

<b>LIEU</b>	Bangui (en présentiel)
<b>FACILITATEUR</b>	Cluster Logistique
<b>PARTICIPANTS</b>	ACTED, APEC, Danish Refugee Council (DRC), Dialogue Humanitaire, Fondation Pierre Fabre, FNODH, Humanité et Inclusion (HI/Atlas), INTERSOS, Première Urgence Internationale (PUI), United Villages, UNHAS/PAM.
<b>POINTS D'ACTION</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le Cluster Logistique partagera les dates de formation de PUI en province, une fois disponibles ;</li><li>• Le Cluster Logistique partagera la procédure de chargement des avions de UNHAS ;</li><li>• Le Cluster Logistique collectera les prix des achats de semences des partenaires en vue de faire un comparatif et une étude de marché.</li><li>• Le Cluster Logistique se renseignera auprès du Ministère de l'Economie au sujet de la taxe IRIS.</li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Suivi des points d'action</li><li>2. Services logistiques communs : (stockage, transport routier, transport aérien)</li><li>3. Contraintes et autres besoins logistiques</li><li>4. Divers</li></ol>

## 1. Suivi des points d'action

- Le Cluster Logistique partagera la présentation des services de l'opérateur Orange sur son offre internet : Transmis via la mailing list du Cluster Logistique ;
- Le Cluster Logistique partagera les dates de formation de PUI en province une fois disponibles : Les dates n'ont pas encore été communiquées par PUI ;
- Le Cluster Logistique partagera la procédure de chargement des avions, mise à disposition par UNHAS : Le Cluster Logistique a mis en contact les partenaires concernés avec UNHAS et partagera la procédure.

## 2. Services logistiques communs

### Entreposage

Première Urgence Internationale (PUI)

- La plateforme médicale est à 86% de taux d'occupation (14 entrées pour 80m3 et 12 sorties pour 36 m3). Le MSU est à 90% et la chaîne de froid à 65%.
- La plateforme à Bangui est actuellement à 80% de taux d'occupation : 31 mouvements dont 3 entrées pour 24 m3 et 28 sorties pour 333 m3.
- Pour rappel, au vu du niveau d'occupation, les Coordinateurs Logistiques sont invités à vérifier s'ils ont des stocks dormants au niveau de plateforme. PUI mettra en copie le Cluster Logistique pour les prochaines demandes de vérification aux coordinateurs logistiques dans les ONG/Agences partenaires. Merci de noter qu'entre temps, PUI doit refuser des demandes d'entrées.
- 2 demandes de reconditionnement : 18 kits NFI et 13 kits KHI.

## Formations:

- Une formation interne a été réalisée la semaine du 1<sup>er</sup> novembre sur la gestion de stock à Bangui ;
- Une formation externe est prévue le 18 et 19 novembre sur la « Gestion de stock » à Bangui. 20 participants attendus, 2 par organisations maximum ; L'invitation a été diffusée par le Cluster Logistique.
- Une série de formations en province est prévue en Décembre – soit à Bambari soit à Paoua selon les besoins ;
- 2 Sessions de formation (+/- 2 heures) seront organisées à la plateforme logistique sur le calcul des volumes pour les partenaires de HI et de PUI fin Novembre/ début décembre. Ces formations seront pratiques et viseront à améliorer les capacités en calcul de volume (volumes inscrits sur les demandes d'entrée de stock PUI ou de transports HI généralement erronés).

## Déploiement de MSU / visite de contrôle :

- Obo (ALIMA) : MSU déployée par PUI pour ALIMA en Octobre 2021 – demande de soutien technique pour améliorer le sol de la MSU ;
- Bria (IMC) : demande du groupe de travail de Bria d'améliorer l'installation actuelle de la MSU (écoulement d'eau à l'intérieur) – si besoins confirmés, une visite de contrôle envisagée fin novembre/début décembre ;
- Ndelé (PUI): Visite de contrôle faite en Septembre 2021 – volonté de couler une dalle de ciment sous la MSU pour éviter les inondations – Autorisation de la MINUSCA nécessaire (car MSU installée dans le site de la MINUSCA). Les négociations vont commencer à la fin du mois de Novembre ;
- Bambari : besoin d'espace de stockage supplémentaire pré-identifié lors de meetings bilatéraux – attente du retour des partenaires sur leurs besoins et du groupe de travail logistique de Bambari.
- ACF prévoit de donner des éléments de MSU à PUI (structures métalliques, montants etc.) en Novembre – ce matériel sera utilisé lors des visites de contrôle si besoin.

Les partenaires ayant besoin d'espace de stockage supplémentaire ou de visite de contrôle pour leur MSU déployé peuvent contacter Juliette Coordo Plateforme pour PUI ([caf.coordoplateformes@pu-ami.org](mailto:caf.coordoplateformes@pu-ami.org)).

- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : William Howlett ([caf.plateformelog@pu-ami.org](mailto:caf.plateformelog@pu-ami.org)), Grâce à Dieu Guedourou ([caf.assist-plateformelog@pu-ami.org](mailto:caf.assist-plateformelog@pu-ami.org)).

## Transport routier

### Humanité & Inclusion (HI)

Plateformes routières : Ces deux dernières semaines, 10 opérations pour 88 tonnes / 240 m3 pour 10 partenaires (ACF, ACTED, NRC, Coopi, CRF, IRC, MdM, Mentor Initiative, Mercy Corps et SOS Villages d'Enfants) vers Alindao, Bangui, Bangassou, Berberati, Bouar, Kaga Bandoro, Bossangoa)

Taux de remplissage des hubs :

- Bambari : 93 % (des discussions en cours avec PUI sur le besoin de déployer un nouvel espace ou d'étendre le premier, presque plein depuis plusieurs mois).
- Bangassou : 45 %
- Informations complémentaires :
  - Alindao-Bangassou : difficulté pour les transporteurs de s'engager au départ sans escorte armée, beaucoup de camions restent coincés à Bambari. Une réflexion est engagée pour la reprise des baleinières pour faire le trajet Bangui-Bangassou. Le trajet pourra s'effectuer d'autant simplement maintenant qu'une baleinière est positionnée de l'autre côté du fleuve.
  - Le Cluster Logistique annonce que son bailleur pourra transférer des fonds du service de fret aérien vers le transport fluvial, pour 2 rotations. Les partenaires sont invités à envoyer des demandes de transport vers Bangassou par le fleuve à Damien Volland ([d.volland@hi.org](mailto:d.volland@hi.org)). Le Cluster Logistique communiquera à ce sujet via la mailing list.
  - Pour information, les baleinières peuvent transporter jusqu'à 45 tonnes. Attention, le conditionnement des cargos doit être adapté pour du transport fluvial.
  - Une évaluation logistique pour aller jusqu'à Obo est en cours. Si l'axe est validé, HI proposera des transports sur l'axe.

- Les partenaires souhaitant utiliser le service de transport, ou obtenir plus d'information sur le projet plateforme, sont invités à contacter Emmanuel Nzotto, assistant transport: [e.nzotto@hi.org](mailto:e.nzotto@hi.org); et Damien Volland, chef de projet de la Plateforme Bangui: [d.volland@hi.org](mailto:d.volland@hi.org).

## Transport Aérien

HI – Consolidation du cargo à l'aéroport de Bangui :

- Horaire d'ouverture : 10-15h sans interruption
- Les partenaires voulant avoir la situation de leur état de stock au sein de l'entrepôt de l'aéroport HI peuvent contacter : [g.guegnuene-mathos@hi.org](mailto:g.guegnuene-mathos@hi.org) en mettant en copie [d.volland@hi.org](mailto:d.volland@hi.org) et [n.minte@hi.org](mailto:n.minte@hi.org).

WFP – Service de fret aérien d'urgence :

- Au mois de novembre, le Cluster a opéré 3 vols vers Zémio (médical, protection, IT), vers Bangassou, (médical) et vers Bria (WASH).
- Dans les prochaines semaines, les vols à venir sont les suivants :
  - Un vol vers Obo avec 650 Kg d'espace disponible (priorité wash, nutrition, médical)
  - Un vol vers Bangassou avec 4310 kg d'espace disponible (doit être compatible avec de la logistique/Carburant).
  - Un vol vers Birao avec 1844 kilos disponibles (priorité wash, nutrition, médical)
- Les partenaires ayant besoin d'un service de transport aérien sont invités à soumettre leurs demandes aux adresses suivantes : [car.clustercargo@wfp.org](mailto:car.clustercargo@wfp.org), [virignie.ange@wfp.org](mailto:virignie.ange@wfp.org) et [audrey.pereira@wfp.org](mailto:audrey.pereira@wfp.org).

UNHAS : transport passager, MEDEVAC, cargo léger :

- A la demande d'un partenaire, UNHAS partagera, via le Cluster Logistique, la procédure de chargement des avions.
- Procédure de demande de cargos légers : via les points focaux des organisations, les formulaires de demande de cargos doivent être transmis à UNHAS au moins 48h avant la date de vol demandée. Les organisations sont contactées le jour avant vol pour la ramasse des cargos (HI) et les chargements se font jusqu'à 15h. Les cargos ne peuvent pas être pris en charge par HI/UNHAS si la demande n'est pas validée en amont par UNHAS.
- Les partenaires peuvent remonter tout problème lié aux demandes de cargo légers UNHAS pour suivi.

## 3. Contraintes et autres besoins logistiques

---

- Taxe IRIS : pour la prochaine réunion, le Cluster Logistique se renseignera auprès du Ministère de l'Economie pour mieux comprendre comment s'applique cette taxe.

## 4. Divers

---

- Le Cluster Logistique va mettre ACTED et Bioforce en contact pour des besoins de formation en gestion de projet ;
- Une visite du Cluster Logistique sera organisée à Kaga Bandoro à la demande des partenaires de la zone pour faciliter le lancement d'un groupe de travail.
- Le Cluster Logistique encourage les logisticiens terrain à se rendre aux groupes de travail (Bangassou, Bambari, Bria, Paoua). La participation à ces groupes permet l'échange de bonnes pratiques et d'informations ainsi que le relais de divers besoins dont la formation pour faciliter les opérations de chacun.
- Liste de prix des semences : Les partenaires ont rapporté des prix différents à l'achat de semences aux mêmes fournisseurs. Le Cluster Logistique invite les partenaires à envoyer leur liste de prix pour permettre un comparatif et une étude de marché. Ce travail pourra faire ressortir des fournisseurs recommandés.
- Virginie (coordinatrice du Cluster Logistique) sera absente du bureau entre le 12 et le 25 novembre. La permanence en coordination sera assurée par le Co-facilitateur et la Manager de l'Information.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le 24 novembre à 14h30.**

### **Contacts**

Virginie Ange  
Audrey Pereira  
Mickael Dossou-Yovo

*Coordinatrice du Cluster Logistique*  
*Gestionnaire de l'Information*  
*Co-facilitateur*

[virginie.ange@wfp.org](mailto:virginie.ange@wfp.org)  
[audrey.pereira@wfp.org](mailto:audrey.pereira@wfp.org)  
[mickael.dossou-yovo@hi.org](mailto:mickael.dossou-yovo@hi.org)