
LIEU	Goma, République Démocratique du Congo – via Teams
DATE	21 octobre 2021
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Alliance Humanitaire (AH), Bureau de Coordination des Affaires Humanitaires (OCHA), Caritas Goma (CADEGO), Child and Women International Development, Concern WorldWide, Croix Rouge International (ICR), Comité International Croix Rouge (CICR), Fonds des Nations-Unies pour l’Agriculture (FAO), Handicap International (HI), Haut-Commissariat pour les Réfugiés (UNHCR), Heks Eper Suiss, Johanniter, Mission des Nations Unies au Congo (MONUSCO), Office de Route (OR), Première Urgence Internationale (PUI), Programme Alimentaire Mondial (WFP), Programme des Nations-Unies pour l’Enfance (Unicef), Promotion et Complémentarité des Cultures pour le Développement (PROCCUDE), Protection Civile (PC), Médecins Sans Frontière – Hollande (MSF-H), Solidarité Internationale (SI), Word Vision International (WVI).
POINTS D’ACTIONS	<ul style="list-style-type: none">• Partage du résultat de la réunion planifié entre les coordinations régionales, la coordination nationale du cluster logistique et le FHRDC sur l’allocation destinées au secteur logistique pour le dernier semestre 2021 bloquée actuellement suite à des questions stratégiques.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d’action de la réunion du 13 septembre 20212. Mise à jour opérationnelle du Cluster Logistique – CRIO Sud-Est3. Lacunes et contraintes logistiques4. Support GIS5. Divers

1. Suivi des points d’action de la réunion du 13 septembre 2021

La coopérative COTRARMAD a été contacté par l’Office des Route de Goma pour que puisse être connu le statut des travaux d’entretien de la route Sake – Masisi. Celle-ci fait face à des difficultés techniques pour mobiliser les engins de chantier pour les travaux et a demandé l’appui du gouvernement afin de pouvoir solliciter le bulldozer du PAM. Un échange a eu lieu entre le Cluster Logistique et l’Office de Routes pour demander à ce que COTRARMAD soit attentif aux alertes lancées sur ce tronçon.

2. Mise à jour opérationnelle du Cluster Logistique – CRIO Sud-Est

- Les activités du Cluster Logistique liées à la réponse au COVID-19 (entreposage et transport gratuit) continuent. A ce jour, seul l'OMS occupe plus de 360 m³ d'espace avec une planification de transport urbain en cours au centre de Goma. Le Cluster Logistique encourage les partenaires à utiliser ces services qui prendront fin au mois de décembre 2021. Les Procédures Opérationnelles Standardisées (SOPs) restent les mêmes et la soumission du [formulaire-demande](#) se fait à l'adresse DRCongo.ClusterCargo@wfp.org.
- Le PAM informe que la chaîne de froid est opérationnelle dans le cadre de Service Bilatéral de transport et d'entreposage. Il a été mentionné que les partenaires CICR, Unicef, MedAid et UNFPA ont des espaces dédiés à Goma. HI loue un MSU de 32x10 m à Kitchanga. Le PAM informe les partenaires que quatre structures mobiles d'entreposage (MSU) sont encore disponibles; pour tous besoins, les partenaires sont priés de contacter le point focal du PAM à l'adresse : willy.lugeyo@wfp.org.
- Les travaux de construction du pont Lushoga lancés par l'Office des Routes avec l'appui de la Monusco (estimés à 50% à ce jour) sont à l'arrêt suite à un retard de paiement, celui-ci n'attend que la finalisation de la procédure administrative au sein de la Monusco.
- CARITAS a sollicité une prolongation de deux mois, soit jusqu'à fin décembre 2021, pour entamer la préparation de la phase de rechargement et de construction de quatre buses ainsi que deux dalots sur le tronçon Kitchanga – Birambizo en cours de réhabilitation.
- La Monusco et les ingénieurs des Forces Armées de RDC opèrent dans le Territoire d'Irumu depuis trois semaines pour les travaux de réhabilitation de la route Komanda – Idohu et de la route nationale N°4 (RN4), longue de 27 km. La fin de ces travaux est prévue d'ici deux semaines.
- Heks/Eper a annoncé le lancement, à partir du 4 novembre 2021, de deux projets de réhabilitation de routes en méthode HIMO financés par USAID avec la collaboration de l'Office des Voies de Dessertes Agricoles (OVDA) :
 - Le tronçon Pinga – Lukudi (45 km de long), avec la construction d'un pont sur la rivière Birutu, dans le Territoire de Walikale. L'identification des bénéficiaires est en cours dans le cadre d'un projet Cash For Work pour les travaux HIMO à effectuer.
 - Le tronçon Peti – Pinga (long de 18 km), concernera le traitement des points chauds pour faciliter l'accès aux humanitaires et la création d'une déviation à Lukwete.
- La stratégie Logistique en vue de l'attribution de l'Allocation d'urgence du FHRDC a été finalisée et partagée par le Cluster Logistique National. Pour le Nord Kivu, les deux tronçons suivants ont été retenus :
 - Karuba – Ngungu
 - Mwezo – Nyanzale

Les travaux porteront sur 70% des tronçons et les ouvrages d'arts seront en maçonnerie durable.

3. Lacunes et contraintes logistiques

- L'Office des Routes a alerté les partenaires concernant les emplacements suivants sur la route Sake – Masisi :

- Affaissement de la route au PK10

Au PK 28, à Bihambwe, la rivière a débordé et a affecté la route. Par ailleurs, le platelage en bois du pont Nyabiondo est défectueux et nécessite d'être remplacé.

- Les partenaires de Goma intervenant dans le Haut plateau de Fizi, au Sud-Kivu, sollicitent plusieurs rotations de UNHAS en plus de celui de chaque samedi.
- UNHAS a programmé la reprise de son programme des vols dans les Hauts Plateaux de Fizi et Mwenga après deux mois de turbulence dans la zone.

4. Support GI.

- L'équipe GIS Kinshasa est en train de mettre à jour de les cartes du Cluster Logistique du Nord-Kivu et de Ituri ; cela nécessite la contribution des tous pour un bon résultat ;
- Plusieurs cartes ont été imprimées sur demande de ACTED pour le Sud et Nord Kivu. Pour d'autres besoins des cartes, merci de consulter le catalogue des cartes du Cluster Logistique via le lien ci-dessous : <https://logcluster.org/document/rdc-cluster-logistique-catalogue-des-cartes-septembre-2021> ou ici dans la [section des cartes](#) ;
- Les partenaires peuvent soumettre leurs besoins d'impression de cartes grand format à l'adresse : jeanpaul.ngalamulume@wfp.org en mettant en copie israel.mukadi@wfp.org.

5. Divers

- Les partenaires ont manifesté leur souhait que le Cluster Logistique relance la question des évaluations des partenaires par le FHDRC pour l'éligibilité aux Allocations du Fonds Humanitaire.
- Une première version du HRP 2022 Logistique a été partagée avec le niveau national pour analyse et compilation.

La prochaine réunion du Cluster Logistique au Nord-Kivu se tiendra le vendredi 04 novembre 2021 à 10:00 par téléconférence (Microsoft Teams Meeting)

Contacts

Israel MUKADI

*Point Focal du Cluster Logistique pour la Province
du Sud Kivu*

Israel.mukadi@wfp.org

Pierre RIOU

Coordinateur National du Cluster Logistique

Pierre.riou@wfp.org