et médicale).
  - Un vol vers Birao avec 4240 kg d'espace disponible (compatible avec du carburant)
  - Un vol vers Zemio avec 4040 kg d'espace disponible (compatible avec du carburant)
  - Un vol vers Bangassou avec 3999 kg d'espace disponible (compatible avec du cargo médicale)
  - Un vol pour Obo avec environ 800 kilos disponibles (compatible cargo médical)
- Les partenaires ayant besoin d'un service de transport aérien sont invités à soumettre leurs demandes aux adresses suivantes : [car.clustercargo@wfp.org](mailto:car.clustercargo@wfp.org), [virignie.ange@wfp.org](mailto:virignie.ange@wfp.org) et [audrey.pereira@wfp.org](mailto:audrey.pereira@wfp.org).

## 6. Contraintes et autres besoins logistiques



### Zone Ouest :

- Route inaccessible après Fô au niveau d'Abba (aucune réhabilitation prévue pour l'heure).

- Bozoum – Bocaranga : un pont cassé à PK 30 de Bocaranga
- Nana – Bakassa – Kouki : Les ponts de Galo et Zalapka ont été réparés par la MINUSCA.
- Paoua - Markounda et Paoua – Bocaranga : des ponts cassés sur ces axes ont été rapportés par le Groupe de Travail Logistique de Paoua. Un suivi est en cours avec OCHA.

## Zone Est :

Mbrès - Bamingui : Le pont a été réparé par la MINUSCA.

Bria-Irrabanda : Le tronçon est impraticable à partir de PK 45 sur l'axe Aigbando. Deux ponts sont délabrés et en besoin de réhabilitations.

## Zone Sud-Est :

- Plaidoyer pour la réhabilitation du tronçon routier Rafai-Dembia (75 km) ainsi que la réparation des quatre ponts en état de dégradation avancée.
- Bac de Kéré difonctionnel
- Gambo-Bangassou : Un pont cassé à Pk 10 de Gambo. Une déviation a été créée pour un passage à gué mais l'accès deviendra impossible avec la montée de l'eau en saison des pluies.

## Zone Centre :

- Bambari - Alindao : Il faut cinq jours en camion et 8h en véhicule 4x4 pour parcourir l'axe (route dégradée).
- Alindao –Mingala et Dimbi-Mingala : Route très difficile d'accès (à moto).

Pour plus de détails, les liens des cartes régionales qui intègrent notamment le référencement des ponts et bacs défectueux sont disponibles à ce [lien](#).

Le Cluster Logistique, avec OCHA, a rencontré le nouveau Chef de l'unité d'ingénierie, Cell U-8 de la MINUSCA, Lt Col Bambang Setyo TRIWIBOWO, pour présenter un état des lieux des contraintes d'accès.

## 7. Divers

- Dossier ARCEP (Ministère des télécoms) suivi par le Cluster et le Comité de Coordination des ONGs :
  - Les messages reçus par les partenaires à plusieurs reprises sur la nécessité de s'enregistrer auprès de l'ARCEP n'ont pas de valeur légale intrinsèque et reflète simplement la volonté des différentes autorités étatiques d'assurer leur légitimité et de garder le contrôle sur le référencement de tout le matériel de télécommunication vendu et utilisé en RCA.
  - Le Cluster Logistique rappelle que des négociations sont en cours avec le Ministère pour l'allègement des taxes et demande aux ONGs de payer sur base des prix de l'année dernière pour l'heure.
  - Le Cluster Logistique rappelle également la nécessité de recenser son matériel chaque année (le formulaire dédié pourra être partagé au besoin).
- Dossier ASRP (produits pétroliers) : Les négociations avec le Ministère concerné sont toujours en cours pour plaider le caractère illégal des demandes de paiements sur le transport et le stockage de carburant par les humanitaires.
- Problèmes de débarquement/dédouanement au port de Bangui : Un partenaire a rapporté des difficultés à sortir ses marchandises du port ce qui engendre des surcoûts et des délais. Ceci en raison d'un alourdissement des procédures qui impose la fouille par une délégation économique Russe en support au gouvernement de tous les containers à leur arrivée sur le port. Les partenaires sont invités à partager des retours d'expérience similaires pour appuyer un plaidoyer au besoin.
- Pénalités à l'importation temporaire de véhicule : Un partenaire a reçu une visite de la douane pour le paiement d'une amende exorbitante car ils ont aliéné 10 véhicules, importés sous le régime d'importation temporaire. La législation impose effectivement que l'on prévienne la douane lors des déclassements/ventes/vols, peu importe combien d'années après l'acquisition car il s'agit d'un régime suspensif.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique sera le 08 septembre 2021 à 14h30, en ligne et en présentiel.**

## Contacts

Virginie Ange  
Audrey Pereira

*Coordinatrice du Cluster Logistique  
Gestionnaire de l'Information*

[virginie.ange@wfp.org](mailto:virginie.ange@wfp.org)  
[audrey.pereira@wfp.org](mailto:audrey.pereira@wfp.org)