

---

<b>LIEU</b>	Bureau du Programme Alimentaire Mondial (PAM) Bangui (en présentiel uniquement)
<b>DATE</b>	26 juin 2024
<b>FACILITATEUR</b>	Cluster Logistique
<b>PARTICIPANTS</b>	Action Contre la Faim (ACF), Action Urgence Résilience Développement (AURD), ACRED, Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), AJLDK, Alliance for International Medical Action (ALIMA), Association des Ressortissants de Ngaoundaye pour le Développement (ARND), Concern Worldwide (CWW), Croix Rouge Française (CRF), Dan Church Aid (DCA), Danish Refugee Council (DRC), Humanité & Inclusion (HI), Institut Européen pour le Coopération et le Développement (IECD), Invisible Children, Médecins du Monde (MDM), Médecins sans frontières Belgique (MSF-B), Médecins sans frontières France (MSF-F), Mentor Initiative, Oxford Committee for Famine Relief (OXFAM), Première Urgence International (PUI), Humanitarian Logistics (HULO), United Nations Children's Fund (UNICEF), United Nations High Commissioner for Refugees (UNHCR), United Nations Humanitarian Air Service (UNHAS), United Nations International Organization for Migration (IOM) (OIM), United Nations World Food Programme (WFP) (PAM), War Child, Welt Hunger Hilfe (WHH), World Vision (WVI).
<b>POINTS D' ACTIONS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Repartager le lien de lancement d'alerte pour le projet de réhabilitation d'Humanité &amp; Inclusion.</li><li>• Les partenaires sont invités à partager la liste des fournisseurs avec lesquels ils travaillent afin de mettre à jour le répertoire des fournisseurs de Bangui.</li><li>• Afin de mettre à jour la carte d'accès physique, les partenaires sont invités à remonter toutes les contraintes rencontrées lors de leurs déplacements dans le pays.</li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Services logistiques communs : stockage, transport aérien, réhabilitations</li><li>2. UNHAS</li><li>3. HULO</li><li>4. Douanes</li><li>5. Carburant (prêt de juin 2022)</li><li>6. Contraintes et autres besoins logistiques</li><li>7. Divers</li></ol>

## 1. Services logistiques communs

### Stockage :

Le Cluster Logistique facilite la mise à disposition, au profit des partenaires, des capacités d'entreposage supplémentaires par le déploiement via PUI d'Unités de Stockage Mobile (MSU) sur le terrain. Au total, 11 espaces de stockage communs ont été mis à disposition des acteurs humanitaires à travers le pays.

- Taux d'occupation de la plateforme logistique : 51.4%
- Taux d'occupation de la plateforme logistique médicalisée : 80.5%
- Nous cherchons des partenaires volontaires pour reprendre et gérer les MSU de N'délé (240m<sup>2</sup>) et Bangassou (360m<sup>2</sup>), qui sont en cours de fermeture et de démontage. Ces MSU pourraient également être redéployés dans d'autres localités, aux frais des partenaires reprenants.
- Les nouveaux tarifs de la plateforme seront appliqués à partir du troisième trimestre 2024, dès juillet.
- Les partenaires sont invités à régulariser leur situation rapidement en s'acquittant de leur contribution.

### Contacts :

Les partenaires ayant besoin d'un service de stockage à Bangui sont invités à soumettre leurs demandes aux gestionnaires de la plateforme logistique aux adresses suivantes :

[plt.co@premiere-urgence-caf.org](mailto:plt.co@premiere-urgence-caf.org) et [plt.adj.rp@premiere-urgence-caf.org](mailto:plt.adj.rp@premiere-urgence-caf.org)

### Transport :

#### Transport aérien d'urgence (facilité par le Cluster Logistique) :

Le Cluster Logistique achemine du fret humanitaire dans les zones difficilement accessibles par la route et affectées par des chocs pour les secteurs identifiés comme prioritaires.

- Un recensement des financements logistiques par projet a été envoyé aux utilisateurs du projet de fret aérien d'urgence du Cluster Logistique. Face aux préoccupations de double financement des bailleurs, cet exercice vise à optimiser la transparence des fonds, clarifier les situations de chaque projet, démontrer la complémentarité du projet et sensibiliser les bailleurs pour un meilleur financement des lignes supports.
- Des rotations à destination d'Obo et Zémio sont en attente de complément pour pouvoir être planifié.

### Contacts :

Les partenaires ayant besoin d'envoyer du fret life-saving à destination de zones isolées sont invités à soumettre leurs demandes au Cluster Logistique :

[virginie.ange@wfp.org](mailto:virginie.ange@wfp.org) et [justine.mirabella@wfp.org](mailto:justine.mirabella@wfp.org)

### Réhabilitation :

#### Humanité & Inclusion :

L'organisation Humanité & Inclusion (HI), dans le cadre de son projet EMIR qui prévoit la réhabilitation de 25 points chauds, a déjà reçu 72 alertes remontées par les acteurs humanitaires.

- 5 réalisations finies : sur la RN2, axe Bambari – Alindao, au PK77, sur la RN5, axe Bambari – Ippy, au PK15, sur la RN5, axe Bambari – Ippy, au PK35, sur la RN1, axe Bangui - Bossangoa, au PK265 et sur la RN2, axe Bangui - Bambari, PK306-PK322.
- 5 ouvrages de franchissement (buses métalliques et pont en béton armé) construits ou réhabilités.
- 3 réalisations en cours sur la RN9, aux PK52, PK53 et PK65, axe Alindao-Kongbo-Mobaye (Basse Kotto).
- 14 réalisations planifiées : 5 points chauds restants et 9 nouveaux points chauds validés par le comité décisionnel en fin mai 2024.
- L'atelier de restitution des résultats de diagnostic de capacités des 24 ONG nationales identifiées pour la réhabilitation des infrastructures routières est prévu pour le 28 juin. 3 Organisations nationales ont été sélectionnées suite à cet exercice.

## Contacts :

Les partenaires souhaitant avoir de plus amples informations au sujet du projet de réhabilitation mené par HI ou souhaitant remonter des points chauds peuvent écrire à l'adresse suivante :

[interventions-emir@rca.hi.org](mailto:interventions-emir@rca.hi.org)

## 2. UNHAS

---

Depuis décembre 2023, la flotte d'UNHAS est passée de 4 à 3 avions, réduisant ainsi sa capacité de transport et sa flexibilité. Selon les nouvelles prévisions, UNHAS estime pouvoir transporter jusqu'à 20 tonnes de cargo léger par mois.

Pour se faire, il est à rappeler que les utilisateurs doivent soumettre une demande formelle adressée à l'équipe booking 48 heures avant le vol.

### Contacts :

Les partenaires ayant besoin d'envoyer du cargo léger via les vols UNHAS peuvent envoyer leur demande à :

[car.unhasbooking@wfp.org](mailto:car.unhasbooking@wfp.org)

## 3. Humanitarian Logistics (HULO)

---

### **Électricien partagé**

Le programme de l'électricien partagé concerne 12 villes, dont 11 en province, et implique 13 ONG pour une durée de 6 mois. Les ONG ayant des besoins en diagnostic de sécurité électrique ou en faisabilité pour des systèmes photovoltaïques sont encouragées à soumettre rapidement leurs demandes pour un traitement immédiat.

### **Achats mutualisés**

- Appel d'offres mutualisés pour les transferts monétaires et les pompes à motricité humaine en cours de finalisation.
- En préparation : Matériaux de construction à Bouar, pièces détachées de véhicules (Toyota), location de véhicules.

### **Initiatives environnementales communes**

- Recyclage des déchets d'Équipements Electroniques et Electriques (DEEE) des ONG : les besoins de 8 ONG ont été collectés, et les premiers devis demandés auprès de prestataires vérifiés au Cameroun et en Europe.

- **Traitement des déchets à Bangui** : un document de plaidoyer va être rédigé pour alerter les bailleurs et institutions sur le manque de solutions écologiques pour le traitement des déchets des ONG à Bangui, ainsi que sur les lacunes en collecte, tri, infrastructures, équipements, décharges conformes, compétences, et les risques sanitaires et environnementaux.
- **Huiles usagées** : ces dernières sont réutilisées pour éloigner les termites, mais présentent des risques environnementaux et sanitaires. Une solution, sous réserve de financement, serait d'acheter une machine de filtration des huiles (environ 10 000 euros), un projet pouvant être soutenu par une ONG locale avec un co-financement et un business plan pour la revente des huiles traitées.

### **Workshop fournisseurs/ONG**

Organisation d'un atelier sur les critères Environnementaux, Sociaux et de Gouvernance (ESG) le 10/07/2024.

### **Chaîne d'approvisionnement depuis le Cameroun**

- Le corridor Douala-Bangui comporte 72 points d'arrêt, dont 50 contrôles, entraînant un coût élevé et des procédures de transit complexes.
- De nombreux fournisseurs centrafricains achètent auprès de fournisseurs camerounais, ce qui entraîne un double paiement de taxes.

### **Contacts :**

Milena Bretou Klein - [milena.bretou-klein@hulo.coop](mailto:milena.bretou-klein@hulo.coop)

## **4. Douanes**

---

Le Cluster Logistique, accompagné de la Ministre de l'Action Humanitaire, d'OCHA et du Comité de Coordination des ONG internationales en RCA (CCO), a rencontré le 11 juin dernier le Directeur Général de la Douane afin de faire le point sur les problématiques rencontrés par les partenaires.

### **Listes approuvées**

Ces dernières ont toutes été traitées par le service des douanes et sont actuellement au ministère des Finances, en attente de la signature du Ministre. Le Directeur Générale des Douanes souhaite rappeler aux partenaires de toujours soumettre une version papier de leur liste approuvée, accompagnée d'une version électronique sur clé USB. Le dossier doit également inclure les coordonnées de plusieurs contacts et ne recenser que les items exonérables.

### **Déclaration d'Importation Commerciale (DIC) / Déclaration Préalable d'Importation Validée (DPIV)**

Ces documents sont obligatoires pour toutes les importations des ONG, et ce jusqu'à ce que le plaidoyer en faveur de leur exemption n'aboutisse à la rédaction d'une base légale les en dispensant officiellement.

### **Importations médicales : paiement de 2.000 XAF par molécule**

Concernant l'arrêté édité par le Ministère de la Santé stipulant le paiement de 2,000 XAF par molécule, aucune clarification n'a été apportée à ce jour. Une future réunion avec le Ministre de la Santé est prévue pour éclaircir cette question. En attendant, il est recommandé de demander des informations précises au service des douanes sur le lieu de paiement de cette taxe, ainsi que sur la délivrance d'une quittance de paiement.

Pour les importations d'articles périssables, il est conseillé de contacter le Service des Engagements de la Direction Générale des Impôts pour souscrire au régime d'enlèvement direct, permettant de récupérer le cargo rapidement et de régulariser la situation ensuite.

Il est fortement conseillé aux partenaires de suivre scrupuleusement les démarches de transitaires, en exigeant notamment le Bon A Enlever (BAE) pour vérifier les taux et montants des taxes payées. Ce document est à conserver soigneusement, car il sera demandé en cas de contrôle.

---

## 5. Carburant (prêt de juin 2022)

Le PAM, en tant que fournisseur de dernier recours, avait fourni du carburant aux partenaires menant des activités vitales lors de la pénurie de juin 2022. En mars 2023, suite à un changement de modalités de la part du fournisseur, une note avait été émise demandant aux organisations de rembourser ce carburant en espèces plutôt qu'en nature comme initialement prévu. Après des discussions approfondies, le Programme Alimentaire Mondial (PAM) accepte finalement un remboursement en nature équivalent au nombre de litres empruntés.

Une note officielle sera envoyée à tous les partenaires concernés.

---

## 6. Contraintes et autres besoins logistiques

Les partenaires œuvrant dans les localités ciblées par la prochaine allocation du Fonds Humanitaire RCA seront contactés afin d'évaluer l'accessibilité des zones désignées.

Afin de maintenir sa carte d'accès physique à jour, les partenaires sont largement invités à envoyer les contraintes rencontrées sur les axes lors de leur déplacement.

---

## 7. Divers

- Le Cluster Logistique travaille actuellement à la révision de la liste de fournisseurs à Bangui, et invite tous les partenaires à partager la leur.
- Discussion sur la responsabilité des frais de perdiem pour les chauffeurs des véhicules de location lors des missions.
- La prochaine réunion de coordination du Cluster Logistique aura lieu le mercredi 17 juillet à 14h30.

---

### Contacts

Virginie Angé

Justine Mirabella

*Coordinatrice du Cluster Logistique*

*IMO du Cluster Logistique*

[virginie.ange@wfp.org](mailto:virginie.ange@wfp.org)

[justine.mirabella@wfp.org](mailto:justine.mirabella@wfp.org)