

<b>LIEU</b>	Goma en République Démocratique du Congo – En présentielle et en ligne.
<b>DATE</b>	23 octobre 2025
<b>FACILITATEUR</b>	<p>Cluster Logistique</p> <p>Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Association des Volontaires pour le Service International (AVSI), Bureau de Coordination des Affaires Humanitaires des Nations Unies (OCHA), Comité d'Oxford pour le Secours de la Famine (OXFAM), Comité International de la Croix-Rouge (CICR), Comité d'Oxford pour le secours en cas de famine (OXFAM), Ambassade des Etats Unies D'Amérique ( US), Handicap International (HI), Haut Commissariat des Nations Unies pour les Réfugiés (UNHCR), International Medical Corps (IMC), Logistique Humanitaire (HULO), Heks-Eper, Logistique Humanitaire (HULO), Medair, Medecin du Monde, Mercy Corps, Organisation Mondiale de la Santé (OMS), Organisation des Nations Unies pour l'alimentation et l'agriculture (FAO), Première Urgence Internationale (PUI), Programme Alimentaire Mondial (PAM),</p>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Mise à jour du contexte humanitaire (OCHA)</li><li>2. Mise à jour opérationnel</li><li>3. Tour de table</li><li>4. Divers</li></ol>

## 1. Mise à jour du contexte humanitaire et situation d'accès

---

- Problématique d'imposition de visas par l'AFC/M23 : Une première réunion technique a lieu entre le groupe de Travail Accès et les autorités de facto par à cette imposition de paiement de visas. Une note officielle est attendu de la part des autorités de facto par rapport à la disposition prise.
- On note une exception dans le cadre d'imposition du paiement de ces visas au personnel diplomatique, et le personnel des agences UN ayant des UNLP.
- **Territoire de Masisi** : L'accès humanitaire reste très limité dans le territoire de Masisi plus précisément dans la zone de santé de Mweso dû à l'escalade de violence entre les acteurs armés dans la zone.
- **Territoire de Walikalé** : Problème de contrainte d'accès physique **dans la zone** de Pinga où la situation sécuritaire reste particulièrement tendue le long de l'axe Mpeti-Pinga depuis le début du

mois d'octobre. Des tensions restent élevées le long de l'axe Kashebere-Kibua, faisant craindre une escalade du conflit.

- **Territoire de Rutshuru** : Des tensions restent élevées le long de l'axe Kashebere-Kibua, faisant craindre une escalade du conflit.
- **Territoire de Béni** : Problème d'accès physique entre Beni et Butembo à Kabasha dû aux bourbiers qui a fait retarder ou l'annulation de certaines missions ou convois humanitaires

## 2. Mise à jour opérationnelle

---

- **Mise à jour sur le processus HPC 2026**
  - L'équipe du Cluster Logistique a participé à l'ateliers sur l'évaluation de sévérité humanitaire dans les zones de santé de la RDC.
  - Une présentation a été faite sur la méthodologie du calcul de la sévérité de zone santé pour la planification de la réponse humanitaire de l'année 2026.
  - Suite l'analyse des données de l'évaluation des besoins, gaps et goulots d'étranglement logistique dans le pays, 38 zones de santé ont été identifiés avec des sévérités élevés en ce qui concerne les gaps logistiques.
  - Ces 38 zones de santé ont été croisé avec les zones de santé retenues pour la réponse humanitaire de 2026 par OCHA avec une sévérité intersectorielle de trois et plus. Avec un critère tel que l'existence d'un hub de coordination dans les provinces ou devraient être les zones de santé prioritisées à l'exception de la Province de Tanganyika, en tout 21 zones de santés ont sélectionnées pour la mise en place des activités logistiques pour l'année 2026.
  - Avec un budget total de USD 7 million dont 4,8 millions comme coût priorisé, le Cluster Logistique mettra en place les activités de la coordination et gestion de l'information, les services logistiques, la formation des partenaires et la logistique verte.
- **Mise à jour des activités de UNHAS**
  - Augmentation du nombre de passagers et de tonnages de cargos humanitaires transportés dû aux vols mis en place dans le cadre de la réponse à l'épidémie Ebola dans le Kasai
  - Disponibilité d'un nouveau programme de vol humanitaire vol UNHAS depuis le 6 septembre 2025 incluant des rotations quotidiennes entre Kinshasa, Kananga et Bulape.
  - Dans le cadre de l'épidémie de la maladie à Virus Ebola, UNHAS a eu deux nouveaux appareils à savoir un Dornier de 19 places basés à Kinsahasa et un hélicoptère de 21 places qui fait Kanaga, Bulape et Mwaka.
  - Reprise de vol UNHAS à destination de Kisangani depuis plus de 10 jours. Il faut noter que ses vols ont été suspendus vu les problèmes de rupture de carburant.
  - 700 passages et 65 tonnes ont été transportés dans le cadre de la réponse Ebola à Bulape

- Les opérations sur la réponse Ebola ont été financées par les Etats Unies et UKAID à hauteur de 2 millions de dollars par chaque et un engagement a pris par ECHO pour l'hélicoptère.

### 3. Tour de table

---

- **Mise à jour sur les activités du Hub logistique géré par AFEDEM**

- AFEDEM a lancé les activités du Hub de stockage mutualisé de Goma en faveur des partenaires humanitaires le 16 juin 2025
- Dans le cadre du projet de stockage mutualisé du Cluster Logistique géré par AFEDEM, un total de 445,3 d'intrants humanitaires ont été stockés soit un volume total de 2170,24 m<sup>3</sup>.
- Le service d'entreposage est disponible du lundi à vendredi de 8:00 à 17:00, pas de déchargement après 15 :00 et le samedi de 8 :00 à 13 :00, pas de déchargement après 11:00
- Pour accéder au service de stockage à Goma, prière de remplir le formulaire de demande : [ici](#)

- **Mise à jour sur les activités de HI/Atlas logistique**

- Une présentation a été faite sur Atlas Logistique qui est une unité technico-opérationnelle de Handicap International, spécialisée dans l'ouverture d'accès humanitaire et l'acheminement de l'aide
- Il a pour objectif clés de :
  - Faire en sorte que l'aide humanitaire atteigne rapidement, efficacement, de façon responsable et efficiente les personnes vulnérables.
  - Considérer la logistique comme un **vecteur d'impact humanitaire**.
  - Améliorer **l'inclusion des populations isolées** et respecter l'environnement dans les opérations logistiques
- Dans le cadre de ses activités en RDC, Atlas logistique dispose de deux entrepôts mutualisés à Goma pour le stockage gratuit des intrants des partenaires humanitaires.
- L'organisation prévoit ouvrir à Beni toujours dans le Nord Kivu au mois de novembre un autre service d'entreposage gratuit en faveur des partenaires.
- Un service de transport gratuit pour les intrants humanitaires de première nécessité en faveur des partenaires humanitaires sera lancé à Goma et Beni dans les jours à venir.
- Atlas logistique dispose aussi d'un programme de formation conçues pour accompagner la professionnalisation de l'ensemble des acteurs de la chaîne logistique humanitaire. Des formations seront menées d'ici la fin du mois de décembre au niveau de Beni et Bunia à partir du 29 octobre 2025.

---

## 4. Divers

- Annonce de l'arrivée le lundi 27 octobre 2025 de **M. Edmondo PERRONE** Directeur des Opérations du Cluster Logistique basé à Rome pour une mission d'évaluation de la capacité du Cluster Logistique RD Congo.

---

## Contacts

Pierre LABRANCHE	<i>Coordinateur National</i>	<a href="mailto:pierre.labranche@wfp.org">pierre.labranche@wfp.org</a>
Max KOLABA	<i>Responsable de la Gestion de l'information</i>	<a href="mailto:max.kolaba@wfp.org">max.kolaba@wfp.org</a>
Ladislav KABEYA	<i>Associé à la Gestion de l'information</i>	<a href="mailto:ladislav.kabeya@wfp.org">ladislav.kabeya@wfp.org</a>