
Compte Rendu de Réunion, 11 février 2025

République Centrafricaine, Bangui



| | |
|--------------------------|--|
| LIEU | Bureau du Programme Alimentaire Mondial (PAM) Bangui |
| DATE | 11 février 2025 |
| FACILITATEUR | Cluster Logistique |
| PARTICIPANTS | Action Contre la Faim (ACF), ACTED, Comité de Coordination des ONG Internationales en République Centrafricaine (CCO), Association des Ressortissants de Ngaoundaye Pour le développement (ARND), Centre d'Entraide et de Soutien aux Actions (CESAD), Comité International pour l'Aide d'Urgence et le Développement (CIUAD), Comité International de la Croix-Rouge (CICR), Concern Worldwide, Conseil Danois pour les Réfugiés (DRC), Médecins avec l'Afrique CUAMM, Fondation Pierre Fabio (FPF), Hulo, Mentor Initiative, Médecins Sans Frontières France (MSF France), Médecins Sans Frontières Hollande (MSF Holland), Conseil Norvégien pour les Réfugiés (NRC), Programme Alimentaire Mondial (PAM), Plan International (Plan International), Première Urgence Internationale (PUI), Communauté de Sant'Egidio, Fonds des Nations Unies pour la Population (UNFPA), Water for Good. |
| POINTS D' ACTIONS | <ul style="list-style-type: none">• Les partenaires sont invités à répondre à l'enquête en ligne avant vendredi 14 février : Enquête rapide GNA 2025 - République centrafricaine pour soutenir l'analyse des lacunes et des besoins menée par le Cluster Logistique• Les partenaires sont invités à partager la liste des fournisseurs avec lesquels ils travaillent afin de mettre à jour le répertoire des fournisseurs de Bangui avant le 21 février : Karolina.greda@wfp.org.• Les organisations intéressées à rejoindre le projet HULO sur la gestion des déchets peuvent contacter : pierre-henri.janiere@hulo.coop. L'invitation à l'atelier de mars organisé par HULO sera partagée via la liste de diffusion du Cluster Logistique.• Afin de mettre à jour la carte d'accès physique, les partenaires sont invités à remonter toutes les contraintes rencontrées lors de leurs déplacements dans le pays. Le Cluster Logistique assurera la liaison avec le Groupe de Travail sur l'Accès pour vérifier les dernières mises à jour avant la prochaine réunion. |
| ORDRE DU JOUR | <ol style="list-style-type: none">1. Mises à jour du Cluster Logistique2. Mises à jour des partenaires3. Divers |

1. Mises à jour du Cluster Logistique

TRANSPORT AERIEN D'URGENCE

- L'accès reste un défi majeur, et en 2024 le fret aérien d'urgence a été essentiel pour atteindre les populations les plus touchées dans les zones difficiles d'accès. Cela a permis une réponse rapide et soutenue malgré d'énormes contraintes logistiques. Pendant le 2024, le Cluster Logistique a soutenu 11 organisations avec 12 rotations dans 5 localités : Bangassou, Birao, Obo, Ndele, Zémio. Au total, 50 tonnes ont été transportées par voie aérienne, notamment dans les domaines de la santé, de la logistique, de l'EAH, des programmes et de la protection. Pour l'instant, le Cluster Logistique n'a pas de financement confirmé pour poursuivre le service en 2025.

LANCEMENT D'ANALYSE DES LACUNES ET DES BESOINS

- Le Cluster Logistique a lancé un formulaire d'analyse des lacunes et des besoins pour orienter la stratégie du Cluster, qui vise à réévaluer les défis logistiques auxquels sont confrontées les organisations humanitaires et à examiner les contraintes logistiques communes pour la fourniture de l'aide humanitaire en République centrafricaine. Les principales conclusions guideront l'adaptation du Concept d'Opérations (ConOps) du Cluster Logistique pour mieux soutenir la communauté humanitaire. L'enquête, qui dure de 15 à 20 minutes et est disponible en français sur le lien suivant, sera ouverte jusqu'à **vendredi 14 février** : [Enquête rapide GNA 2025 - République centrafricaine](#).
- Le Cluster Logistique a rappelé aux partenaires les principales différences entre les services à la demande fournis par le PAM et les services communs facilités par le Cluster Logistique. Les services à la demande (On Demand Services - ODS) sont utilisés lorsqu'une agence a une demande spécifique (qu'elle soit ponctuelle ou à long terme) pour ses propres opérations. Les services communs sont utilisés lorsque la communauté identifie des lacunes dans l'infrastructure de la chaîne d'approvisionnement et convient des lacunes critiques qui doivent être couvertes par les services communs (communs soit pour des raisons d'efficacité, soit parce qu'une agence ne pourrait pas le faire seule).
- Le Cluster Logistique est financé par les donateurs et peut être gratuit ou partiellement couvert par un système de recouvrement des coûts. Les services à la demande sont financés par une transaction commerciale entre un demandeur et le PAM, avec devis et factures. Le PAM est le fournisseur de dernier recours pour combler les lacunes critiques, mais il doit seulement s'assurer que les services sont fournis, pas nécessairement les fournir lui-même.

BASE DE DONNEES FOURNISSEURS

- Pour donner suite au point d'action de [la réunion de coordination du Cluster Logistique de 17 juillet 2024](#), les partenaires sont invités à partager la liste des fournisseurs avec lesquels ils travaillent afin de mettre à jour le répertoire des fournisseurs de Bangui avant le 21 février: Karolina.greda@wfp.org.
- Il ne sera pas possible d'inclure la notation du fournisseur car le Cluster Logistique ne peut recommander aucune entité commerciale. Cependant, la liste indiquera la source de l'information et les organisations seront encouragées à se contacter de manière bilatérale.

2. Mises à jour des partenaires

PREMIERE URGENCE INTERNATIONALE/PLATFORME LOGISTIQUE

- Faute de financement, PUI ne peut plus continuer à gérer la plateforme logistique à température ambiante à Bangui, mais la plateforme médicalisée restera sous gestion de PUI. PUI continuera à la gérer cette année et peut-être l'année prochaine sur la base du recouvrement des coûts car il n'y a pas de bailleurs. Grâce à HULO, PUI a pu identifier un nouvel opérateur pour la plateforme logistique à température ambiante à partir d'avril – Le Comité International pour l'Aide d'Urgence et le Développement (CIUAD).
- Les organismes intéressés à utiliser la plateforme logistique à partir d'avril peuvent contacter le CUIAD à mahamadou.yattara@ciaud.ca et makela@ciaud.ca. En collaboration avec HULO, CIUAD introduira un système de prépaiement incluant un forfait fixe et des coûts variables sur trois mois afin d'éviter les retards de paiement compromettant la plateforme logistique.
- L'un des partenaires présents à la réunion a demandé des précisions sur l'augmentation des coûts d'utilisation de la plateforme logistique et si cette hausse allait se poursuivre. Le représentant de PUI a expliqué que les bailleurs et les partenaires doivent payer directement les coûts liés à l'exploitation de la plateforme. Le coût restera variable car si la demande de services diminue, les partenaires continueront à couvrir les coûts fixes liés à l'exploitation de la plateforme.

HULO

- Hulo a présenté ses initiatives en matière de mutualisation du transport, du stockage et de la mécanique partagée.
- Les participants se sont montrés particulièrement intéressés par les initiatives concernant l'environnement et la gestion des déchets. Hulo est en train d'explorer des pistes avec des ONG locales et des privés et communiqueront avec les partenaires quand ils auront la certitude que tout est en règles côté légale et côté environnement. Ils prévoient d'organiser un workshop en mars pour les organisations

intéressées par la mise en œuvre de projets. Ils sont également en contact avec des fournisseurs. Hulo partagera tous les exemples de résultats positifs des initiatives environnementales. Les organisations intéressées par l'initiative Hulo peuvent contacter : pierre-henri.janiere@hulo.coop. L'invitation à l'atelier de mars sera partagée via la liste de diffusion du Cluster Logistique.

- L'une des organisations a demandé des options locales pour la gestion des déchets de marchandises dangereuses comme les piles. Hulo a précisé qu'il n'existe pas de solution locale disponible et que les organisations qui souhaitent les éliminer de manière responsable devront exporter les déchets, ce qui est compliqué et coûteux.
- L'une des organisations a souligné qu'il est nécessaire d'engager avec le Cluster Logistique et d'autres organismes de coordination pour garantir que la réglementation permette une gestion des déchets respectueuse de l'environnement.
- Hulo s'apprête à initier une initiative de mutualisation des flottes des véhicules des ONGs déjà existantes sur des localités où il y a beaucoup de circulation. Ils souhaitent faire la réunion de lancement de l'initiative fin février. Cette initiative a pour but de réduire les coûts pour les ONGs et de faire du bien à la planète par la même occasion. Un système de remboursement entre ONG est à l'étude, inspiré d'un modèle existant au Liban, et le MOU a été adapté par INSO pour répondre aux spécificités sécuritaires de la RCA.
- L'une des organisations présentes à la réunion a posé des questions sur les problèmes d'assurance entourant cette initiative et si des mesures concrètes avaient été prises pour y remédier. Hulo a précisé que chacune de ses initiatives commence par une réunion kick-off qui est l'occasion de discuter de ces défis, d'intégrer les commentaires et de trouver des solutions.
- Mercredi dernier (5 février), la réunion pour initier le projet de mécanicien partagé a eu lieu avec les ONG intéressées, tandis que la recherche d'une organisation porteuse se poursuit, avec un retour attendu pour le 17 février afin d'avancer sur le recrutement. Un diagnostic des flottes et des opérations des ONG est en cours, accompagné de formations adaptées, de recommandations pour l'entretien préventif, d'un rapport de mitigation des risques en RCA, et d'un mapping des garages et fournisseurs fiables.

4. Divers

-
- Une des organisations a soulevé des problèmes douaniers. Une organisation a souligné qu'il est important de travailler avec des transitaires établies qui peuvent soutenir le processus d'importation. Il est rappelé aux organisations qu'il existe un processus établi pour soumettre une liste annuelle d'importations aux douanes. Pour 2025, les organisations peuvent soumettre la liste des fournitures/équipements à importer, qui est gratuit.

- Les partenaires qui ont de l'argent sur leur carte Tamoil ont des problèmes pour recevoir le remboursement de leurs dépenses de carburant et ont demandé si le Cluster Logistique pouvait intervenir. Le Comité de Coordination des ONG Internationales (CCO) en RCA se limite à soutenir uniquement les organisations membres de sa plateforme, exclusivement des ONG internationales, excluant ainsi les ONG nationales. Le Cluster Logistique va faire le suivi au niveau du PAM qui gère les stocks de carburant et vérifier comment les organisations peuvent être appuyés.
- Une des ONG nationales a soulevé le manque de réponse adéquate dans la zone de Ngaoundaye en raison de son inaccessibilité. L'ARND est présente sur le terrain et prête à s'associer avec les organisations qui souhaitent intervenir dans cette zone. Le Cluster Logistique a recommandé de fréquenter des réunions d'autres Clusters tels que la Santé ou du WASH pour attirer l'attention sur cette région.
- PAM publiera un appel à propositions pour les ONG souhaitant travailler avec le PAM pour la mise en œuvre des activités de distribution nationale des moustiquaires en 2025, dans le cadre du programme du Fonds Mondial de lutte contre le paludisme en collaboration avec World Vision et le Ministère de la Santé.
- L'une des organisations a demandé si les tarifs de l'UNHAS allaient augmenter, notamment au vu des changements dans le financement américain. Après la réunion, le Cluster Logistique a consulté l'UNHAS et a confirmé qu'il n'y avait actuellement aucune prévision d'augmentation des prix pour le moment, mais que cela était sujet à des changements et à des contraintes de financement potentielles dans les mois à venir. Les organisations sont encouragées à joindre les réunions des utilisateurs de l'UNHAS pour obtenir les mises à jour. Le Cluster Logistique partagera l'invitation à la prochaine réunion le jeudi 13 février via la liste de diffusion.
- HULO a un partenariat avec la Fondation Airbus, qui soutient les vols de la France vers la RCA. Les vols sont programmés ponctuellement sur une base de 2 à 3 mois. HULO, en collaboration avec son service de pont aérien au siège, a proposé de réaliser une présentation lors de la prochaine réunion du Cluster Logistique.
- L'une des organisations a souligné que la dernière carte des contraintes physiques a été publiée par le Cluster Logistique en 2023 et qu'il serait bon de la mettre à jour. Le Cluster Logistique assurera la liaison avec le groupe de travail sur l'accès pour vérifier les dernières mises à jour avant la prochaine réunion. Afin de maintenir sa carte d'accès physique à jour, les partenaires sont largement invités à envoyer les contraintes rencontrées sur les axes lors de leur déplacement.

La prochaine réunion : Mardi, 4 mars 2025 14h30

<https://logcluster.org/en/ops/caf13a.org>

Compte Rendu de Réunion, 11 février 2025

République Centrafricaine, Bangui



Contacts

Olivier Nouping

olivier.nouping@wfp.org

Karolina Greda (*jusqu'au 7 mars*)

karolina.greda@wfp.org