

---

<b>LIEU</b>	Kalemie, République Démocratique du Congo – via Teams
<b>DATE</b>	26 octobre 2021
<b>FACILITATEUR</b>	Cluster Logistique
<b>PARTICIPANTS</b>	Action Contre la Pauvreté (ACP), Action pour le Développement Communautaire de Base (ADBA), Agence adventiste du développement et de l'aide humanitaire (ADRA), Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Association des Volontaires pour le Service International (AVSI), Association des Volontaires Unis pour le Développement et la Santé (AVUDS), Association des Jeunes Islamiques pour le Développement (AJID), Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV), CARITAS, Catholic Relief Services (CRS), International IGO Safety Organisation (INSO), International Medical Corps (IMC), International Rescue Committee (IRC), Office des Routes (OR), Programme Alimentaire Mondial (PAM), Bureau des Nations-Unies pour les services d'appui aux projets (UNOPS), World Vision (WV).
<b>POINTS D' ACTIONS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Lee Cluster Logistique continuera de mobiliser le financement pour la réparation du grand bac de Pweto (don du PAM à l'Office des Routes).</li><li>• Informer OCHA de la problématique du pont Nyemba afin que l'information puisse être transmise au Gouverneur de la Province.</li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Suivi des recommandations de la réunion du 21 septembre 2021</li><li>2. Mise à jour opérationnelle du Cluster Logistique – CRIO Sud-Est<ol style="list-style-type: none"><li>a. Allocation de réserve du Cluster Logistique</li><li>b. Evolution des travaux de réhabilitation (UNOPS, CONCERN, PAM)</li></ol></li><li>3. Lacunes et contraintes logistiques</li><li>4. Support GIS / Cartographie</li><li>5. Divers</li></ol>

## 1. Suivi des recommandations de la réunion du 21 septembre 2021

---

- Un Accord Cadre a été signé entre WFP et l'Office des Routes en vue de finaliser les travaux de construction des ouvrages sur la digue de Luizi, sur l'axe Nyunzu - Kabalo dans le Territoire de Nyunzu.
- CONCERN a effectué une évaluation du pont Kitie entre les villages Mubanga et Kitenta dans le Territoire de Manono et envisage de mobiliser des financements pour sa reconstruction.

## 2. Mise à jour opérationnelle du Cluster Logistique – CRIO Sud-Est

---

- Le Cluster Logistique organisera une réunion avec le Fonds Humanitaire (FH) et les hubs régionaux, en vue d'obtenir des éclaircissements sur l'allocation de réserve qui était initialement prévue pour 2021.

- Evolution des travaux de réhabilitation :

- L'Office des Routes a informé les participants que la réhabilitation de deux ponts a été proposée au Gouvernement Central (les ponts Luizi, sur l'axe Nyunzu – Kiambi, et Manianga, à cheval sur les Provinces de Tanganyika et Maniema) afin d'obtenir un financement.
- L'entreprise TUKOLE SARL poursuit les travaux de construction du Pont Luizi grâce au financement du PAM sur l'axe Nyunzu – Kabalo, dans le Territoire de Nyunzu. Les travaux ont atteint 61% de réalisation.
- L'entreprise GTBL Construct poursuit les travaux de construction de deux dalots à Kamitumpu, dans le Territoire de Nyunzu, et les ponts Ndea et Nfuke, dans le Territoire de Kabalo, grâce au financement du PAM.
- L'ONG ACP (Action Contre la Pauvreté) a reçu le financement du PAM pour réhabiliter 10 km en méthode HIMO(Haute Intensité de Main d'Œuvre) sur l'axe Kabalo – Kitule et 40 km sur l'axe Kabalo – Kikuyu. Les travaux prendront fin le 31 décembre 2021.
- L'ONG ACP poursuit les travaux de délocalisation de la piste aéroportuaire de Mitwaba (Territoire de Mitwaba) et a reçu une contribution du PAM.
- En partenariat avec PICAGEL et grâce au financement de la Banque Mondiale, UNOPS a réhabilité 54 km sur les 93 km des routes en HIMO prévus dans le Territoire de Kalemie.
- UNOPS a informé que les travaux se poursuivent sur les axes routiers Station – Emilingombe (1,8 km) et Station – Kichanga (3 km), dans le Territoire de Kalemie.
- UNOPS a déjà construit 22 dalots et en a réhabilité trois sur les axes suivants :
  - Katanika – Mulembwe ;
  - Kawama – Tumbwe fief ;
  - Station – Kichanga ;
  - Kasanga Mutowa – Kimomo ;
  - Mahelo – Kasenge.
- UNOPS a informé que sur les 62 dalots prévus à construire et à réhabiliter dans le cadre du partenariat avec PICAGEL, 39 dalots ont été finalisés, ce qui représente 63% de réalisation.
- UNOPS a organisé une mission conjointe UPEP Tanganyika, Ministère Provincial AGRIPLE- DERU et OVDA du 19 au 22 octobre 2021, en vue de la réception provisoire des travaux de réhabilitation des pistes rurales en méthode HIMO complètement fini, financés par la Banque Mondiale à travers PICAGEL.
- CONCERN a poursuivi l'entretien ponctuel sur les axes Kilengalele – Kinyunzi (2,3 km), et Kaziba-Kibao (2 km), dans le Territoire Manono.
- CONCERN a effectué une ouverture de route sur une distance de 800 m sur l'axe Kinyunzi – Ngoy a Mpofo, dans le Territoire de Manono.
- CONCERN a poursuivi la réhabilitation de la route de desserte agricole sur l'axe Pension – Ngongwe. Les travaux sont encore en cours d'exécution sur une distance de 3 km dans le Territoire de Manono.
- Après la réception provisoire et technique du pont Myemba par les autorités provinciales de Tanganyika, la population et les acteurs humanitaires sont toujours en attente de l'autorisation officielle permettant de l'utiliser. L'absence temporaire de directive officielle affecte le passage du pont où des incidents ont été signalés .

---

### 3. Lacunes et contraintes logistiques

#### Contraintes d'accès physique

- Le Pont Lubule dans le Territoire de Pweto à Dubie est dans un état de délabrement avancé. Il est interdit aux gros et petits véhicules de le franchir. Seules les motos et piétons peuvent passer.
- Le petit bac de Pweto (d'une capacité de plus ou moins 8 tonnes) qui facilite le franchissement de la rivière des populations et leurs biens sur la rivière Luvua est dans un état de dégradation avancé selon le technicien de l'Office des Routes. Ceci risque d'affecter les mouvements des convois humanitaires et une intervention rapide pour sa réhabilitation est donc nécessaire. Il n'y a actuellement aucune alternative pour traverser dans la mesure où le grand bac – don du PAM à l'Office des Routes – est en panne depuis environ 5 ans.

---

### 4. Support GIS / Cartographie

- Les partenaires peuvent accéder et télécharger des cartes logistiques couvrant les zones opérationnelles des humanitaires dans le Tanganyika à partir du catalogue des cartes du Cluster Logistique via le lien : <https://logcluster.org/document/rdc-cluster-logistique-catalogue-des-cartes-septembre-2021>.
- La coordination du Cluster Logistique réitère l'appel fait à ses partenaires du CRIO Sud-Est de contribuer à la collecte des coordonnées GPS et des photos des infrastructures logistiques lors de leurs missions de terrain afin de permettre la mise à jour des cartes logistiques de ces zones.
- Les partenaires peuvent soumettre leurs besoins d'impression de cartes grand format à l'adresse : [jeanpaul.ngalamulume@wfp.org](mailto:jeanpaul.ngalamulume@wfp.org) en mettant en copie [isaac.ikele@wfp.org](mailto:isaac.ikele@wfp.org).

---

### 5. Divers

- Le programme actuel des vols UNHAS peut être consulté via le lien : <https://logcluster.org/ops/drc>

**La prochaine réunion du Cluster Logistique à Kalemie se tiendra le mardi 9 novembre 2021 à 11:00 par téléconférence (Microsoft Teams Meeting).**

---

## Contacts

Flavien Isaac Ikele

*Point Focal du Cluster Logistique pour la Province  
du Tanganyika*

[isaac.ikele@wfp.org](mailto:isaac.ikele@wfp.org)

Pierre RIOU

*Coordinateur National du Cluster Logistique*

[Pierre.riou@wfp.org](mailto:Pierre.riou@wfp.org)