



PK0 + 00, Malinde sur la RN5: Construction des 2 murs de tête : H = 50 cm ; l = 1,30 m. et d'un Passage sous Route (PSR), Remise en forme de la chaussée et curage des fossés latéraux.

PK1 + 250 : Remise en forme de la chaussée, curage des fossés et enrochement des chapelets des bourbiers; L = 8 m; H = 0,50 m et l = 7 m.

PK3 + 200 : Construction d'un PSR, enrochement des 3 bourbiers de L = 7 m; H = 0,50 m et l = 5 m.

PK6 + 100 : Grand bourbier: enrochement, ouverture des fossés, création d'un passage sous route (PSR).

PK5 + 950 : Grand bourbier de 6 m x 7 m x 0,8 m; enrochement et remise en forme de la chaussée.

PK5 + 800 au PK5 + 900: Chapelets des bourbiers, enrochement et construction d'un PSR

PK6 + 800 à PK8 + 100 : Dalot lokwe (L=5,55m; l=3,5m) Réhabilitation, construction des murs en aille, du radier parrafouille et des 4 balises ainsi que le rechargement de la chaussée.

PK5 + 200 : Ouverture des fossés, saignes et construction de 2 PSR, élargissement de la chaussée et talutage.

Pont Sange, PK10 + 800 à PK10 + 700 : Chapelets de bains de cochon, prolongement d'un mur en aille du cule droit en aval, construction des 8 balises et 6 gardes-fou dont 2 de 5,8m,11m et 4 de 1,8m x 1m.

Pont Abiari, PK2 + 500 : Construction du pont (L=6,5m ; l=5m; H=2,5m); remise en forme de la chaussée, ouverture des fossés et saignes

