

LIEU	Bangui (réunion via Teams)
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Bolloré, Catholic Relief Services, Danish Refugee Council, Humanity & Inclusion, International Federation of Red Cross and Red Crescent, INSO, Invisible Children, International NGO Safety Organisation, IOM, International Rescue Committee, MSF-E, Medecins Du Monde, OCHA, Premiere Urgence Internationale, Tearfund, World Vision International, WFP (Emergency telecommunications Cluster)
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Carte des contraintes d'accès : le Cluster Logistique partagera la nouvelle carte des contraintes d'accès avec ce compte rendu.• Carte des distances : Le Cluster Logistique partagera une matrice retraçant les distances entre les villes avec ce compte rendu afin d'aider à la lecture de la nouvelle carte des distances.• Le Cluster Logistique partagera la nouvelle carte des routes aériennes, mise à jour par UNHAS.• Le Cluster Logistique partagera une carte des distances de la MINUSCA envoyée par OCHA.• Le Cluster Logistique partagera le nouveau programme des vols UNHAS avec ce compte rendu.• Questions relatives aux télécommunications : Les coordonnées de Francis Koroma (Chef d'unité TEC/SCOPE) seront partagées avec les participants sur demande au Cluster Logistique.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action2. Carte des distances en RCA3. Utilisation et coût des télécommunications4. COVID-19 : pipeline, besoins, corridor5. Services logistiques communs6. Autres contraintes et besoins logistiques7. Divers

1. Suivi des points d'action

- Mise à jour de la carte des vols UNHAS : une nouvelle carte des routes aériennes UNHAS sera mise à disposition des partenaires la semaine prochaine et une ébauche a d'ores et déjà été présentée pendant la réunion.
- Carte des contraintes d'accès : le Cluster Logistique a présenté la nouvelles carte mise à jour et publiée sur le site du Cluster Logistique. Le document est disponible au lien suivant : <https://logcluster.org/map/rca-carte-des-contraintes-dacces-25-aout-2020>. Toutes remarques ou contributions peuvent être envoyées au Cluster Logistique à l'adresse suivante : audrey.pereira@wfp.org

- Hélicoptère UNHAS : Le Cluster Logistique a partagé le guide des procédures à suivre pour une prise en charge avec l'hélicoptère UNHAS ainsi que le document relatif au système de pénalité.

2. Cartes des distances en RCA

- Le Cluster Logistique a présenté la nouvelle carte des distances en RCA et en a expliqué la lecture.
- Pour rappel, la carte est disponible au lien suivant : <https://logcluster.org/map/car-carte-generale-de-planification-logistique-distances-routieres-juillet-2020>
- Une matrice retraçant les distances entre les villes sera partagée avec les partenaires humanitaires pour aider à la lecture de la carte.
- OCHA a signalé avoir développé un type de carte similaire et la partagera avec le Cluster Logistique.

3. Utilisation et coût des télécommunications

- Ces dernières semaines, des ONGs ainsi que le Comité de Coordination des ONGs (CCO) a fait remonter au Cluster Logistique des inquiétudes concernant les redevances imposées par l'Autorité de Régulation des Communications Electroniques et de Postes (ARCEP) du Ministère des Postes et Télécoms pour l'utilisation des lignes Haute Fréquence (HF) et des équipements de communication.
- Sur ce point, la discussion a été lancée avec des représentants du Cluster des Télécommunications d'Urgence (ETC), invités du Cluster Logistique à la réunion : **Chrysostome Grekpobou** et **Bruno Lountadila**.
- L'ETC a rappelé les démarches à suivre auprès de l'ARCEP et le système de facturation pour l'utilisation des fréquences.
- L'ETC a rappelé qu'il faut avoir un accord de base avec l'Autorité de Régulation des Télécommunications (ART) pour l'utilisation des hautes fréquences et a mentionné qu'une tentative de créer un comité composé d'acteur humanitaire pour établir des consensus de coût des télécommunications n'avait pas abouti.
- Suite à des travaux de maintenance terminés ou prévus sur 9 sites identifiés, l'ETC signale que c'est le canal 11 pour les acteurs humanitaires qui fonctionne le mieux.
- L'ETC pourra assister les organisations pour les changements de fréquence et autres demandes de support.
- En ce sens, les coordonnées de **Francis Koroma** (Chef d'unité TEC/SCOPE) seront partagées avec les participants sur demande au Cluster Logistique à l'adresse suivante : audrey.pereira@wfp.org.

4. COVID-19 : pipeline, inventaire physique, Corridor Douala-Bangui

Pipeline et Inventaire physique

- Concernant les articles dédiés à la réponse COVID-19 en route pour la RCA :
 - 17 organisations sont toujours en contact avec le Cluster Logistique.
 - Aucune mise à jour n'a été reçue ces deux dernières semaines et l'OMS a sollicité le plaidoyer du Cluster Logistique pour pallier au manque d'informations reçues de la part des partenaires.
- Le Cluster Logistique a rappelé qu'il est essentiel de transmettre les mises à jour des pipelines pour leur consolidation. Cela permet ainsi à OCHA de faciliter le passage transfrontalier grâce à son contact direct avec les autorités camerounaises et centrafricaines en cas de problème.
- La mise à jour de ces deux documents (pipeline et inventaire physique) est hebdomadaire, et ils sont partagés uniquement avec OCHA.

Corridor Douala-Bangui

- Jean-Michel Macia (Bolloré) a rappelé les procédures de contrôle sanitaire transfrontalières :
 - Les transporteurs qui viennent du CAMEROUN sont testés à Garaboulaye (CAMEROUN)
 - Coté centrafricain (BELOKO) il y a seulement une prise de température
 - Les transporteurs sont testés à nouveau coté Camerounais
- Bolloré a partagé une mise à jour de la situation à la frontière : Il indique un trafic transfrontalier fluide notamment au terminal de Bangui.
- Bolloré a fait état du trafic depuis l'international vers la RCA : Le mois d'août enregistre de nombreux mouvements et le volume d'importations de containers le plus important depuis le début de l'année. Pour les mois à venir, la situation s'améliore et il n'y a pas de difficultés ou de mesures prises à signaler pour le moment.

5. Services logistiques communs

Entreposage

Première Urgence Internationale

- La Représentante Plateforme Habiba LAZINGAR sera absente pendant une semaine à partir du 26 août.
- La plateforme est actuellement à 45% de taux d'occupation, et le MSU situé près de la Plateforme à 50%. La plateforme médicale est à 78% de taux d'occupation.
- Pendant le mois de juillet, 74 mouvements ont eu lieu : 31 entrées (663 m3) et 43 sorties (269,83 m3).
- PUI a reçu deux demandes de reconditionnement de 2000 kits NFI et 2800 kits KHI adressées par Solidarités International (SI). 1400 kits NFI et 1200 kits KHI sont en cours de chargement.
- PUI est en train de relancer certains partenaires pour la convention et a rappelé l'importance de retourner ces conventions signées urgemment.
- PUI a relancé les partenaires sur les formations en gestion de stock, en standby pour le moment et sur les 2 MSUs disponibles pour les partenaires qui en feraient la demande, à Bangui ou en province.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : Habiba LAZINGAR (caf.plateformelog@pu-ami.org) ou Grâce à Dieu GUEDOUROU (caf.assist-plateformelog@pu-ami.org)

Transport routier

Humanité & Inclusion

- Plateforme routière :
 - **22 opérations** : 136 MT pour 474m3.
 - **Six partenaires** (MSF France, ACF, IRC, Cordaid, Solidarités International et DRC)
- HI souhaite proposer aux partenaires de mutualiser l'espace pour le transport de cargo vers Berberati, Bria et Bocaranga. Les partenaires sont encouragés à contacter HI pour tout besoin d'envoi de cargo vers ces zones.
- HI a présenté le nouveau Chef de Projet Plateforme Bangui, Abdourahamane Moussa Atto. HI partagera ses coordonnées par l'intermédiaire du Cluster Logistique.
- Les partenaires ayant besoin d'un service de transport routier sont invités à soumettre leurs demandes à Emmanuel NZOTTO, assistant transport : e.nzotto@hi.org et Abdourahamane Moussa Atto, chef de projet Plateforme Bangui : a.moussa-atto@hi.org

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d’urgence :

- Depuis deux semaines, une rotation a été effectuée vers Birao pour des articles WASH et sécurité alimentaire ;
- Une rotation est prévue vers Zémio avec des articles de santé, nutrition et protection, sur laquelle il y a de l’espace disponible : 3500 kg pour 24,5 m3.
- Une rotation est prévue vers Bria avec des articles de santé et protection et est en attente de planification.
- Et une rotation est prévue vers Birao pour transporter du carburant sur laquelle il y a encore de l’espace disponible (pour du carburant uniquement) : 3992 kg pour 28,5 m3.
- Les partenaires ayant besoin d’un service de transport aérien sont invités à soumettre leurs demandes à l’adresse suivante : katja.hildebrand@wfp.org (et Audrey Pereira : audrey.pereira@wfp.org en copie durant cette prochaine semaine jusqu’au retour de la coordinatrice).

UNHAS passager et cargo léger :

- Les demandes de vols ayant augmenté, le programme des vols UNHAS a été présenté pendant la réunion et sera partagé avec ce compte rendu.
- Les partenaires ayant besoin d’un service de transport aérien pour du cargo léger sont invités à soumettre leurs demandes à l’adresse suivante : car.unhascargo@wfp.org

UNHAS hélicoptère passager, cargo léger et MEDEVAC :

- La prochaine mission sera exclusivement dédiée à la distribution de vivres en 3 rotations de Bria à Ouadda du 29 au 31 août.
- Les partenaires ayant besoin d’un service de transport aérien passager/ cargo léger avec l’hélicoptère sont invités à soumettre leurs demandes à Mattia Villa (OCHA) à l’adresse suivante : villa@un.org.

6. Autres contraintes et besoins logistiques

Une contribution de WFP :

- Vers Zémio et Obo : Les trajets par routes ne sont plus possibles pendant la saison des pluies.

7. Divers

- Orange à Bouar : Orange souhaite proposer des installations gratuites de leurs offres internet aux ONGs à Bouar pour réaliser un test. Pour plus de détails, le Cluster Logistique pourra partager les coordonnées de la personne à contacter, sur demande.
- Évaluations logistiques : Le Cluster Logistique encourage les partenaires à faire un retour sur les évaluations logistiques menées depuis le début de l'année (route, pont, piste. etc). Toute contribution d'ONG qui planifient ou ont engagé des travaux pourra être envoyée à l'adresse : audrey.pereira@wfp.org
- IOM a souhaité rappeler l'importance pour les partenaires humanitaires de partager les informations d'accès sécuritaire. OCHA a indiqué qu'une collecte d'information concernant les questions sécuritaires sur le terrain était en cours en vue de faire un plaidoyer.
- Katja Hildebrand (Coordinatrice du Cluster Logistique) sera de retour à Bangui courant de semaine prochaine et reprendra ses fonctions de coordinatrice de Cluster Logistique.
- Célia Doussé n'assume désormais plus la gestion des mouvements de fret aérien du Cluster Logistique.
- Audrey Pereira arrivera à Bangui la semaine prochaine et continuera d'assurer ses fonctions de Gestionnaire d'Information du Cluster Logistique

La prochaine réunion (virtuelle) du Cluster Logistique aura lieu le mercredi 09 septembre 2020 de 14h30 à 15h30.

Contacts

Katja Hildebrand
Audrey Pereira

Coordinatrice du Cluster Logistique
Gestion de l'Information

katja.hildebrand@wfp.org

audrey.pereira@wfp.org