

+

<b>LIEU</b>	Kinshasa, République Démocratique du Congo – Bureau PAM et via Teams.
<b>DATE</b>	04 septembre 2024
<b>FACILITATEUR</b>	Max Martial KOLABA AMBOTO, IMO
<b>SECRETARIAT</b>	Jean Paul NGALAMULUME, Assistant GIS
<b>PARTICIPANTS</b>	Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), African Leadership and Réconciliation Ministries (AIRD), Association des Agriculteurs Sans Frontière (AASF), Amani Consulting and Service (ACS), Bureau de Coordination des Affaires Humanitaires (OCHA), Child Women International Development (CHWID), EUHAF/ECHO, Handicap International (HI), HULO, Magna, Médecins du Monde – France (MDM), OXFAM, Programme des Nations-Unies pour le Développement (PNUD).
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Information générale</li><li>2. Information sur le lancement de l'analyse formelle des lacunes et besoins du secteur logistique (GNA)</li><li>3. Présentation sur les activités de AIRD</li><li>4. Mise à jour sur UNHAS</li><li>5. Mise à jour sur LogIE</li><li>6. Divers</li></ol>

## 1. Information générale

---

- Départ de Lionel Schenal, Coordonnateur National du Cluster Logistique depuis: pour l'instant Monsieur Max Kolaba, Gestionnaire d'information assure l'intérim de la coordination de l'équipe du Cluster Logistique avant l'arrivée d'un nouveau coordinateur.
- Arrivée de Derek McGuinness pour s'occuper de l'évaluation de la capacité logistique dans le pays. Il prendra contact avec les partenaires dans les jours à venir dans le cadre de cette activité.

## 2. Lancement de l'analyse formelle des lacunes et besoins du secteur logistique (GNA)

---

- Une présentation a été faite sur le processus du GNA (« Gaps and Needs Analysis »), une analyse formelle des lacunes et des besoins afin d'examiner et comprendre les lacunes, les goulots d'étranglement et les besoins dans une opération sur le terrain. Il faut noter le GNA est un outil de Cluster Logistique successible d'être mis en place dans les opérations ou il y a le Cluster Logistique mais aussi dans les urgences humanitaires afin d'évaluer les besoins.
- Le processus aura pour objectifs :
  - Evaluation des services et capacités logistiques disponibles et non dans le pays ainsi que la capacité des partenaires par rapport à la fourniture de ces services
  - Evaluation de obstacles et manquement sur le marché
  - Evaluation des obstacles et des difficultés administratives en ce qui concerne les processus de dédouanements et d'importations

- Mais aussi les besoins en coordination et en gestion de l'information
- Pour la réalisation du GNA, les étapes suivantes seront nécessaires
  - Informations des partenaires sur le processus
  - Collecte des données en ligne, revue des données secondaires sur les autres données tels que la collecte de données sur les marchés, interviews individuels avec certains nombres de partenaires.
  - Mise en place du dashboard avec les données collectées, suivi de la rédaction du rapport du GNA
  - Et enfin procéder à la validation du GNA aux différents niveaux de validation

---

### 3. Présentation sur les activités de AIRD

- AIRD, est une organisation Africaine à portée multisectorielle avec une présence dans 13 pays dont la RDC, depuis 2012 ;
- En RDC, AIRD est présent à Kinshasa (coordination), Ituri (Bunia, Aru) & région de Uele (Bodo, Dungu, Aba), région du Kivu (Goma & Beni d'une part et Bukavu, Uvira et Baraka d'autres parts), région de l'Ubangi (Libenge & Zongo d'un côté et Bili, Gbadolite, Yakoma d'autres parts), Kasai (Tshikapa) et Kasai Central (Kananga) ;
- Comme partenaire logistique en RDC, on cite UNHCR, USAID, PNUD et l'UNICEF ; dans un passé récent il a travaillé aussi avec le PAM ;
- Comme principaux domaines d'intervention, AIRD travaille dans le cadre du transport des réfugiés et d'articles non alimentaire, la gestion du carburant, la gestion des flottes, des entrepôts, des ateliers (garages) ainsi que le programme WASH (une vision de la logistique tout à fait transversale)
- Elle dispose d'un système d'élaboration de rapport intégré ERP, qui permet d'établir les produits d'information et rapports analytiques sur l'ensemble des opérations logistiques pour leurs activités.
- Activités de transport avec plusieurs assets (bus, camion lourd et léger, canon rapide, moto...)
- Services logistiques dans la formation des conducteurs des moto (projet PNUD – PDL 146 Territoires), autonomisation des femmes, etc.
- Réhabilitation des routes et défis logistiques.

---

### 4. Mise à jour sur UNHAS

- Dernier programme de vol publié depuis le 08 juillet est encore d'actualité et est disponible sur le site du Cluster Logistique (accessible sous ce lien : <https://logcluster.org/en/node/46524>);
- Elargissement de la No-Fly Zone (NFZ) depuis début juillet dernier. Les partenaires humanitaires sont invités à proposer des nouveaux sites d'atterrissage à proximité de cette NFZ ou ailleurs, a travers du partage de coordonnées géographiques, une petite vidéo et/ou des photos qui seront partagées avec UNHAS.
- Les points focaux de réservation de vols qui rencontreraient des difficultés avec la nouvelle plateforme d'enregistrement peuvent s'adresser directement à nos collègues, Stella ADOKO, [stella.adoko@wfp.org](mailto:stella.adoko@wfp.org) ou Victor FURAHISHA, [victor.furahisha@wfp.org](mailto:victor.furahisha@wfp.org) ou [stella.adoko@wfp.org](mailto:stella.adoko@wfp.org)

---

## 5. Mise à jour sur LogIE

- Après la première session de formation LogIE, les mises à jour, publication des alertes et partage d'informations continuent avec les partenaires (installation de l'outil GPS Map Camera sur les smartphones) ;
- Stratégie pour consolider cet aspect de partage d'informations : Groupes WhatsApp et messagerie avec les participants à la formation ;
- Possible session de rattrapage sur Teams dans les prochains jours ;
- Formation LogIE en perspective, en vue de renforcer les capacités des partenaires à l'utilisation de la plateforme (export ou impression des cartes pour une utilisation ultérieure) ;
- Mise à jour des contraintes d'accès et capacité de stockage des partenaires ;
- Prochaine mission de collecte de données sur les contraintes d'accès et capacité de stockage des partenaires à Kalemie.

---

## 6. Divers

- Réhabilitation des points chauds dans le Sud-Kivu (fonds Cerf).
- Fonds pour la mise en place d'un transport sur le lac Kivu entre Minova et Goma : proposition de projet déjà envoyé au partenaire ECHO. Le retour du Bailleur devrait être fait d'ici fin septembre.

---

### Contacts

Max KOLABA

*Responsable de la Gestion de l'information*

[max.kolaba@wfp.org](mailto:max.kolaba@wfp.org)

Ladislav KABEYA

*Associé à la Gestion de l'information*

[ladislav.kabeya@wfp.org](mailto:ladislav.kabeya@wfp.org)