

---

<b>LIEU</b>	Port-au-Prince, Haïti – Online
<b>DATE</b>	3 novembre 2021
<b>FACILITATEUR</b>	Secteur Logistique
<b>PARTICIPANTS (27)</b>	ACTED, Action Aid, Ambassade de Suisse, CESAL, CISV/PMM, Concern Worldwide, EarthSpark International, Fondation Main dans la Main, Fondasyon Men nan Men, Humanité et Inclusion (HI), International Medical Corps (IMC), Malteser International, Médecins sans Frontières – France (MSFF), Organisation Panaméricaine de la Santé (OPS/OMS), Programme Alimentaire Mondial (PAM), Peace Winds, Project Hope, Red Cross ERU Logs, Tearfund, UJPODH, Fonds des Nations Unies pour les Populations (UNFPA), Fonds des Nations Unies pour l’Enfance (UNICEF), USAID/BHA, USAID/OHA, World Concern.
<b>POINTS D’ACTIONS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Les partenaires sont invités à participer à l’enquête de Humanité et Inclusion (HI) en répondant au <a href="#">questionnaire</a> qui a été partagé et dont le but est de mieux adapter les services logistiques fournis aux besoins des utilisateurs.</li><li>• Les partenaires sont invités à contribuer à l'exercice des 4Ws pour permettre au Secteur Logistique de cartographier les capacités logistiques dans le pays. Pour toute information relative aux procédures, les partenaires sont invités à envoyer un courriel à <a href="mailto:yendi.gerve@wfp.org">yendi.gerve@wfp.org</a>.</li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Mise à jour de la situation</li><li>2. Demandes logistiques et questions des partenaires</li><li>3. Services logistiques disponibles</li><li>4. Divers</li></ol>

## 1. Mise à jour de la situation

---

- La contrainte d’accès principale reste liée à la volatilité de la situation sécuritaire au niveau de Martissant qui affecte l’accès vers les départements du sud.
- L’approvisionnement en carburant demeure un problème en raison de l’inaccessibilité de certains ports et de la situation sécuritaire. Bien que de nombreuses stations-services de Port-au-Prince et des Cayes ont pu commencer à se réapprovisionner, l’accès au carburant reste très difficile en raison des longues files d’attentes.
- Le pont de Jérémie est toujours fermé à tout type de véhicules en raison des dommages causés par le séisme. La route alternative via le village Vertigo est accessible aux véhicules de type 4x4 et camions bien que partiellement immergée. Cependant, en cas de pluies, le passage de la rivière devient

impossible à cause de la montée des eaux. Le Directeur du Ministère de l'Environnement a annoncé la construction d'un pont flottant qui offrira une alternative au pont de Jérémie. Celui-ci devrait être achevé d'ici le 15 décembre 2021.

- Les partenaires sont invités à consulter régulièrement la plateforme [Log.IE](#) pour obtenir les dernières informations sur les contraintes d'accès physiques. Afin d'assurer la disponibilité des informations liées aux contraintes d'accès et que les cartes soient systématiquement mises à jour, les partenaires sont priés de contacter Yendi Gervé ([yendi.gerve@wfp.org](mailto:yendi.gerve@wfp.org)) et de communiquer les éléments suivants: date, département, tronçon, positionnement géospatial, dommages éventuels, et type de véhicule pouvant accéder à la route. Les partenaires peuvent aussi ajouter le nom de la route, le type de route, et/ou un commentaire à placer sur la carte.

## 2. Demandes logistiques et questions des partenaires

---

- En raison des fréquentes pénuries de carburant sur tout le territoire national, les besoins sont particulièrement importants. Le PAM ne sera en mesure de fournir du carburant aux partenaires qu'en fonction de sa disponibilité et les demandes concernant les activités médicales urgentes seront prioritaires. Par ailleurs, dans la mesure où le carburant obtenu par le PAM a été exempté de taxe, seuls les demandes des partenaires bénéficiant également de cette exemption pourront être considérées. Les partenaires souhaitant obtenir une assistance en carburant sont invités à contacter [haiti.logisticsservices@wfp.org](mailto:haiti.logisticsservices@wfp.org).
- Humanité & Inclusion (HI), afin de mieux appréhender les besoins des partenaires du Secteur Logistique, a diffusé un [questionnaire](#) d'enquête. Les résultats devraient permettre d'ajuster le service de cabotage (MERLUH) et d'implémenter d'autres services logistiques alignés aux besoins des partenaires du Secteur Logistique et des autres utilisateurs. Les partenaires sont invités à participer à cette enquête. En cas de questions relatives à l'enquête ou en cas de difficultés pour y accéder, les partenaires sont invités à contacter Marvin VIDON à l'adresse [m.vidon@hi.org](mailto:m.vidon@hi.org) ou par téléphone au +509 3156 6941.
- Les demandes de transport de carburant par barge ne peuvent être acceptées puisque le service ne convient pas au transport de produits dangereux. Les enjeux sécuritaires que cela impliquerait pendant le voyage sont également un obstacle.
- A l'exclusion des réservations de vols, le Secteur Logistique peut aider à créer un pont de communication pour les partenaires concernant leur requêtes à UNHAS. Pour les communications générales et les confirmations de réservations, les points focaux des organisations enregistrées sont ceux qui reçoivent les emails et notifications de UNHAS.

## 3. Services logistiques disponibles

---

### Transport Routier

- Le service de transport routier de Port-au-Prince vers le Sud est toujours offert par certaines entreprises privées mais reste perturbé à cause de la situation sécuritaire qui rend imprévisible la planification des opérations.

- Le service de convoi de Port-au-Prince vers Les Cayes est suspendu en raison de la dégradation de la situation sécuritaire au niveau de Martissant. Le service de transport par barge s’y substituera pour le moment dans la mesure où celui-ci permet d’éviter Martissant. Pour toute demande, les partenaires sont invités à contacter [haiti.logisticsservices@wfp.org](mailto:haiti.logisticsservices@wfp.org).
- Le PAM propose des solutions de transport au niveau de Port-au-Prince aux partenaires souhaitant déplacer leur fret humanitaire. Pour toute demande de service logistique, les partenaires sont invités à contacter [haiti.logisticsservices@wfp.org](mailto:haiti.logisticsservices@wfp.org).

## Transport Maritime

- Un service de transport par barge est mis à disposition par le PAM du Terminal Varreux Bolloré au Port des Garde-Côtes à Bizoton. Ce service est gratuit pour les utilisateurs et sera disponible jusqu’à mi-novembre. Jusqu’à huit rotations peuvent être effectuées par jour. Les demandes peuvent être envoyées à [haiti.logisticsservices@wfp.org](mailto:haiti.logisticsservices@wfp.org).
- L’organisation d’un départ simultané de tous les véhicules enregistrés vers le Terminal Varreux Bolloré a été mis en place. Il est donc demandé aux véhicules enregistrés de se positionner la veille au local de la DGPC (Logbase). Aucune escorte n’est mise en place pour le trajet des véhicules des organisations du port des Garde-Côtes jusqu’à leurs destination finale.
- Humanité & Inclusion (HI) propose un service de cabotage avec 10 voiliers dont la capacité varie de 15 t et 30 m<sup>3</sup> à 30 t et 60 m<sup>3</sup>, et d’une capacité totale de 160 t. De nombreux ports de mouillage sont possibles dont Miragoâne, Baradères, Anse à Macon, Pestel, Corail, Jérémie, Dame Marie, Anse d’Haisnault, Les Irois, Les Anglais, Port-à-Piment et Les Cayes. Les demandes peuvent être envoyées à [m.vidon@hi.org](mailto:m.vidon@hi.org). La signature du Protocole d’Accord et de ses annexes est nécessaire à la demande de services.

## Transport aérien

- UNHAS continue de proposer un service de transport aérien pour passagers et fret humanitaire léger. Toutes les demandes peuvent être envoyées à [haiti.unhas@wfp.org](mailto:haiti.unhas@wfp.org). Les organisations humanitaires doivent être enregistrées au préalable pour être en mesure de bénéficier du service. Les réservations doivent être effectuées en ligne via ce [lien](#), au moins deux jours avant la date prévue – aucune demande de réservation par e-mail ne sera acceptée, excepté pour les urgences non médicales et en fonction de la disponibilité des places. **Les partenaires enregistrés seront inclus par UNHAS dans sa liste de diffusion et recevront directement les horaires des vols.**
- L’hélicoptère de UNHAS a cessé ses opérations le 3 novembre 2021. Un hélicoptère de remplacement devrait être disponible à partir du 9 novembre 2021. Durant la période du 4 au 9 novembre 2021 l’avion de UNHAS (fixed-wing) sera opérationnel sur les aéroports suivants : Jérémie, Les Cayes, Jacmel, Cap Haïtien, ainsi que sur quelques sites d’atterrissages approuvés. Seul le fret humanitaire léger peut être embarqué par voie aérienne. En cas de besoin urgent, les partenaires peuvent envoyer une demande de service (Cargo Movement Request – CMR) à [haiti.unhas@wfp.org](mailto:haiti.unhas@wfp.org).

#### 4. Divers

---

- En raison de la nouvelle vague de COVID-19 qui touche le pays, les réunions de coordination au niveau départemental seront désormais proposées en ligne aux partenaires.
- Les partenaires sont invités à contacter [haiti.logisticsservice@wfp.org](mailto:haiti.logisticsservice@wfp.org) pour toute demande de services.
- Toutes les informations disponibles sur le Secteur Logistique peuvent être consultées à l'adresse suivante : <https://logcluster.org/sector/hti19>.
- Pour recevoir toutes les mises à jours du Secteur Logistique en Haïti, les partenaires sont invités à remplir [le formulaire en ligne](#).
- Le groupe WhatsApp dédié au Secteur Logistique national peut être rejoint [ici](#).

**La prochaine réunion de coordination du Secteur Logistique aura lieu mardi 9 novembre 2021 à 11:00 via Teams.**

#### Contacts

---

Moise Jean-Pierre

*Chargé de la Coopération*

[moisejp8@hotmail.com](mailto:moisejp8@hotmail.com)

Danliang LIAN

*Coordonnatrice du Secteur Logistique*

[danliang.lian@wfp.org](mailto:danliang.lian@wfp.org)

Yendi GERVE

*Assistante du Secteur Logistique*

[yendi.gerve@wfp.org](mailto:yendi.gerve@wfp.org)