

LIEU	Kinshasa, RDC – Bureau du Programme Alimentaire Mondial
DATE	31 janvier 2025
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action Contre la Faim (ACF), ACTED, Comité International de la Croix Rouge (CICR), Heks EPer HULO, INSO, International Medical Corps (IMC), Save The Children, Concern, OCHA, OXFAM Première Urgence International (PUI), Medair, Médecin Sans Frontière-Suisse (MSF-Suisse), UNICEF
POINTS D’ACTIONS	<ul style="list-style-type: none">• L’équipe du Cluster Logistique va revenir avec les orientations par rapports aux questions sur le processus de dédouanement des cargos pendant ce cette période de contrôle de la ville par une autre entité.• Lancer une enquête de besoin entreposage et mutualisation.• Le Cluster Logistique fera remonter les contraintes d’accès au Forum Accés
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Informations générales2. Réponses logistiques et stratégies d’accès dans certaines zones3. Divers

1. Informations sur la crise au Nord Kivu et le Sud Kivu

- INSO a donné un aperçu de la situation sécuritaire au Nord Kivu. Les négociations sont en cours pour avoir accès dans les zones affectées, menées par le forum accès ;
- L’opération de relocalisation et d’évacuation du personnel humanitaire à l’extérieur de Goma continue. L’aéroport de Goma n’est pas opérationnel. UNHAS a relocalisé tous ces avions vers Kalemie, et ils sont présentement opérationnels dans le Sud Kivu à Bukavu pour l’opération de relocalisation du personnel national vers Kalemie et Kinshasa
- Plusieurs stations de carburant ont été touchées, et la disponibilité pourrait être affectée. Le Cluster Logistique va monitorer la situation et partager toute information avec les partenaires.

2. Capacités, besoins et réponses logistiques des partenaires

- Les activités ont été suspendues à Goma dans le Nord Kivu et à Minova dans le Sud Kivu, c’est le cas des activités de réhabilitation de la route Katana – Minova – Kasunyu dans le territoire de Kalehe.
- Les partenaires ont soulevé plusieurs questions en rapport à l’accès humanitaire pour pouvoir reprendre les activités à Goma en attendant le résultat de négociation d’accès notamment pour :
 - L’accès physique entre Goma et Minova et Bukavu – Minova –Goma avec la suspension du trafic dans la province du Sud Kivu.
 - La remontée des orientations et des questions logistiques d’accès physique au forum d’accès par l’équipe cluster logistique

- La question sur l'opérationnalité de l'aéroport de Goma. INSO a informé que la Monusco a fait une évaluation pour voir l'état de la piste qui ne sera pas opération pour le moment que ce soit pour les vols humanitaires que civils.
- Pas de trafic entre Idjwi et Bukavu pour le moment à cause de la situation sécuritaire.
- La capacité opérationnelle à la réponse humanitaire après les événements de Goma :
 - Plusieurs entrepôts ont été touchés et pillés notamment celui du WFP, CICR, HI/Atlas Logistique, OXFAM, Medair, UNFPA, Concern et PUI.
 - La grande question est à quel acteur s'adresser pour les taxes et dédouanement des cargos afin d'éviter des problèmes avec le pouvoir de Kinshasa en cas de reprise et contrôle de Goma.
 - En rapport avec la question de dédouanement et paiement des taxes, Save The Children propose que les partenaires remontent la question à l'interne à leur Management qui discutera de la question avec les bailleurs pendant que l'équipe du cluster logistique informera le forum IMPACCT et du côté OCHA le fera à l'équipe humanitaire pays.
- Au vu de la situation actuelle qui préoccupent plus, la question est de savoir quelle est l'organisation qui a une capacité en entreposage :
 - Les partenaires proposent que le cluster logistique fasse une cartographie des capacités en entreposages. Un questionnaire sera partagé pour la collecte d'informations.
 - Certaines organisations sont disponibles à partager leurs entrepôts ;
- Plusieurs organisations ont mentionné de difficultés dans la communication à cause de la coupure internet.
- Plusieurs organisations ont rapporté d'avoir des cargaisons bloquées sous douane. Le Cluster Logistique va faire le mapping de tous les stocks et faire remonter l'information à OCHA. Les organisations peuvent contacter impacct.2021@gmail.com pour partager toute question concernant les douanes.

3. Divers

- Le projet de transport du personnel de Goma à Minova sous financement ECHO est aussi suspendu en attendant la stabilisation de la situation sécuritaire.

La prochaine réunion du Cluster Logistique se tiendra le 07 février 2025 à 13:00.

Contacts

Israel Mukadi

Coordinateur du Cluster Logistique Sud Kivu

israel.mukadi@wfp.org

ladislas.kabeya@wfp.org

Ladislas Kabeya

Chargé de Gestion de l'Information