

LIEU	Bangui (en présentiel)
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action contre la Faim (ACF), ACTED, African Parks, ALIMA, APEC, Concern, Comité de Coordination des ONGs (CCO), Danish Refugee Council (DRC), Global Logistics Cluster (GLC/WFP), Humanité et Inclusion (HI/Atlas), IEDA Relief, Intersos, International Medical Corps (IMC), Médecins du Monde (MDM), Office of Coordination for Humanitarians Affairs (OCHA), Orange (opérateur), Première Urgence Internationale (PUI), Projet Londo TGH, United Villages, UNICEF, UNFPA, WVI.
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique partagera la présentation des services de l'opérateur Orange sur son offre internet ;• Le Cluster Logistique partagera les dates de formation de PUI en province une fois disponibles ;• Le Cluster Logistique partagera la procédure de chargement des avions, mise à disposition par UNHAS.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action2. Résultats de l'analyse des besoins et des lacunes3. Plan de réponse humanitaire 20224. Présentation de l'offre internet Orange5. Services logistiques communs : (stockage, transport routier, transport aérien)6. Contraintes et autres besoins logistiques7. Divers

1. Suivi des points d'action

- Partage du nouveau planning hebdomadaire des vols UNHAS : Le planning a été transmis via la mailing list.
- Partage des contacts des transitaires recommandés ainsi que le draft finalisé du guide de dédouanement : transmis via la mailing list.
- Partage des Termes de Références (TDR) du groupe de travail sud-est ainsi qu'un sondage sur les besoins d'approvisionnement : Les documents ont été transmis mais aucune contribution n'a été reçue. Les partenaires présents dans la zone sud-est sont invités à répondre au sondage d'ici le 3 novembre au plus tard.

2. Résultats de l'analyse des besoins et des lacunes

- Le Cluster Logistique a présenté l'analyse des besoins et des lacunes logistiques en RCA pour 2021/ 2022, basée sur des entretiens menés avec 19 des partenaires du cluster et un travail d'analyse contextuel depuis juin :
 - Points saillants :
 - L'absence des autorités locales et/ou gouvernementales au sein des réunions du Cluster Logistique en RCA limite l'efficacité de la coordination et du partage de l'information.
 - La co-facilitation, si bien définie, planifiée et gérée, est utile en complément direct à la cellule de coordination du Cluster Logistique en RCA.
 - Une partie considérable des partenaires n'ont pas encore pu développer, ou même adapter une stratégie d'approvisionnement qui prenne en compte les contraintes logistiques

récurrentes (sécurité et saisonnalité).

- La lacune dans les services de transport routier ne se situe pas au niveau de la capacité ou de la disponibilité d'opérateurs commerciaux et la valeur ajoutée du service de Humanité et Inclusion (HI) est dans la coordination entre les utilisateurs, les opérateurs, et autorités locales.
- L'utilisation et le développement du transport par voie fluviale a le potentiel de désengorger toute la zone du sud-est, certainement jusqu'à Mobaye, et possiblement jusqu'à Bangassou.
- Les savoir-faire, en gestion des enjeux logistiques, et les programmes de renforcement de capacité sont considérés comme des lacunes persistantes et profondes.
- Les recommandations qui découlent de l'analyse :
 - Coordination et gestion de l'information : Maintenus et étendus aux agences Ministérielles et Gouvernementales, le secteur privé.
 - Stockage et transport : Une réflexion stratégique concertée entre les partenaires sur la planification de contingences en 2022, sur les modalités de stockages temporaires, sur les pré-positionnements du carburant, et au long terme, sur la faisabilité de projets de formation en mécanique au niveau national.
 - Transport Aérien d'Urgence (TAU) : Maintien et rationalisation du service.
 - Le renforcement des capacités : Donner la priorité au recrutement et à la formation des logisticiens nationaux (encourageant le recrutement des femmes) et supporter une étude sur la faisabilité de partenariats
- Le GNA a été partagé via la mailing du Cluster Logistique. Les commentaires et questions des partenaires autour de cette analyse des besoins sont les bienvenus.

3. Présentation de l'offre internet Orange

- L'opérateur Orange était présent et a décrit son offre internet à Bangui et en province :
 - L'offre Vsat sur le terrain
 - L'offre internet fixe 3G à Bangui
 - L'offre Orange Money dans toute la RCA : Système de paiement en ligne.
- Orange propose des tests gratuits, de 2 semaines sur ses offres Vsat et 3G. Les partenaires intéressés sont invités à contacter Thierry TETE, Chef de département Vente de Solutions Entreprises (thierry.tete@orange.com)
- La présentation d'Orange sera partagée avec ce compte rendu.

4. Services logistiques communs

Entreposage

Première Urgence Internationale (PUI)

- La plateforme à Bangui est actuellement à 85% de taux d'occupation, la plateforme médicale est à 75% de taux d'occupation et le MSU à 90%.
- Au niveau de la plateforme, (63 mouvements dont 26 entrées pour 569 m2 et 27 sorties pour 668 m3).
- Au vu du niveau d'occupation, les Coordinateurs Logistiques sont invités à vérifier s'ils ont des stocks dormants au niveau de plateforme. PUI mettra en copie le Cluster Logistique pour les prochaines demandes de vérification aux coordinateurs logistiques dans les ONG/Agences partenaires.
- Trois demandes de reconditionnement : Pour Solidarités, 500 kits NFI et 500 KHI, tous réalisés pour 57m3.

Pour la fondation Pierre Fabre, 70 kits alimentaires pour 6m3.

- Formations PUI : Une Formation aura lieu en interne du 4 au 5 Novembre, puis d'autres formations suivront, dans les provinces. Les dates seront partagées via le Cluster Logistique, une fois disponibles.
- Maintenance des MSUs : PUI orientera des ressources vers de la maintenance/ réhabilitation des MSUs existant en province (Ndélé entre autres) avant d'en déployer de nouveaux.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : William Howlett (caf.platformelog@pu-ami.org), Grâce à Dieu Guedourou (caf.assist-platformelog@pu-ami.org).

Transport routier

Humanité & Inclusion (HI)

Plateformes routières : Ces deux dernières semaines, 15 opérations ont été effectuées avec 95 MT transportées pour 277 m3. Quatre partenaires bénéficiaires -Action contre la Faim (ACF), Croix Rouge Française (CRF), Fondation Suisse de Déminage (FSD) et Organisation Mondiale de la Santé (OMS)- vers cinq destinations (Nola- Bangui - Kaga Bandoro - Bayanga - Bouar).

Taux de remplissage des hubs :

- Bambari : 100 %
- Bangassou : 49 %
- Informations complémentaires :
 - Stand by à Bambari des camions à destination d'Alindao le temps de valider le tronçon (accès sécuritaire). Les camions devraient reprendre la route cette semaine.
 - Bouca - Bangafo non desservis pour le moment suite à l'accident sécuritaire de Bouca.
 - Mouvement en attente au-dessus de Bossangoa (Paoua) au vu de mouvements de groupes armés rapportés sur l'axe.
- Les partenaires souhaitant utiliser le service de transport, ou obtenir plus d'information sur le projet plateforme, sont invités à contacter Emmanuel Nzotto, assistant transport: e.nzotto@hi.org; et Damien Volland, chef de projet de la Plateforme Bangui: d.volland@hi.org.

Plateforme Aérienne

- Horaire d'ouverture : 10-15h sans interruption
- Les partenaires voulant avoir la situation de leur état de stock au sein de l'entrepôt de l'aéroport HI peuvent contacter : g.guegnuene-mathos@hi.org en mettant en copie d.volland@hi.org et n.minte@hi.org.

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d'urgence :

- Au mois d'octobre, le Cluster a opéré un vol vers Zémio (logistique).
- Dans les prochaines semaines, les vols à venir sont les suivants :
 - Un vol vers Obo avec 750 Kg d'espace disponible. Doit être compatible avec du cargo médical.
 - Un vol vers Zémio avec 4181 kg d'espace disponible. Doit être compatible avec du cargo médical.
 - Un vol vers Bria complet (médical et nutrition).
 - Un vol vers Bangassou (complet, médical)
 - Un vol vers Bria avec 1180 kg d'espace disponible (compatibilité wash)

- Les partenaires ayant besoin d'un service de transport aérien sont invités à soumettre leurs demandes aux adresses suivantes : car.clustercargo@wfp.org, virignie.ange@wfp.org et audrey.pereira@wfp.org.

UNHAS : transport passager, MEDEVAC, cargo léger :

- A la demande d'un partenaire, UNHAS partagera, via le Cluster Logistique, la procédure de chargement des avions.

5. Contraintes et autres besoins logistiques

- Dates d'escortes : un partenaire a rapporté des délais trop courts d'annonce des escortes pour une bonne planification. Les partenaires sont invités à envoyer toute demande d'information à OCHA, aux points focaux des escortes pour les partenaires humanitaires.
- Carte des réhabilitations : Le Cluster Logistique a souhaité engager les partenaires sur un nouveau projet de cartographie des réhabilitations, pour afficher des tendances en continu (quels mêmes ouvrages / infrastructures sont réhabilités de manière récurrente, dans quelles localités) et alimenter un plaidoyer pour la recherche de solutions de réhabilitation plus durables.
 - Les partenaires n'ont jusqu'à lors transmis aucune contribution et sont encouragés à transmettre leurs contributions (contraintes logistiques, évaluations logistiques en 2021, réhabilitations en cours... etc.).
- Configuration des radios : Les partenaires dans le besoin sont invités à contacter Francis Koroma, coordinateur du Cluster ETC pour toute demande (francis.koroma@wfp.org).

La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le 10 novembre à 14h30.

Contacts

Virginie Ange
Audrey Pereira

*Coordinatrice du Cluster Logistique
Gestionnaire de l'Information*

virignie.ange@wfp.org
audrey.pereira@wfp.org