
LIEU	Kinshasa, République Démocratique du Congo – Bureau du WFP (via Teams)
DATE	18 décembre 2020
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action Contre la Faim (ACF), Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV), Agence d’Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), African Initiatives for Relief and Development (AIRD), Alliance Humanitaire (AH), Association des Jeunes Islamistes pour le Développement (AJID), Comité Multisectoriel de Riposte COVID-19 (CMR/Ministère de la Santé), Handicap International (HI), Médecins du Monde (MDM), United Nations Humanitarian Air Service (UNHAS), United Nations International Children’s Emergency Fund (UNICEF), United Nations World Health Organization (WHO), World Food Programme (WFP).
POINTS D’ACTION	<ul style="list-style-type: none">• UNHAS partagera avant le 31 décembre le calendrier des vols qui sera applicable en RDC à partir du 1 janvier 2021.• Le Cluster Logistique partagera avec tous ses partenaires dans les prochains jours les documents des procédures d’importations d’intrants COVID-19 via le portail d’approvisionnement COVID-19 (COVID-19 Supply Portal) gérée par le WHO.• Les organisations membres du Cluster Logistique sont invitées à répondre à l’enquête de satisfaction des utilisateurs des services du Cluster Logistique RDC en 2020 via le lien enquête de satisfaction ClusterLog RDC.• Le Cluster Logistique lancera un appel à manifestation d’intérêt avant le 31 décembre pour le renouvellement du co-facilitateur national du Cluster Logistique.• Le Cluster Logistique lancera un appel à manifestation d’intérêt avant le 31 décembre pour renouveler le poste d'une ONG en tant que co-facilitateur national du Cluster Logistique
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d’action de la réunion du 24 novembre 20202. Réponse humanitaire du Cluster Logistique :<ol style="list-style-type: none">2.1 Activités de réponse à l’épidémie de COVID-192.2 Transport aérien humanitaire – UNHAS2.3 Support GIS3. Tour des provinces – Informations et Alertes4. Divers

1. Suivi des points d'action

- L'enquête de satisfaction sur le support du Cluster Logistique RDC en 2020 : le lien d'accès vers le [questionnaire](#) a été relayé via la liste de diffusion aux partenaires du Cluster Logistique afin qu'ils puissent y participer.
- Fonds Humanitaire RDC (FHRDC 2021) : le Cluster Logistique a participé à une réunion organisée par le comité du FHRDC le 11 décembre dernier. Des amendements sur le choix et l'impact des infrastructures routières ont été demandé par le FHRDC et les membres du Cluster Logistique présents à la réunion. La prochaine réunion d'évaluation est prévue pour janvier 2021.

2. Réponse humanitaire du Cluster Logistique

2.1 Activités de réponse à l'épidémie de COVID-19

2.1.1 Service logistique commun gratuits (Kinshasa et Goma)

- A ce jour, trois organisations bénéficient de ce service logistique gratuit (transport interurbain et entreposage) mis en place par le Cluster Logistique pour appuyer exclusivement les activités des partenaires dans le cadre de la réponse à la crise COVID-19 : le Ministère de la Santé, le WHO et le UNHCR.
- La superficie occupée à ce jour par l'entreposage dans l'ensemble est d'environ 1789 m² (1139 m² à Kinshasa et 650 m² à Goma).
- Les articles entreposés sont : masque respirateur, masque chirurgical, robe d'isolation, gant chirurgical, tablier de protection, pulvérisateur, etc.
- Le formulaire à remplir pour bénéficier de ce service gratuit est accessible via ce [lien](#) et l'adresse pour soumettre la demande est : DRCongo.ClusterCargo@wfp.org.

2.1.2 Plateforme d'achat d'intrants COVID 19 - WHO

- Aucune nouvelle demande d'importation d'intrants COVID-19 sur la plateforme depuis novembre 2020.
- L'accès à la plateforme se fait via le lien <https://covid19partnersplatform.who.int/> et les questions spécifiques peuvent être adressées à l'adresse madoua@who.int.
- Trois catégories d'intrants peuvent être commandés : les équipements de protection individuelles, les intrants de laboratoires ou les intrants de prise en charge. Les prix de ces intrants sont également disponibles sur la plateforme.
- Les documents nécessaires détaillant les procédures de commandes seront à nouveau partagés avec tous les partenaires la semaine prochaine.

2.2 Activité de transport aérien humanitaire - UNHAS & ECHO

- UNHAS annonce qu'un nouvel calendrier des vols applicables aux 1 janvier 2021 est en cours de préparation et sera partagé à la communauté humanitaire avant la fin du mois de décembre.
- Dans le nouveau calendrier, les vols en hélicoptère entre Mbandaka et les zones de santé programmés chaque mardi et chaque jeudi pour appuyer la réponse Ebola seront supprimés.

- L'hélicoptère basé à Goma effectuera des vols réguliers vers des localités difficiles d'accès situées dans la zone des hauts-plateaux (territoires de Mwenga et Uvira), dans la Province du Sud Kivu. Des vols de reconnaissance ont déjà été effectués.

3. Support GIS

- Le catalogue des cartes a été mis à jour et est accessible via le lien [map catalog](#).
- Six nouvelles cartes logistiques (contraintes d'accès et planification logistique) couvrant les territoires des provinces du Sud-Est (Tanganyika et Haut-Katanga) ont été produites et mises en ligne sur le site web du Cluster Logistique via le lien : [Section des cartes](#).

4. Tour des provinces - Informations

Nord Kivu/Goma

- Un plaidoyer pour des fonds de réhabilitation d'urgence pour le Nord Kivu et l'Ituri a été préparé et présenté à OCHA par le coordinateur régional du Cluster Logistique pour les provinces de l'Est de la RDC.

Sud Kivu/Bukavu

- Une mission de suivi du projet de réhabilitation financé par le CERF pour l'amélioration de l'accès physique dans la province des Hauts-Plateaux a été effectuée par l'équipe d'ingénieurs du PAM. Les rénovations lourdes sont presque terminées. L'ouverture partielle de la route devrait avoir lieu en janvier 2021. Le taux d'achèvement des travaux est d'environ 80%.Alerte : débordement des eaux du lac Tanganyika a rendu inaccessible l'axe entre Baraka – Luanga .
- Alerte : Impraticabilité de la route Madiri- Kalonge (Kalehe) et Lwanga – Pemba sur la RN5 (Uvira – Baraka) en raison d'une forte circulation de camions poids lourd et des pluies diluviennes de ces dernières semaines.

Ituri/Bunia

- Mission conjointe avec CARITAS Bunia, MSF Suisse, PRODAEWI et le Ministère du Plan, pour une évaluation technique des axes routiers Katoto-Lita -Kparanganza-Drodoro qui a connu de sérieux problèmes en raison de la formation de borbiers.
- Suivi du projet de réhabilitation de la piste d'atterrissage de Mahagi par l'ONG Congo Espoir : remise du site à l'ONG pour le lancement des travaux.

Kasai/Tshikapa

- Bac de Kamonia (axe Tshikapa – Kamonia) : n'a toujours pas été repêché malgré plusieurs tentatives des organisations présentes sur place. De nouvelles tentatives sont prévues en 2021.

5. Divers

- Renouvellement du Co-facilitateur du Cluster Logistique : un appel à manifestation d'intérêt sera lancé avant le 30 décembre 2020 via la liste de diffusion du Cluster Logistique, et les organisations intéressées sont appelées à postuler. Les termes de référence seront partagés par la même occasion.

La prochaine réunion du Cluster Logistique National aura lieu le 26 janvier 2021 à 11h00, en téléconférence.

Contacts

Valérie-Anne TAILLANDIER

Coordinatrice Nationale du Cluster Logistique

velerieanne.taillandier@wfp.org

Ladislav KABEYA

*Responsable GIS et gestion de l'information
du Cluster Logistique*

ladislav.kabeza@wfp.org