

LIEU	Bangui (en présentiel et via Teams)
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action contre la Faim (ACF), African Parks, ALIMA, Central African Transport (CAT), Comité de Coordination des ONG (CCO), Finn Church Aid (FCA), Humanité et Inclusion (HI/Atlas), Médecins d'Afrique (MDA), Union des Techniciens en Faveur des Jeunes Désœuvrés (UTEFAJEDE), Médecins du Monde (MDM), Première Urgence Internationale (PUI), Triangle Génération Humanitaire (TGH), Water for Good (WFG), World Vision International (WVI).
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique partagera les présentations d'évaluation sur le transport fluvial jusqu'à Bangassou (HI) ainsi que la fiche de présentation du fournisseur Central African Transport (CAT).• Le Cluster Logistique partagera le laisser-passer à transmettre aux transporteurs, qui leur permet de ne pas payer de taxes illégales sur les trajets.• Un appel à collaboration sera lancé pour le recensement des évaluations logistiques et/ou des contraintes d'accès des partenaires.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action2. Présentation des formations Bioforce3. Présentation du transporteur Central African Transport (CAT)4. Services logistiques communs : (stockage, transport routier et présentation de l'analyse du transport fluvial, transport aérien)5. Contraintes et autres besoins logistiques6. Divers

1. Suivi des points d'action

- Evaluation du transport fluvial (HI) : HI a présenté les résultats de l'évaluation du transport fluvial jusqu'à Bangassou.

2. Programme de formations avec Bioforce

- Le Cluster Logistique a présenté les objectifs pédagogiques des formations organisées à Bangui sur deux thématiques :
 - La logistique d'approvisionnement humanitaire (règles, procédures, enjeux, performance)
 - La gestion et maintenance des infrastructures et des équipements (équipements, parc de véhicules, électricité)
- Chronologie proposée de sélection des participants aux formations Bioforce :
 1. Envoi du programme de formation indicatif pour manifestation d'intérêt aux partenaires du Cluster Logistique RCA.
 2. Sélection d'une première liste de participants/candidats éventuels par le Cluster Logistique RCA et Bioforce sur base d'un CV/lettre de motivation (**femmes et personnel centrafricain privilégiés pour**

pérenniser le renforcement des capacités sur le long terme en RCA).

3. Envoi d'un test aux candidats à la formation.
 4. Sélection finale des participants à la formation par le Cluster Logistique RCA et Bioforce.
- Les dates de formation seront transmises au court des deux prochaines semaines.

3. Présentation du fournisseur Central African Transport (CAT)

- Le fournisseur CAT était présent et a décrit ses activités et installations logistiques :
 - Ils sont présents depuis 2015 à Bangui (Avenue Boganda à Sica)
 - Il s'agit d'une filiale du groupe Semlikirift, basé en Ouganda.
 - Spécialistes du transport en conditions extrêmes, pour tout type de cargaison sur tout le territoire et ailleurs (sauf Birao de juillet à décembre pendant les pluies).
- Les prix (à la tonne) diffèrent selon la destination/le tonnage/les termes de paiement / la prise ou non d'escortes. Les partenaires intéressés peuvent envoyer des demandes de devis avec les spécificités du besoin de transport.
- Propose aussi des livraisons vers Obo depuis le Soudan du Sud.
- Dispose de plusieurs parkings et garages. Un mécanicien expatrié peut délivrer des formations au sein d'une école de mécanique, une activité à laquelle le Cluster Logistique pourra se rapprocher en vue de créer un partenariat et pallier le manque de capacité mécanique dans le pays.
- CAT va fournir au Cluster Logistique, pour transmission aux partenaires, des lettres du Ministère des Transport en guise de laissez-passer aux barrières illégales placées par les Forces Alliées Centrafricaines (FACA) la Police, la Gendarmerie et les Eaux et Forêts pour exemption de paiement de taxes dans toute la RCA.
 - Selon CAT le montant des taxes pour un trajet sur les axes du Sud-Est (un convoi de 13 camions sur Bangui-Obo) atteint 2 millions de Francs CFA.
 - Le Cluster Logistique encourage les partenaires à fournir ces laissez-passer aux transporteurs pour éviter de créer des précédents/décourager ces pratiques.
 - Le Cluster Logistique collecte les informations relatives aux barrières (montants, localités) pour alimenter un plaidoyer avec OCHA. Les partenaires sont encouragés à envoyer leurs contributions.
- Pour tout besoin d'information sur les services du transporteur, les partenaires peuvent contacter Mihajlo Adzic, directeur de CAT : mihajlo@semlikirift.com. La présentation détaillant les capacités du fournisseur sera transmise avec ce compte rendu.

4. Services logistiques communs

Entreposage

Première Urgence Internationale (PUI)

- La plateforme à Bangui est actuellement à 67% de taux d'occupation, la plateforme médicale est à 65% de taux d'occupation (22 mouvements dont 31 entrées pour 49 m3 et 15 sorties pour 12 m3) et le MSU à 90%.
- Au niveau de la plateforme, 38 mouvements réalisés : avec 13 entrées pour un volume total de 213 m3 et 25 sorties pour 112 m3.
- Demandes de déploiement : Des kits de MSU doivent être envoyés à Obo par avion pour finaliser le déploiement (note : l'appareil Beechcraft est sorti de maintenance mais reste très sollicité).
- Formations PUI : Un formateur recruté, qui devrait arriver à la fin du mois et un planning de formations pour la province sera présenté à la prochaine réunion. PUI se focalisera sur les localités où les groupes de travail logistiques sont présents.
- Le MSU de Ndélé a subi des dommages causés par les pluies. La coordonnatrice plateforme est sur place pour monitorer et faciliter la passation de la gestion du MSU de l'OIM vers PUI.
- **Copil le 6 octobre au PAM** : Un forum d'échange sur les services de PUI, les problématiques et objectifs ainsi qu'une revue des performances de la plateforme/ des voies d'amélioration possibles notamment pour

diminuer les lacunes logistiques liées au stockage.

- Un poste de consultant ouvert : Pour lancer un projet de consultance d'analyse sécuritaire et des besoins en espace de stockage de carburant. L'annonce est sur le site internet de PUI.
- Taux d'occupation moyen : Le Cluster Logistique a affiché les moyennes des taux d'occupation des MSU du cluster depuis janvier 2021. Les tendances de saturation sont à Bambari et Bangassou, voire Alindao. Les partenaires sont encouragés à remonter leur besoin de stockage en province et à vérifier leurs stocks placés dans les MSU du Cluster Logistique pour éviter que des items occupent les espaces inutilement.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : William Howlett (caf.plateformelog@pu-ami.org), Grâce à Dieu Guedourou (caf.assist-plateformelog@pu-ami.org).

Transport routier

Humanité & Inclusion (HI)

Plateformes routières : Ces deux dernières semaines, 6 opérations ont été effectuées avec 34 MT transportées pour 63 m3. Quatre partenaires bénéficiaires (ACF, NRC, OXFAM et TGH) vers quatre destinations (ALINDAO, BOSSANGOA, BAMBARI et BANGASSOU).

Taux de remplissage des hubs :

- Bambari : 95 %
- Bangassou : 75%
- Informations complémentaires :
 - Au vue des incidents sécuritaires à Kongbo entre Alindao et Bangassou, HI anticipe la possibilité de perturbations dans le transport vers Bangassou. A suivre.
 - La destination de Bocaranga est suspendue en raison du risque sécuritaire.
- Présentation de l'analyse du transport fluvial jusqu'à Bangassou (sera partagée avec ce compte rendu) :
 - Présentation des modalités du transport fluvial en Bangui – Kouango – Mobaye-Ouango/Bema et Bangassou.
 - Les avantages et inconvénients de cette modalité de transport ainsi que les perspectives d'évolution du service mutualisé pour les mois à venir. Les partenaires peuvent envoyer des demandes pour Bangui - Mobaye. Au-delà et jusqu'à Bangassou, les demandes seront traitées au cas par cas selon les conditions logistiques et sécuritaires par la route.
- Les partenaires souhaitant utiliser le service de transport, ou obtenir plus d'information sur le projet plateforme, sont invités à contacter Emmanuel Nzotto, assistant transport: e.nzotto@hi.org ; et Damien Volland, chef de projet de la Plateforme Bangui: d.volland@hi.org .

Plateforme Aérienne

- Horaire d'ouverture : 10-15h sans interruption
- Les partenaires voulant avoir la situation de leur état de stock au sein de l'entrepôt de l'aéroport (HI) peuvent contacter : g.guegnuene-mathos@hi.org en mettant en copie d.volland@hi.org.

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d'urgence :

- Au mois de septembre, le Cluster a opéré/ planifié des vols vers 5 destinations : Obo, Bangassou, Birao, Zémio, Ndélé.
- Un vol opéré vers Bria (Médical), vers Bangassou (médical et WASH).
- Dans les prochaines semaines, les vols à venir sont les suivants :
 - Un vol complet vers Obo (carburant).

- Un vol vers Birao avec 4240 kg d'espace disponible (compatible avec du carburant)
- Un vol vers Zemio avec 4040 kg d'espace disponible (compatible avec du carburant). La route étant ouverte, ce vol n'est pas prioritaire.

- Analyse des coûts du fret aérien vers le Sud-Est : Le Cluster a présenté les coûts et poids par destination du fret aérien. Les destinations du Sud-Est sont parmi les plus desservies (Obo 4%, Bangassou 43% et Zémio 14%) pour un total de plus de 541 000 dollars déboursés. De plus, plus de 60% des articles transportés sont prépositionnables (non-médical et nutrition, mais items wash, logistique,...).
- Le Cluster Logistique organisera une session de travail pour discuter des plans d'approvisionnement et de prépositionnement avec les ONGs utilisatrices du fret et qui ont des bases dans le Sud-Est. Le but étant à terme de réduire le fret aérien vers Bangassou, Zémio et Obo.
- Le Cluster Logistique enverra un sondage aux partenaires concernés en prévision de cette rencontre (début/ mi-octobre) pour discuter d'un plan de travail. Ceci en coordination avec les partenaires HI et PUI pour les études/planifications de transport et stockage mutualisés.
- Les partenaires ayant besoin d'un service de transport aérien sont invités à soumettre leurs demandes aux adresses suivantes : car.clustercargo@wfp.org, virignie.ange@wfp.org et audrey.pereira@wfp.org.

5. Contraintes et autres besoins logistiques

- Prochaine visite du chef U8 (équipe ingénierie de la MINUSCA)
- Rencontre avec le Directeur de Cabinet du Ministère des Infrastructures et des Travaux Publics : En vue de collaborer sur le recensement des infrastructures routières, des ouvrages mais aussi des contraintes d'accès logistique. A terme, l'idée est d'améliorer l'utilité des cartes d'accès logistiques pour la communauté humanitaire et mieux coordonner les projets de réhabilitation entre les partenaires et avec les autorités.
- Carte des réhabilitations : Une nouvelle carte sera proposée aux partenaires pour afficher des tendances en continu (quels mêmes ouvrages / infrastructures sont réhabilités de manière récurrente, dans quelles localités) et alimenter un plaidoyer pour la recherche de solutions de réhabilitation plus durables.
 - Les partenaires sont encouragés à transmettre leurs contributions (contraintes logistiques, évaluations logistiques en 2021, réhabilitations en cours... etc.). Un appel à collaboration sera lancé dans ce sens.

6. Divers

- Vente d'un véhicule ONG : Le partenaire doit s'adresser au service des engagements. La législation impose effectivement que l'on prévienne la douane lors des déclassements/ventes/vols, peu importe combien d'années après l'acquisition s'il a été dédouané avec un régime suspensif d'importation (sous peine d'une amende importante).
- La prochaine réunion du Cluster Logistique sera en présentiel uniquement.

La date de la prochaine réunion du Cluster Logistique sera le 13 octobre 2021.

Contacts

Virginie Ange
Audrey Pereira

*Coordinatrice du Cluster Logistique
Gestionnaire de l'Information*

virignie.ange@wfp.org
audrey.pereira@wfp.org