

LIEU	Port-au-Prince, Haïti – Online
DATE	19 octobre 2021
FACILITATEUR	Secteur Logistique
PARTICIPANTS (20)	ACTED, Action Aid, CESVI FONDAZIONE, CISV/PMM, CLSP, Concern Worldwide, Direction Générale de la Protection Civile (DGPC), FLM/NCA, Fondation Main dans la Main, Humanité et Inclusion (HI), Malteser International, Médecins du Monde Espagne (MdM Esp), Programme Alimentaire Mondial (PAM), Red Cross ERU Logs, Save the Children International, Solidarités International, Fonds des Nations Unies pour les Populations (UNFPA), Fonds des Nations Unies pour l'Enfance (UNICEF), UNOPS, USAID.
POINTS D' ACTIONS	<ul style="list-style-type: none">• Les partenaires sont invités à participer à l'enquête de Humanité et Inclusion (HI) en répondant au questionnaire qui a été partagé et dont le but est de mieux adapter les services logistiques fournis aux besoins des utilisateurs.• Les partenaires sont invités à contribuer à l'exercice des 4Ws pour permettre au Secteur Logistique de cartographier les capacités logistiques dans le pays. Pour toute information relative aux procédures, les partenaires sont invités à envoyer un courriel à yendi.gerve@wfp.org.• Les partenaires sont invités à communiquer les activités qu'ils planifient et réalisent dans le cadre de la préparation logistique aux urgences à Danliang LIAN (danliang.lian@wfp.org).
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Mise à jour de la situation2. Demandes logistiques et questions des partenaires3. Services logistiques disponibles4. Outils de gestion de l'information5. Divers

1. Mise à jour de la situation

- La contrainte d'accès principale reste liée à la volatilité de la situation sécuritaire au niveau de Martissant qui affecte l'accès vers les départements du sud. Depuis déjà une semaine, il n'y a pas pu y avoir de départ de convois.
- L'approvisionnement en carburant demeure un problème en raison de la fermeture de certains ports et de la situation sécuritaire. De nombreuses stations-service à travers tout le pays sont à court d'essence.

- Le pont de Jérémie est toujours fermé à tout type de véhicules en raison des dommages causés par le séisme. La route alternative via le village Vertigo est accessible aux véhicules de type 4x4 et camions bien que partiellement immergée. Cependant, en cas de pluies, le passage de la rivière devient impossible à cause de la montée des eaux. Le Directeur du Ministère de l'Environnement a annoncé la construction d'un pont flottant qui offrira une alternative au pont de Jérémie. Celui-ci devrait être achevé d'ici le 15 décembre 2021.
- Les partenaires sont invités à consulter régulièrement la plateforme [Log.IE](#) pour obtenir les dernières informations sur les contraintes d'accès physiques. Afin d'assurer la disponibilité des informations liées aux contraintes d'accès et que les cartes soient systématiquement mises à jour, les partenaires sont priés de contacter Yendi Gervé (yendi.gerve@wfp.org) et de communiquer les éléments suivants: date, département, tronçon, positionnement géospatial, dommages éventuels, et type de véhicule pouvant accéder à la route. Les partenaires peuvent aussi ajouter le nom de la route, le type de route, et/ou un commentaire à placer sur la carte.
- Les partenaires sont invités à contribuer à l'exercice des 4Ws pour permettre au Secteur Logistique de cartographier les capacités logistiques après un mois de réponse suite au tremblement de terre du 14 août. Les résultats seront présentés à la DGPC. La fréquence de mise à jour a été réduite à deux fois par mois (soit les deuxième et quatrième vendredis du mois). Les partenaires sont par conséquent invités à actualiser les données chaque journée précédente et à les envoyer à yendi.gerve@wfp.org. Pour des questions ou pour tout besoin d'assistance pour remplir le formulaire des 4Ws, le Secteur Logistique peut-être contacté à la même adresse.

2. Demandes logistiques et questions des partenaires

- En raison des fréquentes pénuries de carburant sur tout le territoire national, les besoins sont particulièrement importants. Le PAM est par conséquent en train de mettre en place un service de réapprovisionnement en carburant pour les organisations humanitaires. Le PAM ne sera en mesure de fournir du carburant aux partenaires qu'en fonction de sa disponibilité et les demandes pour des activités médicales urgentes seront priorisées. Par ailleurs, dans la mesure où le carburant obtenu par le PAM a été exempté de taxe, seuls les demandes des partenaires bénéficiant également de cette exemption pourront être considérées. Les partenaires souhaitant obtenir une assistance en carburant sont invités à contacter haiti.logisticsservices@wfp.org.
- Humanité & Inclusion (HI), afin de mieux appréhender les besoins des partenaires du Secteur Logistique, a diffusé un [questionnaire](#) d'enquête. Les résultats devraient permettre d'ajuster le service de cabotage (MERLUH) et d'implémenter d'autres services logistiques alignés aux besoins des partenaires du Secteur Logistique et autres utilisateurs. Les partenaires sont invités à participer à cette enquête. En cas de questions relatives à l'enquête ou en cas de difficultés pour y accéder, les partenaires sont invités à contacter Marvin VIDON à l'adresse m.vidon@hi.org ou par téléphone au +509 3156 6941.
- A l'exclusion des réservations de vols, le Secteur Logistique peut aider à créer un pont de communication pour les partenaires concernant leur requêtes à UNHAS. Pour les communications

générales, les points focaux des organisations enregistrées sont ceux qui reçoivent les emails et notifications de UNHAS.

3. Services logistiques disponibles

Transport Routier

- Le service de transport routier de Port-au-Prince vers le Sud est toujours offert par certaines entreprises privées mais reste perturbé à cause de la situation sécuritaire qui rend imprévisible la planification des opérations.
- Pour atténuer les effets de cette situation, un convoi est organisé par la DGPC et le PAM de Port-au-Prince vers Les Cayes. Les organisations souhaitant rejoindre les convois devront contacter l'adresse (haiti.logisticsservices@wfp.org) au moins 48 heures à l'avance. Dû à la dégradation de la situation sécuritaire au niveau de Martissant, aucun convoi n'a pu partir depuis le 10 octobre
- Le PAM propose des solutions de transport au niveau de Port-au-Prince aux partenaires souhaitant déplacer leur fret humanitaire. Pour toute demande de service logistique, les partenaires sont invités à contacter haiti.logisticsservices@wfp.org.

Transport Maritime

- Un service de transport par barge est mis à disposition par le PAM du Terminal Varreux Bolloré au Port des Garde-Côtes à Bizoton. Ce service est gratuit pour les utilisateurs et sera disponible jusqu'à mi-novembre. Jusqu'à huit rotations peuvent être effectuées par jour. Les demandes peuvent être envoyées à haiti.logisticsservices@wfp.org.
- Un service allant de Port-au-Prince à Jérémie par barge est en train d'être évalué. Les organisations potentiellement intéressées à envoyer du fret lourd (plus de 20 t) sont invitées à contacter le Secteur Logistique. (haiti.logisticsservices@wfp.org)
- La disponibilité du service de transport par barge en « roll-on / roll-off » d'une capacité de plus de 650 mt de Port-au-Prince vers Miragoâne a été repoussé à la mi-novembre.
- Humanité & Inclusion (HI) propose un service de cabotage avec 10 voiliers dont la capacité varie de 15 t et 30 m³ à 30 t et 60 m³, et d'une capacité totale de 160 t. De nombreux ports de mouillage sont possibles dont Miragoâne, Baradères, Anse à Macon, Pestel, Corail, Jérémie, Dame Marie, Anse d'Haisnault, Les Irois, Les Anglais, Port-à-Piment et Les Cayes. Les demandes peuvent être envoyées à m.vidon@hi.org. La signature du Protocole d'Accord et de ses annexes est nécessaire à la demande de services.

Transport aérien

- UNHAS continue de proposer un service de transport aérien pour passagers et fret humanitaire léger. Toutes les demandes peuvent être envoyées à haiti.unhas@wfp.org. Les organisations humanitaires doivent être enregistrées au préalable pour être en mesure de bénéficier du service. Les réservations doivent être effectuées en ligne via ce [lien](#), au moins deux jours avant la date prévue – aucune demande de réservation par e-mail ne sera acceptée, excepté pour les urgences non médicales et en fonction de la disponibilité des places. **Les partenaires enregistrés seront inclus par UNHAS dans sa liste de diffusion et recevront directement les horaires des vols.**

- En raison de la forte demande de transport de la communauté humanitaire pour l'hélicoptère de UNHAS, un avion de 20 places pour le transport gratuit de passagers a été mobilisé depuis le 27 septembre.

4. Outils de gestion de l'information

- La page web du Secteur Logistique est un outil de gestion de l'information à travers lequel sont partagés toutes les informations, communications et événements du Secteur Logistique. La plateforme Log.IE est aussi accessible à partir de cette [page](#).
- « La marche à suivre pour permettre aux partenaires de partager des informations et mettre à jour Log.IE sera indiquée lors d'une prochaine réunion du Secteur Logistique ».

5. Divers

- Les réunions de coordination au niveau départemental ont été réduites à un rythme bimensuel pour le département du Sud et mensuel pour le département de la Grand'Anse.
- Les partenaires sont invités à contacter haiti.logisticsservice@wfp.org pour toute demande de services.
- Toutes les informations disponibles sur le Secteur Logistique peuvent être consultées à l'adresse suivante : <https://logcluster.org/sector/hti19>.
- Pour recevoir toutes les mises à jours du Secteur Logistique en Haïti, les partenaires sont invités à remplir [le formulaire en ligne](#).
- Le groupe WhatsApp dédié au Secteur Logistique national peut être rejoint [ici](#).

La prochaine réunion de coordination du Secteur Logistique aura lieu mardi 26 octobre 2021 à 11:00
via Teams.

Contacts

Moise Jean-Pierre	<i>Chargé de la Coopération</i>	moise.jeanpierre@protectioncivile.gouv.ht
Danliang LIAN	<i>Coordonnatrice du Secteur Logistique</i>	danliang.lian@wfp.org
Yendi GERVE	<i>Assistante du Secteur Logistique</i>	yendi.erve@wfp.org