

---

<b>LIEU</b>	Kinshasa, République démocratique de Congo – Bureau du WFP (via Teams)
<b>DATE</b>	26 octobre 2021
<b>FACILITATEUR</b>	Cluster Logistique
<b>PARTICIPANTS</b>	Action Contre la Faim (ACF), Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV), Action de Lutte contre la Pauvreté et la Foi (ALPF), African Initiatives for Relief and Development (AIRD), Agence Belge de Développement (ENABEL), Agence d’Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Aides aux Personnes Démunies (APED), Croix Rouge Française (CRF), Handicap International (HI), Médecins du Monde – France (MDM), Médecins Sans Frontières – Belgique (MSF-B), Secrétariat Technique de la Riposte Covid-19 / Ministère de Santé Publique, United Nations Humanitarian Air Service (UNHAS), World Food Programme (WFP).
<b>POINTS D’ACTIONS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Assurer auprès du Fonds Humanitaire le suivi du calendrier sur l’allocation logistique (3M) destinée aux projets de réhabilitation des routes et infrastructures routières dans les zones de réponse humanitaires à l’Est du pays.</li><li>– Rappel aux acteurs intéressés (partenaires, fournisseurs de services logistiques, bailleurs...) au sujet de leurs disponibilités pour l’exercice sur l’analyse des lacunes et besoins logistiques (GNA) en RDC.</li><li>– Le comité de direction de UNHAS en RDC se réunira le 4 novembre 2021 et les points soumis par les partenaires seront évoqués.</li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Réponse du Cluster Logistique ;<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Services logistiques communs ;</li><li>▪ Activités logistiques du Comité Multisectoriel de la Riposte (CMR) contre Covid-19 ;</li><li>▪ Transport aérien humanitaire (UNHAS) ;</li><li>▪ Support GIS - Cartographie</li></ul></li><li>2. HNO / HRP 2022 ;</li><li>3. Lacunes logistiques et stratégie ;</li><li>4. Divers.</li></ol>

## 1. Réponse du Cluster Logistique

---

### Services logistiques communs :

- Les services logistiques communs liés au COVID-19 se poursuivent à Kinshasa et Goma.

### Activités logistiques du Comité Multisectoriel de la Riposte (CMR) contre Covid-19 :

- Le CMR a récemment reçu un appui en termes de stockage et de transport de ses partenaires dont World Health Organization (WHO), Village Reach et le Cluster Logistique.
- Le CMR a récemment procédé à l’approvisionnement des quelques Divisions Provinciales de Santé (DPS) en intrants pour lutter contre le COVID-19.
- Le CMR a fait mention de la difficulté qu’ont ses équipes de suivi à se rendre dans chaque DPS afin de s’assurer de la bonne utilisation des matériels mis en leur disposition.

- Un besoin imminent de renforcement des capacités a été évoqué pour des agents du Secrétariat Technique de Riposte COVID-19 concernant l'élaboration des cartes logistiques à Kinshasa et dans les provinces. Une réunion bilatérale sera organisée entre la coordination nationale du Cluster Logistique et les demandeurs.
- Les apports des partenaires du CMR via la mise à disposition d'intrants pour lutter contre la propagation du COVID-19 au niveau des provinces devront préalablement être enregistrés au niveau national, afin d'en assurer un bon suivi et un feedback à l'endroit de ces partenaires.

**Transport aérien humanitaire (UNHAS) :**

- Le programme de vol en vigueur depuis le 27 septembre 2021 est disponible sur le site internet du Cluster Logistique sous le lien suivant [ici](#).
- Le bureau de Tshikapa a réitéré sa requête auprès de UNHAS afin que soient revu, en termes de durée, le planning des vols allant de Goma vers Tshikapa via Kananga qui ne peut s'effectuer qu'en 3 jours avec le routing actuel. La configuration actuelle affectant l'équipage de bord à la fois en termes de temps de travail et de budget, le temps de transit à Kananga devrait être écourté de sorte que le trajet soit effectué en un seul jour, comme pour Tshikapa – Goma.
- Certains partenaires humanitaires basés à Baraka et Uvira ont manifesté le souhait que les vols à destination des hauts plateaux (Minembwe, Mikenge et Bijombo) puissent passer par Uvira et Baraka.

**Support GIS – Cartographie :**

- Parmi les cartes logistiques produites au cours de ce mois, figurent celles des routes aériennes suivant le planning des vols UNHAS du 27 septembre 2021 et celles des quelques territoires de la province du Bas-Uele, où des humanitaires travaillent sur les questions relatives aux réfugiés Centrafricains ;
- Il a été rappelé aux partenaires de toujours partager les coordonnées GPS et photos d'infrastructures routières prises lors des missions de terrain.
- Des imprimantes adaptées sont disponibles pour tout besoin d'impression de cartes grand format.
- Toutes les cartes produites par le Cluster Logistique sont téléchargeables à partir du catalogue des cartes, accessibles via le lien suivant : <https://logcluster.org/document/rdc-cluster-logistique-catalogue-des-cartes-septembre-2021>.

---

## 2. HNO / HRP 2022

**Réponse :** Le Cluster Logistique continuera de :

- 1) faciliter la coordination entre les partenaires logistiques (nationaux et internationaux)
- 2) de collecter, analyser et partager des informations sur les contraintes d'accès physiques, les besoins logistiques et les projets de soutien en cours ou planifiés,
- 3) développer et mettre à disposition des partenaires un service de cartographie. Des sessions de renforcement des capacités logistiques et de gestion de l'information seront organisées au profit des partenaires afin d'améliorer les outils d'aide à la décision (notamment les cartes logistiques SIG).
- 4) Afin de soutenir les opérations d'urgence des organisations intervenant dans les zones affectées par la crise humanitaire, le transport aérien de passagers et de fret par UNHAS restera une activité essentielle en 2022 afin de maintenir l'accès des acteurs humanitaires aux zones isolées prioritaires dans le HRP<sup>1</sup>. UNHAS poursuivra également

---

<sup>1</sup> En 2021, UNHAS a assuré le transport de 43 000 passagers et de 700 mt de fret humanitaire en RDC.

son service d'évacuation sanitaire et de sécurité vers Kinshasa ou Goma des travailleurs humanitaires opérant dans les zones éloignées et peu accessibles.

5) Faciliter la coordination et l'échange d'information entre les partenaires nationaux et internationaux impliqués dans :

- La réhabilitation des infrastructures routières durables (les projets de réhabilitation dits « mécanisés » sous la responsabilité de l'Office des Routes (OR) et de la Direction des Voies de Desserte Agricole (DVDA).
- La fourniture de services de transport aérien
- L'entreposage mobile pré-positionné.

#### Budget :

- Le budget du Cluster Logistique pour 2022 représente USD 76.2 millions (dont USD1.5 M relatifs à la coordination).
- Comparaison des budgets HRP 2021 & HRP 2022.

Budget HRP 2021	Budget HRP 2022 (sans coordination)	% diff. Avec budget 2021
USD 79.5M	USD 74.7 M	- 6%

### 3. Lacunes logistiques et stratégie

#### GNA :

- L'analyse suis sont cour et devrait être terminée avant la fin de l'année, les interviews avec les partenaires impliqués dans les activités logistiques arrivent vers la fin ; les conclusions finales seront reprises dans le rapport à produire au terme de ces analyses.

### 4. Divers

La prochaine réunion du Cluster Logistique se tiendra le 23 novembre 2021 à 11h00 sur Teams (en ligne).

## Contacts

**Pierre RIOU**

*Coordinateur National du Cluster Logistique*

[pierre.riou@wfp.org](mailto:pierre.riou@wfp.org)

**Jean Paul NGALAMULUME**

Gestionnaire de l'information a.i. /GIS

[jeanpaul.ngalamulume@wfp.org](mailto:jeanpaul.ngalamulume@wfp.org)