

LIEU	Bukavu, RDC – Bureau du WFP
DATE	18 décembre 2025
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action Aide au Développement Communautaire (AADC-DRC), Action Congolaise pour la Paix et le Développement (ACOPD), Action Feminine pour la Promotion Sociale (AFPS), Action Humanitaire et de Développement Lamuka (AHDL), Action congolaise pour la Paix et le Développement (ACOPED), Action pour le Développement et la Promotion Entrepreneuriale (ADPE), Action Humanitaire en Afrique (HAA), AIRD, Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV), Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Association de la Réhabilitation et de la Promotion Sociale (ARPS), Appui aux Femmes Demunies et Enfants Marginalisés (AFEDM), Caritas Bukavu, Comité International de la Croix Rouge (CICR), Comité pour le Développement et Assistance Humanitaire (CODEVAH), Cultural and Social Development (CSD), Jeunesse Solidaire pour le Congo (JSC), Fondation Congolaise pour les Droits Humains et la Paix (FOCDP), Heks Eper Suisse, Fondation Solidarité des Hommes (FSH), Organisation des Nations unies pour l'Agriculture (UNFAO), Force Libre Engagé pour l'Emploi (FLEED), Femmes Unies pour le Promotion Agricole et Sociale (FEVPAS), Fondation PANZI, Groupe d'Action pour le Développement (GRAD), Groupe Milima, Haut Commissariat pour les Réfugiés (UNHCR), Hope and Peace RDC, INTERSOS, Médecins Sans Frontière (MSF-H/MSF-E), Médecins du Monde (MDM), Programme d'Actions pour le Développement des Bases Unies (PADEBU), OCHA, People In Need (PIN), Programme d'Encadrement Pour le Développement Intégral (PEDI), Solidarité Pour le Développement Durable (SPDD); SOLIFEM, Urgence pour le Développement Durable en Afrique (UDDA). Urgence pour la protection Communautaire et des Ecosystèmes (UPCE).
POINTS D'ACTIONS	• L'équipe du Cluster Logistique va partager la fiche de sollicitation d'une intervention sur le gaps routier qui bloque l'intervention. • L'équipe du Cluster Logistique va partager la mise à jour sur l'importation de cargo humanitaire.
ORDRE DU JOUR	1. Informations générales 2. Réponses logistiques et stratégies d'accès dans certaines zones 3. Lacunes et capacités logistiques 4. UNHAS et appui en termes de Systèmes d'Informations Géographiques 5. Divers

1. Informations générales

- La coordination nationale a partagé la liste compilée des contacts pour correction et ajout des partenaires en cas de besoin.
- Dans le contexte actuel de la crise et les restrictions d'accès dans les parties Baraka et Fizi par le lac, nous encourageons les partenaires à pouvoir renseigner leur positionnement de stock sur la plateforme [STOCKHOLM](https://logcluster.org/ops/drc). Cela permettra une bonne coordination des réponses humanitaires dans les mêmes secteurs

- L'équipe de coordination cluster logistique a partagé le fichier gap a renseigner auprès de Heks Eper qui a une capacité flexible à adresser une réponse aux gaps d'accès physique (routier).

2. Réponses logistiques et stratégies d'accès dans certaines zones humanitaires

- Heks Eper confirme sa présence à Baraka et attend des acteurs les fiches de renseignement des gaps d'accès physique bloquant l'intervention dans la zone. Une fiche en version Word sera de nouveau partagée en remplacement de l'ancienne en PDF.
- OCHA a sollicité au Cluster Logistique de présenter une stratégie d'accès dans la partie Sud -Sud de la province du Sud Kivu, notamment le territoire de Fizi (Littoral, moyen et haut plateau). L'équipe de la coordination logistique va partager un draft qui sera complété et alimenté par chaque partenaire et surtout par les partenaires ayant une présence à Baraka pour des aspects des structures et infrastructures d'accès.
- Lors de la réunion de COHP novembre à Bukavu, OCHA a proposé de sursoir avec la note de plaidoyer d'achat du bateau (hors-bord) pour le sud-sud (Lac Tanganyika) et de mener des évaluations approfondies sur les transporteurs, les infrastructures d'accès et la tendance de la montée des eaux du lac Tanganyika avant de prendre la dernière décision.
- Pour l'allocation du fond humanitaire, le cluster logistique n'a pas été aligné pour les 11 zones de santé retenues au Sud Kivu.

3. Lacunes et capacités logistiques

- Les autorités de Kalemie (Province du Tanganyika) ont suspendu tout trafic par route ou par le lac entre Kalemie et la province du Sud Kivu.
- Il y a des restrictions pour les navigations entre Burundi, Tanzanie vers les territoires de Uvira et Fizi par le lac Tanganyika. Situation qui met Baraka et Fizi dans une situation d'enclavement totale. Le Prix du carburant est à 4 usd le litre.
- La route nationale 5, Bukavu – Kamanyola – Uvira est ouverte au trafic et reste praticable quand bien-même il y a des points chauds.
- Les axes suivants restent difficiles :
 - Bukavu – Mwenga : 3 à 4 semaines pour traverser la chaîne des borbiers entre Tubimbi – Mwenga.
 - Kamanyola – Lemera : est ouvert au trafic.
 - Runingu – Katobo – Marungu : inaccessible entre Katobo – Marungu (zone d'accueil des déplacés).

4. GIS et Log IE

- La coordination cluster logistique a reçu plusieurs demandes de formation sur les applications du cluster logistique et LogIE des réseaux ROHNAL et CEECONAT qui regroupe plus de 107 partenaires humanitaires.
- Pour besoin d'impressions de cartes, contactez ladislas.kabeza@wfp.org en copiant max.kolaba@wfp.org et israel.mukadi@wfp.org.

5. Divers

- Une surtucture privée a sollicité un espace pour une présentation de ses activités en lien avec les services qu'elle offre sur les opérations de Cah Based On Transfert (CBT), séance qui sera tenue sous peu.
- Nous rappelons que l'importation de cargo humanitaire dans les zones M23 est gratuite, mais, il faut notifier les autorités et le forum accès 10 jours avant l'arrivée du cargo.

La prochaine réunion du Cluster Logistique se tiendra le 29 janvier 2026 à 10:00.

Contacts

Israel Mukadi

Coordinateur du Cluster Logistique Sud Kivu

israel.mukadi@wfp.org

Max Kolaba

Chargé de Gestion de l'Information

max.kolaba@wfp.org