
LIEU	Bureau UNHAS/Cluster logistique
DATE	26 août 2021
FACILITATEUR	Coordinateur du Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action Contre la Faim (ACF) ; African Initiatives for Relief and Development (AIRD) ; Agency for Technical Cooperation and Development (ACTED) ; Alliance for International Medical Action (ALIMA) ; Bureau de la Coordination des Affaires Humanitaires (OCHA) ; Direction Générale des Transports Terrestres et Maritimes (DGTMM) ; Humanité & Inclusion (HI) ; Organisation Mondiale de la Santé (OMS) ; Programme Alimentaire Mondial (WFP) ; REACH.
POINTS D’ACTION	<ul style="list-style-type: none">• UNHAS a prévu un vol de reconnaissance sur Dablo et Silmangué début Septembre.• Les organisations humanitaires souhaitant bénéficier du service de transport à travers la signature d’un <i>Service Level Agreement</i> (SLA) avec le WFP sont invités à contacter le WFP.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d’action2. Activités logistiques des partenaires3. Présentation coordination civilo-militaire (ie : CMcoord.)4. Divers

1. Suivi des points d’action

- Suite à la demande de MSF OCG, UNHAS a prévu d’effectuer un vol de reconnaissance sur Dablo et Silmangué début Septembre.
- Le Cluster Logistique a partagé une liste de contacts de transporteurs avec les partenaires par courriel le 13 août.
- Les partenaires ont complété le questionnaire d’évaluation du Cluster Logistique au Burkina Faso (enquête mi-annuelle).

2. Activités logistiques des partenaires

Pour initier l’échange entre les partenaires, le Cluster Logistique a présenté les points de discussion en cours (Diapositives 5 et 6).

Acheminement du fret humanitaire jusqu’aux zones difficiles d’accès :

- Pour atteindre à la Province de la Kompienga (Région Est), il est possible de prendre la voie alternative via Koupela avec un passage frontière par le Togo (via Senkansé & Ponyoa). WFP a utilisé cet axe pour faire acheminer des vivres à Pama et a également transporté des vivres directement en provenance de Lomé.
- ACF est en train d’examiner la possibilité d’acheminer les intrants non-alimentaires (ie : NFIs – Non-Food items) à Pama via l’axe Fada N’Gourma – Pama (N18). En termes de volume de fret, il s’agit d’un à deux camions de 40 mt.
- Le Cluster Logistique a rencontré le 25 août le point focal des douanes (Direction Générale des Douanes) qui a indiqué que les procédures transit sont simples et peuvent être effectuées facilement. Les transitaires sont présents sur place, aux points d’entrée de Senkansé et Ponyoa. Pour tout achat local, une déclaration de mise à la consommation est requise (le fournisseur doit fournir ce document) pour la douane burkinabé

ainsi que les documents habituels (facture, packing list). Il est préférable d'accompagner le dossier avec une lettre de l'organisation humanitaire. Pour les produits achetés à l'international, l'organisation doit justifier que les produits ont été importés conformément aux règles en vigueur en présentant la liasse documentaire d'importation si la marchandise a été importée au Burkina Faso.

- OCHA a indiqué que certaines ONG utilisent l'axe Fada N'Gourma – Pama. Cependant, la difficulté de passer la frontière sans les documents appropriés a été soulignée par les autorités.
- ACF conseille de disposer d'une lettre de transport, avec le cachet de l'organisation, indiquant les articles transportés. Les autres partenaires présents ont aussi rapporté des contrôles aux postes de douanes des routes nationales (e.g. sur le tronçon Ouagadougou – Ouahigouya) et conseillent également de disposer d'une lettre cachetée de l'organisation expliquant la composition du fret et l'usage humanitaire auquel il est destiné. Certaines organisations rajoutent un ordre de mission (plutôt pour les véhicules propres).
- ALIMA recommande l'utilisation d'éléments permettant l'identification de l'organisation à laquelle appartient le fret transporté sur les camions des transporteurs (identification à retirer à réception de la marchandise).
- AIRD, en charge des expéditions sur le pays, mentionne utiliser des lettres de transport (ie : waybills).
- OCHA a rappelé que les organisations humanitaires ne doivent pas utiliser des escortes armées pour transporter le fret, ainsi que stipulé dans le document *Mécanisme de notification des mouvements des camions humanitaires* de Novembre 2020.
- Les partenaires n'ont à ce jour pas signalé vouloir accéder à certaines localités de la Région du Sahel telles que Mansila, Tin Akoff, Gorgadji ou encore Arbinda. En revanche, dans la région Centre-Nord, certaines organisations telles que ACTED ou ALIMA pourraient être intéressées si l'accès est possible sur Dablo et Kelbo (aucun projet défini pour l'instant).

Achat local de médicaments et articles médicaux : plaidoyer commun avec le Cluster Santé :

- Cette problématique avait été partagée par PUI lors de la réunion de coordination nationale du 12 août. Depuis, une réunion a été tenue le 25 août avec le Cluster Logistique pour mieux comprendre les actions réalisées par PUI – avec la participation du Cluster Santé – et la manière dont le plaidoyer commun sera réalisé.
- ALIMA a souligné l'importance du sujet, rapportant une disponibilité limitée de certains médicaments localement ainsi qu'un problème de qualité ; ce qui est confirmé par les organisations humanitaires.

Demande de contacts et divers :

- Le CRS a envoyé une demande de contacts au Cluster Logistique. Les partenaires sont donc invités à partager les contacts en leur possession pour les éléments suivants : transitaires, experts maritimes, fournisseurs de matériel informatique, imprimeries, postes d'eau autonomes, construction d'ouvrage, réalisation d'ouvrages d'assainissement.
- Faisant suite à la demande d'Oxfam (réunion régionale de Kaya du 24 août) au sujet du service de maintenance de véhicules à Kaya, AIRD a signalé que ces services sont uniquement fournis à UNHCR et ses partenaires.
- L'OMS a rappelé l'importance de suivre l'évolution de la pandémie de COVID-19 au Burkina Faso – les cas étant en augmentation – et a conseillé aux organisations d'augmenter leurs stocks et de commander avec anticipation.

3. Présentation de la coordination civilo-militaire (CMCoord)

- Présentation par OCHA du CMCoord sur le mécanisme de notification des mouvements des camions humanitaires (cf. Présentation PPT CMCoord).
- OCHA a indiqué que le délai de notification est d'au moins 72 heures mais peut être réduits pour certaines localités et en fonction du niveau d'urgence. Aussi, la notification peut être faite indépendamment du volume des biens d'assistance à transporter.

- Les partenaires sont invités à contacter la CMCoord pour toute question ou demande d'information spécifique. Aussi, chaque individu présent aux réunions du Cluster Logistique est un point focal important pour communiquer en interne, au sein de son organisation, sur l'existence de ces mécanismes, dans le but de renforcer l'assistance humanitaire.
- La CMCoord n'a pas pour rôle de remplacer la sécurité des organisations. D'autres organisations existent telles que UNDSS et INSO.
- OCHA recommande l'utilisation de UNHAS par les organisations humanitaires au Burkina Faso pour permettre d'atteindre les destinations difficiles d'accès.
- Le système de notification pour les vols UNHAS est similaire au mécanisme de notification pour les camions humanitaires
- ACF a mentionné avoir eu recours à UNHAS pour le transport de fret sur Sebba (Région du Sahel) en août. Néanmoins le transport aérien reste limité pour le fret volumineux.

4. Divers

- Il a été rappelé que le Cluster Logistique n'a pas pour vocation de remplacer la logistique des organisations humanitaires. Pour les organisations ayant besoin de support en transport, il est possible de signer un *Service Level Agreement* (SLA) avec le WFP sur une base de recouvrement des coûts.
- Présentation de l'officier WFP en charge du *Logistics Capacity Assessment* (LCA) pour le Burkina Faso. Cette évaluation permettra de remettre à jour les informations liées à la capacité logistique du pays (e.g. aéroports, importation, liste de contacts...) qui seront accessibles sur la [page internet](#) du Cluster Logistique.
- Les réunions de coordination régionale en septembre auront lieu aux dates suivantes :
 - Ouahigouya : 14 septembre à 15:00
 - Dori : 15 septembre à 15:00
 - Fada N'Gourma : 21 septembre à 15:30
 - Kaya : 28 septembre à 15:30

La prochaine réunion aura lieu le jeudi 23 septembre 2021 à 15:30.

Contacts

Maud Rivoire

Coordinatrice du Cluster Logistique

maud.rivoire@wfp.org

Alexandre Austin

Support IM au Cluster Logistique (basé à Rome)

alexandre.austin@wfp.org