

# Haïti : Tremblement de Terre

## Rapport de Situation #9

Au 27 septembre 2021



### ⚠ POINTS CLÉS

- Le bilan s'élève à ce jour à au moins 2 248 morts, 12 000 blessés et 329 disparus. Plus de 137 500 hébergements ont été endommagés ou détruits (source OCHA).
- Le pont permettant l'accès à la ville de Jérémie et aux localités situées dans le département Grand'Anse est toujours détérioré et fermé aux véhicules à quatre roues. Une route alternative pour accéder à Jérémie via le village Vertigo est accessible aux véhicules de type 4x4 et camions bien que partiellement immergée.
- Jérémie est accessible par voie maritime.
- Le Secteur Logistique continue de collecter des informations pour mettre à jour la carte des contraintes d'accès physiques. Les partenaires sont invités à se référer à [Log.IE – Haiti Earthquake 08/21](#) et au [Guide d'utilisation de Log.IE pour la collecte de données](#).

## 1. Vue d'ensemble

Un mois après le tremblement de terre dévastateur de magnitude 7,2 qui a frappé le sud-ouest d'Haïti le 14 août, la rapidité et l'efficacité des opérations humanitaires continuent de s'améliorer. Cependant, alors que le gouvernement et ses partenaires passent progressivement à une phase de redressement et de reconstruction dans de nombreuses zones touchées, les efforts coordonnés pour acheminer l'aide humanitaire aux personnes qui en ont le plus besoin continuent d'être entravés par la détérioration de la situation sécuritaire, l'accès restreint de l'aide humanitaire et la communication limitée avec les communautés difficiles d'accès, en particulier dans les zones rurales qui sont les plus touchées.

## 2. Evaluations et contraintes d'accès

### Contraintes d'accès

- Le pont permettant l'accès à la ville de Jérémie est toujours fermé aux véhicules en raison des dommages subis suite au séisme.
- La route alternative via le village Vertigo est accessible aux véhicules de type 4x4 et camions bien que partiellement immergée. Cependant, lorsqu'il pleut, le passage de la rivière devient impossible.
- Le Directeur du Ministère de l'Environnement a fait part d'un projet de construction d'un pont flottant qui offrira une alternative au pont de Jérémie. Le nouveau pont devrait être disponible d'ici le 15 décembre 2021.
- Le pont de Port-à-Piment est désormais accessible aux 4x4.
- La carte des [contraintes d'accès physiques](#) a été mise à jour le 22 septembre avec les dernières informations relatives au département du Sud. Par ailleurs, les partenaires sont invités à consulter la plateforme [Log.IE – Haiti Earthquake 08/21](#) qui est constamment mise à jour et à y contribuer avec des informations sur les contraintes d'accès physique. Les partenaires sont invités à se référer au [Guide d'utilisation de Log.IE pour la collecte de données](#).



---

# Haïti : Tremblement de Terre

## Rapport de Situation #9

Au 27 septembre 2021

---



### Aéroports

- Les aéroports des Cayes et de Jérémie sont opérationnels.
- Les lignes commerciales ordinaires sont également disponibles et fonctionnelles pour les Cayes et Jérémie.

### Ports

- Les ports de Miragoâne et de Jérémie sont fonctionnels et accessibles par voie maritime.

## 3. Services logistiques disponibles

---

### • Transport Aérien :

- UNHAS continue de proposer un service de transport aérien pour passagers et fret humanitaire léger. Toutes les demandes peuvent être adressées à : [haiti.unhas@wfp.org](mailto:haiti.unhas@wfp.org). Les organisations humanitaires doivent être enregistrées au préalable pour être en mesure de bénéficier du service. Le document de demande de réservation pour passagers est disponible [ici](#).
- En plus des vols réguliers, des vols spéciaux peuvent être organisés vers les zones inaccessibles par la route pour transporter personnel et fret humanitaire.
- En raison de la forte demande d'hélicoptères de l'UNHAS, un avion pour le transport gratuit de passagers a été mobilisé pour l'opération le 27 septembre.
- Les lignes commerciales ordinaires sont toujours disponibles et fonctionnelles pour les Cayes et Jérémie.

### • Transport Routier :

- Le service de transport routier de Port-au-Prince vers le Sud est toujours offert par certaines entreprises privées mais reste perturbé à cause de la situation sécuritaire qui rend imprévisible la planification des opérations.
- Pour atténuer les effets de cette situation, un convoi est organisé par la DGPC et le PAM chaque jour de Port-au-Prince vers Les Cayes. La capacité étant limitée, les organisations souhaitant rejoindre les convois devront contacter le Secteur Logistique au moins 48 heures à l'avance. ([haiti.logisticsservices@wfp.org](mailto:haiti.logisticsservices@wfp.org))
- Le PAM propose des solutions de transport au niveau de Port-au-Prince aux partenaires souhaitant déplacer leur fret humanitaire. Pour toute demande de service logistique, les partenaires sont invités à contacter [haiti.logisticsservices@wfp.org](mailto:haiti.logisticsservices@wfp.org).

### • Transport Maritime :

- Un service de transport par barge est mis à disposition par le PAM du Terminal Varreux Bolloré, au Port des Garde-Côtes à Bizoton. Le service est gratuit pour les utilisateurs et sera disponible jusqu'à mi-octobre. Jusqu'à huit rotations peuvent être effectuées par jour. Les demandes peuvent être envoyées à [haiti.logisticsservices@wfp.org](mailto:haiti.logisticsservices@wfp.org).
- Le début des opérations de transport par barges de Port-au-Prince vers Miragoâne est reporté à mi-octobre pour des raisons techniques. La durée du voyage sera environ 6 à 8 heures. Le service fonctionnera initialement pendant un mois, avec une possibilité de prolongation jusqu'à la fin de l'année.

---

# Haïti : Tremblement de Terre

## Rapport de Situation #9

Au 27 septembre 2021

---



- Humanité & Inclusion (HI) fourni un service de cabotage avec 10 voiliers capables d'une capacité variant entre 15 t et 30 m<sup>3</sup> à 30 t et 60 m<sup>3</sup>, et d'une capacité totale de 160 t. De nombreux points de mouillage sont possibles, dont Miragoâne, Baradères, Anse-à-Macon, Pestel, Corail, Jérémie, Dame Marie, Anse d'Haisnault, Les Irois, Les Anglais, Port-à-Piment et Les Cayes. Les demandes peuvent être envoyées à [m.vidon@hi.org](mailto:m.vidon@hi.org). La signature du Protocole d'Accord et de ses annexes est nécessaire à la demande de services.
- **Douanes :**
  - A travers le groupe IMPACCT, les informations concernant les procédures douanières sont partagées et des consultations avec les autorités compétentes sont organisées afin de d'obtenir les autorisations d'entrée dans le pays pour le fret humanitaire, et ce sans délai. Plus d'informations peuvent être obtenues en contactant [impacct.2021@gmail.com](mailto:impacct.2021@gmail.com).
  - Le bulletin numéro 4 de IMPACCT sur les procédures de douane, d'immigration et de quarantaine est disponibles [ici](#).
- **Entreposage :**
  - Une capacité de stockage est disponible à Port-au-Prince, à la base logistique de la DGPC.
  - Toutes demandes d'entreposage à Port-au-Prince ne doivent pas excéder 10 jours afin de ne pas occuper l'espace avec du stock non-urgent.
  - Une évaluation de la capacité de stockage est en cours aux Cayes. Les résultats seront partagés avec les partenaires dès que celle-ci sera terminée.
  - Un espace d'entreposage de Caritas à Leon pour le département de la Grand'Anse sera bientôt disponible pour les partenaires. Une évaluation est prévue avant toute utilisation. En raison de l'éloignement de Leon, l'entrepôt du COUD à Château pourrait être utilisé pourvu qu'il soit sécurisé.
  - Pour toute demande de service d'entreposage, veuillez contacter [haiti.logisticsservices@wfp.org](mailto:haiti.logisticsservices@wfp.org).

## 4. Les Activités de Secteur Logistique

---

### Coordination

- Un système de coordination au niveau départemental a été initié pour les départements du Sud et de la Grande Anse. Les réunions pour le Sud se tiennent sur une base hebdomadaire, tous les mercredis à 17:00 au COUD des Cayes.
- Les réunions pour la Grand' Anse se tiennent deux fois par mois, un jeudi sur deux à 16:00 au commissariat de Jérémie.

### Gestion de l'information

- Des informations clés (comptes-rendus de réunions, évaluations des capacités logistiques, cartes, etc.) peuvent être trouvées sur [la page dédiée au secteur logistique en Haïti](#).
- Canaux d'information :
  - Les partenaires intéressés sont invités à s'inscrire sur la liste de diffusion du secteur logistique national en Haïti en utilisant [ce formulaire](#).
  - Le groupe WhatsApp dédié au secteur logistique national peut être rejoint [ici](#).

---

# Haiti : Tremblement de Terre

Rapport de Situation #9

Au 27 septembre 2021

---



---

## Contacts

---

Danliang LIAN

Gilles CIMETIERE (Rome)

Josiane El Khoury (Haiti)

Yendi GERVE (Haiti)

UNHAS

*Coordinatrice du Secteur Logistique  
Cluster Logistique Global – Responsable  
Pays*

*Responsable de l'information  
Assistante du Secteur Logistique  
UNHAS*

[danliang.lian@wfp.org](mailto:danliang.lian@wfp.org)

[gilles.cimetiery@wfp.org](mailto:gilles.cimetiery@wfp.org)

[josiane.elkhoury@wfp.org](mailto:josiane.elkhoury@wfp.org)

[yendi.gerve@wfp.org](mailto:yendi.gerve@wfp.org)

[haiti.unhas@wfp.org](mailto:haiti.unhas@wfp.org)