

---

<b>LIEU</b>	Kinshasa, République Démocratique du Congo –via Teams.
<b>DATE</b>	11 décembre 2024
<b>FACILITATEUR</b>	Cluster Logistique
<b>PARTICIPANTS</b>	African Initiatives for Relief & Development (AIRD), Agence d’Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Child Women International Development (CHWID), Cooperazione Internazionale (COOPI), Handicap International (HI), MAGNA, Service Aérien Humanitaire des Nations Unies (UNHAS), Programme Alimentaire Mondial (PAM).
<b>POINTS D’ACTIONS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Préparer et partager avec les partenaires le lien du sondage sur l’évaluation de la coordination du Cluster Logistique en RDC pour l’année 2024.</li><li>• Finaliser le rapport de l’enquête GNA (Gaps et Besoins Logistiques) avant de le faire valider en interne et au niveau du bureau global du Cluster Logistique.</li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Suivi des points d’action de la réunion du 14 novembre 2024</li><li>2. Informations générales</li><li>3. Application mobile du Cluster Logistique</li><li>4. Cluster Logistique RDC: Réalisations en 2024</li><li>5. Transport Humanitaire Aérien – Mises à jour de UNHAS</li><li>6. Divers</li></ol>

## 1. Suivi des points d’action de la réunion du 14 novembre 2024

---

- Le Cluster Logistique a adressé un courriel à UNHAS pour appuyer la demande de l’ONG MSI sollicitant l’inscription sur la liste des bénéficiaires du service de transport aérien avec UNHAS, dans le cadre de la mise en œuvre de ses activités sanitaires en RDC. Toutes les orientations nécessaires ont été fournies.
- Le lien de participation à l’enquête sur l’utilisation du service de transport aérien avec UNHAS a été relayé avec les partenaires, pour l’évaluation de ce service.
- Le Cluster Logistique a organisé des entretiens en bilatéral avec un échantillon des partenaires (agences des Nations Unies et ONGs) pour compléter les analyses dans le cadre de l’exercice de l’évaluation des gaps et besoins logistiques auprès des acteurs humanitaires (GNA 2024).

## 2. Informations générales

---

Projet de Réhabilitation de route dans le territoire de Kalehe et Minova, Sud Kivu (CERF- 2M)

- Les chantiers des travaux ont été installés avec les 3 partenaires d'implémentation et les travaux ont démarré le 18 novembre 2024 pour l'ONG AFEDEM, et le 2 dec pour les ONGs PEDI et AAC. Le personnel local a été recruté et formé. Les travaux préparatoires ont été lancés.
- Six passages sous routes ont déjà été curés, des éboulis ont été dégagés, des fossés ont été ouverts et des activités anti-érosives amorcées de PK00 à PK5-500 sur la route route Katana – Minova.
- **Projet de facilitation du transport lacustre entre Goma et Minova – par le PAM :**
  - Ce projet mis en place par le PAM et lancé depuis le 10 décembre 2024 vise à faciliter aux acteurs humanitaire l'accès au territoire de Minova via Goma, suite aux difficultés rencontrées dans la région qui sont liées au contexte sécuritaire actuel.
  - Une navigation d'une capacité de 51 places a été mise en place pour répondre à ce besoin, avec 2 rotations par semaine, le mardi et le vendredi.
  - Pour la réservation, et détails supplémentaires, les organisations peuvent s'adresser à [willy.lugeyo@wfp.org](mailto:willy.lugeyo@wfp.org).

### 3. Application mobile du Cluster Logistique

---

- Le Cluster Logistique rappelle à toute la communauté humanitaire qu'une application mobile a été lancée depuis mi-novembre dans le but de faciliter l'accès aux outils d'informations et services essentiels du Cluster Logistique. Le but de cette application est d'améliorer la réponse logistique aux crises humanitaires.
- Une présentation de l'application a été faite durant la réunion, suivi d'un jeu de question-réponse des participants.
- Les partenaires sont invités à télécharger gratuitement l'application du Cluster Logistique sur leurs téléphones à partir des plateformes de téléchargement d'Apple Store ou Play Store via les liens ci-après :
  - Pour les mobiles iOS : <https://apps.apple.com/us/app/logistics-cluster/id6670389140android>
  - Pour les androïdes : <https://play.google.com/store/apps/details?id=org.logcluster.logclusterApp>
- Pour plus d'informations sur l'outil, les partenaires peuvent visiter la page à partir du site global du Cluster Logistique, la page : [Application mobile | Logistics Cluster Website](#)

### 4. Cluster Logistique RDC : Réalisations en 2024

---

- **Coordination et Gestion de l'information**
  - De janvier à Novembre 2024, le Cluster Logistique a organisé au total 37 réunions de coordination dans 4 hubs opérationnels (Bukavu, Bunia, Goma et Kinshasa), parmi lesquelles des réunions sur les thématiques de l'accès physique et sur les douanes et importations.
  - Ces réunions ont réuni au total une centaine d'organisations, parmi lesquelles : 52 ONGs internationales, 33 ONGs nationales, 9 structures des nations unies, 3 structures étatiques et une structure de la Croix-Rouge.
  - 50 documents d'informations logistiques ont été postés et relayés à la communauté humanitaire.
- **Projets Logistiques**

- **Réhabilitation des routes dans le Sud-Kivu** : trois partenaires d'implémentation travaillent en ce moment dans les territoires de Kahele et Monova sur ce projet, dans l'objectif de l'amélioration de l'accès physique.
- **Mise à jour de la LCA** (évaluation des capacités logistique de la RDC) : un expert a été déployé pour l'exercice, mais l'activité a été momentanément suspendue et reprendra au mois de février 2024.

## 5. Transport Humanitaire Aérien – Mises à jour de UNHAS

- **Sud-Kivu**
  - Les liaisons UNHAS vers Bukavu continuent à se faire par hélicoptère, depuis la mesure de suspension des vols pour les engins à voilure fixe, en raison du contexte sécuritaire dans la zone.
  - UNHAS a repris ses vols vers Mikenge (Haut-Plateaux, Sud-Kivu) depuis le 27 novembre, à la suite d'une mission consultative tenue à Uvira et Mikenge le 26 nov, réunissant tous les responsables de sécurité des acteurs humanitaires et ceux du côté de l'autorité nationale. Ses vols avaient été momentanément suspendu à la suite d'un incident sécuritaire enregistré quelques mois avant.
- **Nord-Kivu** : la zone d'exclusion aérienne (NFZ) a été mise à jour le 1er novembre et UNHAS ne dessert jusqu'à présent que Walikale et Kishanga au Nord-Kivu.
- **Tanganyika** : Perturbations constatées sur les vols, en raison du manque de carburant disponible à Kalemie. Le fournisseur s'emploie à ramener la situation à la normale cette semaine.
- **Equateur** : Mbandaka sera approvisionné en carburant cette semaine (du 9 Décembre) suite à l'arrivée d'un bateau en provenance de Kinshasa à la fin de la semaine dernière (du 2 décembre). La situation revient à la normale d'ici fin de la semaine courante.
- **Ituri** : Les vols vers Mambasa ont été annulés pour les deux premières semaines de décembre, suite à des campagnes de villes mortes lancées par la société civile en Ituri.

## 6. Divers

- Les Cluster Logistique encourage les partenaires à prendre quelques minutes pour participer au sondage sur l'évaluation de la performance de la coordination du Cluster Logistique (CCPM) en RDC, dont le lien leur sera partagé à la fin de la semaine.
- La prochaine date de réunion de coordination du Cluster Logistique sera communiquée avec les partenaires via e-mail.

### Contacts

---

Derek McGuinness	<i>Coordinateur National du Cluster Logistique</i>	<a href="mailto:ext-derek.mcguinness@wfp.org">ext-derek.mcguinness@wfp.org</a>
Max KOLABA	<i>Responsable de la Gestion de l'information</i>	<a href="mailto:max.kolaba@wfp.org">max.kolaba@wfp.org</a>
Ladislav KABEYA	<i>Associé à la Gestion de l'information</i>	<a href="mailto:ladislav.kabeaya@wfp.org">ladislav.kabeaya@wfp.org</a>

---

Compte Rendu de Réunion, 11 décembre 2024

République Démocratique du Congo, Kinshasa

