

مقر الاجتماع: اجتماع عبر الانترنت/ صنعاء

تاريخ الاجتماع: 30 أكتوبر 2024م

رئاسة الاجتماع: المجموعة اللوجستية

المشاركون في الاجتماع: منظمة العمل ضد الجوع (ACF)، منظمة العمل من أجل الإنسانية (AFH)، وكالة أذنتست للتنمية والإغاثة (ADRA)، وكالة التعاون التقني والتنمية (ACTED)، منظمة الأمين للمساعدة الإنسانية، منظمة إئتلاف الخير للإغاثة الإنسانية (BCHR)، منظمة بناء للتنمية (BFD)، منظمة كير الدولية، منظمة (Concern Worldwide)، الصليب الأحمر الدنماركي (DRC)، منظمة صحة الأسرة الدولية (FHI360)، منظمة الأمم المتحدة للأغذية والزراعة (FAO)، المؤسسة الطبية الميدانية (FMF)، منظمة نداء جنيف، الوكالة الألمانية للتعاون الدولي (GIZ)، الهيئة الطبية الدولية (IMC)، المنظمة الدولية للهجرة (IOM)، لجنة الإنقاذ الدولية (IRC)، منظمة إنترسوس، منظمة أطباء العالم (MDM)، منظمة ميدغلوبال، منظمة ميرسي كور، منظمة أطباء بلا حدود البلجيكية (OCB)، منظمة أطباء بلا حدود السويسرية (MSF-OCG)، منظمة أطباء بلا حدود الأسبانية (MSF-OCBA)، منظمة أطباء بلا حدود الهولندية (MSF-OCA)، المؤسسة الوطنية للتنمية والاستجابة الإنسانية (NAHR)، مكتب المفوضية السامية للأمم المتحدة لحقوق الإنسان (OHCHR)، مكتب المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة لليمن (OESGY)، منظمة أوكسفام الدولية، منظمة الإغاثة الدولية (RI)، منظمة سماريتان بيرس، منظمة رعاية الأطفال (SCI)، منظمة التضامن الدولية، صندوق الأمم المتحدة للطفولة (UNICEF).

جدول أعمال الاجتماع:

1. مستجدات عامة
2. مستجدات تحليل الفجوات والاحتياجات
3. عمليات الموائى
4. مستجدات عمليات النقل البري
5. الخدمات الجوية
6. مرحلة ما قبل إطلاق تطبيق المجموعة اللوجستية
7. نقاط أخرى ( أي نقاط أخرى، أو أي استفسارات من قبل الشركاء)

## 1. المستجدات العامة

- في شهر أكتوبر 2024، نشرت المجموعة اللوجستية الوثائق المذكورة أدناه على موقعها الإلكتروني الخاص

(<https://logcluster.org/en/ops/yem10a>):

- محضر الاجتماع التنسيقي المنعقد في شهر سبتمبر 2024: (النسختين العربية و الانجليزية).

- الخريطة الخاصة بالقيود المفروضة على الوصول في اليمن لشهر أكتوبر 2024
- جدول الرحلات الخاص بالخدمة الجوية الإنسانية للأمم المتحدة (UNHAS) في اليمن - ديسمبر 2024
- جدول الرحلات التابعة لبعثة الأمم المتحدة لدعم اتفاق الحديدة (UNMHA) في اليمن - نوفمبر 2024.

#### مستجدات بخصوص تباين أسعار الوقود:

- أصدر محافظ محافظة حضرموت بياناً بتاريخ 25 أكتوبر، أعلن فيه عن تقليص سعر الديزل إلى 800 ريال يمني للتر الواحد.
- تم تقليص سعر الديزل في محافظة عدن إلى 1,475 ريال يمني للتر الواحد وتم تقليص سعر الوقود إلى 1,400 ريال يمني للتر الواحد.

التغيرات الأسبوعية في الأسعار على النحو التالي:

تم تحديد مؤشرات الانخفاض باللون الأخضر

تم تحديد مؤشرات الارتفاع باللون الأحمر

ديزل (ريال يمني / لتر)	بترو (ريال يمني / لتر)	صنعا
475	475	عدن
1,400	1,475	المكلا
1,400	800	سينون
1,400	800	مأرب
400	1,300	تعز
1,325-1,400	1,500	

المصدر: برنامج الأغذية العالمي - مكتب محافظة حضرموت

#### التدريب الخاص بالتخليص الجمركي:

- في الأيام القليلة الماضية، تلقى جميع الشركاء دعوة من فريق المجموعة اللوجستية بخصوص فعالية التدريب القادمة حول إجراءات الإعفاءات الجمركية، والذي سيتم عقده في محافظة عدن قريباً.
- سيتم عقد هذا التدريب من قبل السلطات الحكومية في محافظة عدن (مصلحة الجمارك، وزارة المالية، إلى جانب الوزارات المعنية الأخرى). وسيقوم فريق مجموعة الخدمات اللوجستية في محافظة عدن بتقديم الدعم من خلال توفير التنسيق اللازم.
- يمكن لكل منظمة ترشيح متدرب واحد، والذي سيقوم فيما بعد بتدريب الموظفين الآخرين في المنظمة التي يعمل بها.

- للتسجيل في هذا التدريب، يُطلب من المنظمات المشاركة تعبئة النموذج، بما في ذلك تضمين التوقيع والختم الرسمي للمنظمة.
- هناك 33 مقعد متاح في التدريب، وستعطى الأولوية بحسب الترتيب في تقديم الطلب.
- الموعد النهائي لتقديم نموذج التسجيل هو 31 أكتوبر 2024.

## 2. مستجدات تحليل الثغرات والاحتياجات (GNA)

- يقوم فريق مجموعة الخدمات اللوجستية حالياً بإجراء نشاط تحليل الثغرات والاحتياجات مع الشركاء، حيث قد تم إبلاغ جميع الشركاء بشأنه مسبقاً وتم توضيح العملية التي سيتم اتباعها والتي ستكون على النحو التالي:
  - 1- سيتم مشاركة استبيان مع جميع الشركاء المشاركين في عملية الطوارئ لجمع مدخلات البيانات اللازمة، حيث ينبغي تعبئة نموذج الاستبيان من قبل كل منظمة من قبل شخص يتمتع بفهم جيد لآليات سلاسل الإمداد الخاصة بالمنظمة وكذا الخطط التي تضعها المنظمة بهذا الخصوص.
  - 2- بالتزامن مع ذلك، يقوم فريق مجموعة الخدمات اللوجستية بجمع معلومات ومدخلات إضافية مثل البيانات السابقة الخاصة بالخدمات المشتركة لمجموعة الخدمات اللوجستية، وتقييمات القدرات اللوجستية، ومصادر البيانات الأخرى.
  - 3- يتم إجراء مقابلات ثنائية مع ما يقرب من عشرة شركاء لضمان تمثيل متنوع بحسب نوع المنظمة (الأمم المتحدة، والمنظمات غير الحكومية الدولية، والمنظمات غير الحكومية المحلية) وحسب القطاعات الإنسانية العاملة. وسيسهم تحليل البيانات من الخطوتين 2 و 3 في توفير البيانات النوعية التفصيلية التي سيتم جمعها في المقابلات.
  - 4- سيقوم فريق مجموعة الخدمات اللوجستية باستعراض ودراسة بيانات إضافية خاصة بتحليل السوق المحلي، بما في ذلك البيانات والوثائق التي يشاركها الشركاء.
  - 5- سيتم صياغة وإعداد تقرير يتضمن النتائج والمخرجات الرئيسية لعملية التحليل متضمناً توصيات واضحة بشأن الدعم المطلوب من مجموعة الخدمات اللوجستية لمعالجة الفجوات والاحتياجات المشتركة المحددة.
  - 6- سيتم مشاركة التقرير مع الشركاء والأطراف والجهات ذات العلاقة. كما سيتم تقديم النتائج في الاجتماع التنسيق للمجموعة اللوجستية.
- انتهى فريق مجموعة الخدمات اللوجستية من الخطوات الثلاث الأولى ويعمل حالياً على الخطوتين الـ 4 و الـ 5 بصورة

- متزامنة، حيث تم حتى الآن، إجراء 11 مقابلة مع بعض الشركاء الرئيسيين.
- بعد الانتهاء من المقابلات، سيقوم فريق مجموعة الخدمات اللوجستية بإجراء التحليل النهائي وصياغة وإعداد التقرير مع تقديم توصيات واضحة بشأن الدعم اللوجستي المطلوب لمعالجة الفجوات والاحتياجات المشتركة المحددة.
- بمجرد الانتهاء من إعداد التقرير، سيشترك فريق مجموعة الخدمات اللوجستية تقرير تحليل الفجوات لعام 2024 مع جميع الشركاء والجهات المعنية الرئيسية.
- ستقوم مجموعة الخدمات اللوجستية بمراجعة مفهوم العمليات (ConOps) للسنة القادمة بناءً على مخرجات تحليل الفجوات والاحتياجات (GNA).

### 3. عمليات الميناء

- خلال شهر أكتوبر 2024، علقت الشركة العامة للنقل البحري (CGM-CMA) عملها في تلقي أي حجوزات جديدة لميناء الحديدة، وستستأنف الشركة استقبال الحجوزات الجديدة خلال شهر نوفمبر 2024.
- تعتبر الشركة العامة للنقل البحري (CGM-CMA) هي الشركة الوحيدة التي تقدم خدمات النقل بالحاويات إلى ميناء الحديدة.
- وفقاً لإدارة الشركة، تم اتخاذ هذا الإجراء لإتاحة الفرصة لتخفيف حدة الازدحام في ميناء جيبوتي للشحنات المشحونة إلى ميناء الحديدة، حيث نتج هذا الازدحام عن عدم توجه بعض السفن إلى ميناء الحديدة بسبب التوترات المتصاعدة في المنطقة.
- ارتفع مؤشر شحن الحاويات في شنغهاي بنسبة 2% في النصف الثاني من شهر أكتوبر ليصل إلى 2,185 دولار أمريكي للحاوية الواحدة. وبالمقارنة مع نفس الفترة من العام الماضي، فإن هذا الرقم أعلى بنسبة 130%.

### 4. مستجدات الوصول

- في الاجتماع التنسيق الأخير، تداولت وسائل الإعلام المحلية أنباء عن وجود حواجز في طريق منطقة لحر شرق مديرية مودية بمحافظة أبين. وقد تم إزالة هذه الحواجز وفتح الطريق الدولي والسماح بمرور المسافرين وشاحنات البضائع عبره ولم ترد أي أنباء أخرى عن وجود أضرار أو حواجز.
- ترميم طريق صرفيت الدولي: في يوم 9 أكتوبر، ابتدأ العمل في تأهيل وترميم ورصف الطريق الدولي بمدينة حوف بمحافظة المهرة. وهو الطريق الممتد إلى منفذ صرفيت الدولي البري الذي يربط اليمن بسلطنة عمان شرقي اليمن.
- هناك ستة منافذ برية تربط اليمن بدول الجوار. ثلاث منافذ برية (حرض - السعودية، علب - السعودية، البقع - السعودية) تعتبر مغلقة، بينما هناك ثلاث منافذ برية مفتوحة وهي (شحن - عمان، صرفيت - عمان، الوديعة - السعودية).
- منافذ الدخول الرابطة بين الأجزاء الجنوبية والشمالية من البلاد (الراهرة، غفار، فرضة نهم، سقم وحيفان) مفتوحة في الوقت الراهن.

- لم يتم تلقي أي معلومات إضافية حتى الآن بخصوص ممرات شحن والوديعة، ونحث الشركاء على مشاركة أي معلومات إضافية قد تكون لديهم مع المجموعة اللوجستية.

## 5. مستجدات الخدمة الجوية الإنسانية للأمم المتحدة (UNHAS)

- تم إلغاء رحلتين جويتين من رحلات الخدمة الجوية الإنسانية للأمم المتحدة (UNHAS) بتاريخ (2 و 7 أكتوبر) في مسار رحلة (JIB-ADE-ADE-JIB) نظراً لصعوبات فنية.
- أعلنت الخطوط الجوية اليمنية عن إطلاق مشروع جديد لمركز صيانة الطائرات في مطار عدن الدولي بتاريخ 15 أكتوبر. ووفقاً لما أفادت الخطوط الجوية اليمنية، سيتم توفير خدمات صيانة وإصلاح لكافة أنواع الطائرات التي تتبع أسطولها وللشركات المهتمة الأخرى.

### مواعيد الرحلات:

- الرحلات الإنسانية عبر الخدمة الجوية الإنسانية للأمم المتحدة (UNHAS):

### الرحلات الدولية:

- مطار صنعاء: 5 رحلات/أسبوع - مسافرين وشحن (محدود) - الوجهة: عمان، أديس أبابا، وجيبوتي.
- مطار عدن: 7 رحلات/أسبوع - مسافرين وشحن (محدود) - الوجهة: عمان، أديس أبابا، وجيبوتي.
- توفر الخدمة الجوية الإنسانية للأمم المتحدة (UNHAS) خدمة شحن محدودة جداً.

### الرحلات الداخلية:

- صنعاء، عدن، مأرب، الريان، سيئون.

### الرحلات التجارية: رحلات عبر طيران اليمنية:

- مطار صنعاء الدولي: رحلة واحدة لكل يوم إلى وجهة واحدة (عمان).
- مطار عدن الدولي: عدة وجهات: عمان، جيبوتي، القاهرة، أديس أبابا، مومباي، الرياض، جدة، دبي، الكويت.
- مطار سيئون: وجهة واحدة - القاهرة

## 6. إطلاق تطبيق خاص بالمجموعة اللوجستية:

- يعتبر التطبيق الخاص بالمجموعة اللوجستية الذي تم إطلاقه مؤخراً أداة أساسية في العمل اللوجستي الإنساني، حيث تم إعداده لدعم الاستجابة السريعة والتواصل الفعال والقيام بتنسيق فاعل مع مجتمع العمل الإنساني الأوسع.
- بتاريخ 31 أكتوبر 2024، تم إطلاق صفحة الكترونية تتضمن معلومات تفصيلية، حيث يمكن للشركاء تصفحها عبر الرابط التالي: <https://logcluster.org/en/solutions/mobile-application>.

## 7. مواضيع أخرى:

- استفسر أحد الشركاء عما إذا كان يتعين على شركات النقل دفع رسوم إضافية للعبور من الشمال إلى الجنوب ومن الجنوب إلى الشمال. ونظراً لوجود مصلحة مشتركة، فإن هناك ازدواجية في الرسوم والإجراءات.
  - استفسر أحد الشركاء عما إذا كان بإمكان أي شريك توفير مساحة تخزين مشتركة في صنعاء. وتم الرد بأن فريق المجموعة اللوجستية ستقوم بالتنسيق والتحقق من مساحات المخازن القابلة للمشاركة مع الشركاء الآخرين وسيتم الاستفادة حول ذلك.
  - تسأل أحد الشركاء عما إذا كانت المجموعة اللوجستية لا تزال توفر الوصول إلى خدمات التخزين المشتركة في المنطقة الحرة بعدن. وقد قامت المجموعة اللوجستية بإلغاء خدمات التخزين هذه تدريجياً بالتشاور مع الشركاء خلال عام 2023. ويقوم فريق تحليل الاحتياجات والفجوات (GNA) الحالي بتقييم ما إذا كانت هناك حاجة إلى تخزين مشترك. ويتيح برنامج الأغذية العالمي إمكانية الحصول على الخدمات عند الطلب على أساس استرداد التكاليف عبر الموقع التالي: [yemen.bsp@wfp.org](mailto:yemen.bsp@wfp.org).
  - استفسر أحد الشركاء حول السعة الخاصة بالخدمة الجوية الإنسانية للأمم المتحدة (UNHAS) لنقل الشحنات الإنسانية. قد تطلب الخدمة الجوية الإنسانية للأمم المتحدة (UNHAS) من الشريك توزيع الشحنة وتقسيمها إذا كانت الشحنة أكبر من باب شحن الطائرة. وقد تم إبلاغ الشركاء بعدم وجود خطط للتعاقد مع طائرة أكبر. وتم إبلاغ الشركاء بالتنسيق مع الخدمة الجوية الإنسانية للأمم المتحدة عبر البريد الإلكتروني التالي: [unhas.yemen@wfp.org](mailto:unhas.yemen@wfp.org) قبل تقديم أي طلبات شحن لتلقي معلومات حول سعة الشحن وأبعاده. (ينبغي أن تكون أبعاد الشحنة مساوية أو أقل من: (ارتفاع 70 سم، عرض: 50 سم، وطول: 66 سم).
  - سأل أحد الشركاء عن إتاحة فرص التدريب داخل المجموعة اللوجستية أو إمكانية توفيرها من قبل شركاء آخرين. وقدمت المجموعة اللوجستية معلومات حول الاستبيان الذي تم إجراؤه مطلع العام الحالي لجمع معلومات بخصوص أهم المواضيع التدريبية التي يحتاجها الشركاء. وعقب الحصول على نتائج الاستبيان، قدمت المجموعة اللوجستية تدريباً مباشراً للشركاء حول إدارة المخازن في كل من محافظتي صنعاء وعدن. كما تم تقديم ثلاث ندوات تدريبية عبر الإنترنت حول النقل الجوي والنقل الداخلي والنقل البحري وعمليات الموانئ خلال الفترة بين شهر يوليو وأغسطس. وتقوم المجموعة اللوجستية حالياً بإعداد قائمة بالتدريبات القادمة حول الخدمات اللوجستية للمواد المتأثرة بدرجة الحرارة، واللوائح الجمركية اليمنية.
  - فيما يتعلق بالدورات التدريبية في مناطق شمال البلاد، تعمل المجموعة اللوجستية على الحصول على التصاريح اللازمة. وندعو الشركاء لقيادة هذه التدريبات والمشاركة فيها بحسب خبراتهم الفنية.
- من المقرر عقد الاجتماع التنسيقي القادم للمجموعة اللوجستية عبر الإنترنت بحلول نهاية شهر نوفمبر

## للتواصل

[yemen.clustercargo@wfp.org](mailto:yemen.clustercargo@wfp.org)[yemen.logcluster@wfp.org](mailto:yemen.logcluster@wfp.org)الطلبات الخاصة بخدمات المجموعة  
اللوجستية[andrey.kildishov@wfp.org](mailto:andrey.kildishov@wfp.org)

منسق المجموعة اللوجستية

أندريه كيلديشوف



محضر اجتماع، 30 أكتوبر 2024م  
المجموعة اللوجستية - اليمن

---