

LIEU	Bureau du OCHA Birao
DATE	27 février 2025
FACILITATEUR	Cluster Logistique et OCHA
PARTICIPANTS	AUDEC (Association d'Urgence et de Développement Communautaire), AURD (Action d'Urgence pour la Résilience et le Développement), CIUAD (Comité International pour l'Aide d'Urgence et le Développement), CNR (Commission Nationale pour les Réfugiés), CSSI (Centre de Support en Santé Internationale), GADY (Groupement d'Action pour le Développement), IMC (International Medical Corps), NOURRIR (NOURRIR), OCHA (Bureau de la coordination des affaires humanitaires), OHG (Homme de Galilée), OIM (Organisation Internationale pour les Migrations), PAM (Programme Alimentaire Mondial), TGH (Triangle Génération Humanitaire), UNHCR (Haut-Commissariat des Nations Unies pour les réfugiés), WHH (Welthungerhilfe)
POINTS D' ACTIONS	• Le Cluster Logistique doit évaluer la possibilité d'obtenir un financement pour maintenir ses opérations, en particulier avec l'approche de la saison des pluies. Toutes les organisations doivent plaider activement pour le maintien du service de transport aérien à travers le Cluster Logistique, essentiel pour la livraison d'aide humanitaire pendant la saison des pluies à Birao. • Les organisations doivent partager leurs besoins en stockage avec OCHA. • Les organisations doivent identifier des alternatives pour un emplacement sécurisé du MSU, en raison du déménagement imminent de l'OHG. Au même temps, le Cluster Logistique va s'engager des discussions avec les partenaires à Birao et Bangui pour identifier une organisation capable de prendre en charge la gestion du MSU.
ORDRE DU JOUR	1. L'objectif de la mission du Cluster Logistique 2. Les défis logistiques dans la Vakaga 3. Discussion ouverte

1. L'objectif de la mission du Cluster Logistique

- Dans le cadre de la mission du Cluster Logistique en RCA, qui vise à évaluer la situation actuelle, réviser la stratégie, identifier les sources de financement et renforcer l'engagement des parties prenantes, une mission spécifique à Birao est organisée afin d'approfondir l'analyse des besoins et des lacunes logistiques. Cette mission permettra de recueillir des données essentielles pour orienter la stratégie nationale et optimiser la coordination des activités du Cluster Logistique. L'activité consiste à rencontrer les organisations basées à Birao afin d'identifier les défis et besoins logistiques, et ainsi affiner l'évaluation globale de la situation.
- Le Cluster Logistique a lancé un formulaire d'analyse des lacunes et des besoins pour orienter la stratégie du Cluster, qui vise à réévaluer les défis logistiques auxquels sont confrontées les organisations humanitaires et à examiner les

contraintes logistiques communes pour la fourniture de l'aide humanitaire en République centrafricaine. Les principales conclusions guideront l'adaptation du Concept d'Opérations (ConOps) du Cluster Logistique pour mieux soutenir la communauté humanitaire. L'enquête était ouverte jusqu'à vendredi 14 février.

- Objectif global des missions :
 - Rencontrer les principales parties prenantes, notamment OCHA et les co-leads du groupe de travail logistique.
 - Collecter des informations sur les infrastructures logistiques disponibles, y compris les entrepôts.
 - Évaluer l'état du MSU mis à disposition par le PUI à Olivier l'Homme de Galilée.
 - Évaluer la capacité du marché commercial local.
- L'accès reste un défi majeur, et en 2024 le fret aérien d'urgence a été essentiel pour atteindre les populations les plus touchées dans les zones difficiles d'accès. Cela a permis une réponse rapide et soutenue malgré d'énormes contraintes logistiques. Pendant le 2024, le Cluster Logistique a soutenu 11 organisations avec 12 rotations dans 5 localités : Bangassou, Birao, Ndele, Obo et Zémio. Au total, 50 tonnes ont été transportées par voie aérienne, notamment dans les domaines de la santé, de la logistique, de l'EAH, d'abri et de la protection. Pour l'instant, le Cluster Logistique n'a pas de financement confirmé pour poursuivre le service en 2025.

2. Les défis logistiques dans la Vakaga

- Birao est l'une des localités les plus touchées pendant la saison des pluies, devenant complètement isolée de juin à décembre. En saison sèche, l'accès reste difficile en raison de l'insécurité persistante, rendant les déplacements routiers souvent trop dangereux.
- Birao occupe également une position logistique stratégique avec une capacité d'accueil aéroportuaire permettant de répondre aux besoins des différentes localités de la préfecture, en faisant un point névralgique pour l'approvisionnement et la distribution de l'aide humanitaire.
- Un problème majeur est le manque d'espaces de stockage sécurisés, comme en témoigne le cambriolage du MSU installé dans l'enceinte de l'Homme de Galilée, en raison d'un dispositif de sécurité insuffisant. De plus, Homme de Galilée doit déménager, sans certitude sur son futur emplacement. Une proposition a été faite pour que d'autres acteurs disposant d'espace suffisant puissent accueillir le MSU si nécessaire. Le Cluster Logistique devra consulter les ONG présentes à Birao à ce sujet.
- Le coût du transport Bangui-Birao est exorbitant et comporte de nombreux risques. Concernant la capacité de transport à Birao, elle est jugée suffisante, car des transporteurs de Bangui sont prêts à soutenir les opérations, bien que les coûts soient plus élevés en raison des difficultés routières et des risques sécuritaires intégrés dans les tarifs.
- Le transport aérien est indispensable, notamment en cas d'urgence comme les inondations, où les besoins sont imprévisibles et où il est impossible de prépositionner des stocks. Cependant, son coût est trop élevé pour être inclus dans les budgets des organisations. Pendant la saison des pluies, Birao devient pratiquement inaccessible par voie terrestre, nécessitant l'utilisation de multiples moyens de transport comme la moto, la pirogue et la charrette. Depuis fin juin jusqu'en décembre, aucune livraison de fournitures n'est possible par route.

3. Discussion Ouverte

- Les organisations ont été invitées à partager leurs besoins en stockage avec OCHA pour parvenir à une vision commune des exigences logistiques. Actuellement, seule l'OIM l'a fait. Birao dispose d'une capacité de stockage limitée et le stockage commun soutenu par l'Homme de Galilée n'est utilisé que par certaines organisations en raison des risques sécuritaires. Le mur d'enceinte du site actuel n'est pas assez haut, et OHG, faute de financement, doit quitter les lieux. L'OIM est l'organisation ayant les besoins les plus significatifs en termes de prépositionnement.
- Le MSU prêté par PUI à OHG peut être transféré à une autre organisation. Le Cluster Logistique consultera PUI et les partenaires de Birao et Bangui pour identifier une organisation pouvant reprendre la gestion du stockage commun.
- Quelques organisations gèrent leurs propres entrepôts à Birao et n'ont pas besoin d'un stockage commun.
- ARD a souligné que la distance du dépôt du PAM par rapport à la ville est un défi majeur, situé à 12 km de Birao sur une route difficile qui nécessite une escorte, mobilisant ainsi du temps et des efforts considérables pour l'acheminement de l'aide humanitaire.
- Un partenaire a questionné la stratégie de sortie en cas de non-financement du Cluster Logistique. Il a été précisé que si le HCT confirme sa désactivation, un plan de transition et de passation aux partenaires locaux (ONG ou gouvernement) sera mis en place.

Contacts

Guy Prosper Mangombe (OCHA Birao)

guy.mangombesarandji@un.org

Karolina Greda (Cluster Logistique)

karolina.greda@wfp.org