

LIEU	Bunia, République Démocratique du Congo – Bureau PAM & ligne via Teams.
DATE	6 février 2026
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action Contre la Faim (ACF), Association des Jeunes pour le Développement Communautaires (AJEDEC), Association Locale pour le Développement Intégral (ALDI), Congo Handicap, Cooperazione Internazionale (COOPI), Forum des Mamans de l'Ituri (FOMI), International NGO Safety Organisation (INSO), International Rescue Committee (IRC), Mercy Corps (MC), Office des Voies de Desserte Agricole (OVDA), Organisation internationale pour les migrations (OIM), Programme Alimentaire Mondial (PAM), Rassemblement des Personnes Handicapés pour le Développement Intégral (RPDI), Solidarité Féminine pour la Paix et le Développement Intégral (SOFEPADI), United Nations Fund for Population Activities (UNFPA).
POINTS D' ACTIONS	<ul style="list-style-type: none">• Organiser un sondage auprès des partenaires humanitaires pour identifier les besoins en transport cargo auprès des partenaires humanitaires. [Cluster Logistique]• Organiser un sondage auprès des partenaires humanitaires de l'Ituri pour la mise à jour de leurs besoins en entreposage et transport des articles humanitaires [Cluster Logistique]• Organiser une rencontre OVDA-FONER-Cluster Logistique-OCHA-Office des routes sur la cartographie des axes prioritaires en Ituri pour 2026.• Intégrer dans la mailing liste et le groupe whatsapp du Cluster Logistique les partenaires qui ont participé pour la 1^{ère} fois à la réunion de coordination.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Mise à jour opérationnelle2. Tour de table3. Divers

1. Mise à jour opérationnelle

❖ Equipe du Cluster Logistique en 2026

- Départ de Max KOLABA de la RDC, qui occupait par intérim la position du coordonnateur national du Cluster Logistique et responsable de la gestion de l'information.
- Arrivée de Mame Bess CISSE en RDC (mamebess.cisse@wfp.org/+243998630918) qui remplace Pierre LABRANCHE à la tête de la coordination nationale du Cluster Logistique RDC, basée à Goma.
- Bess souhaite un renforcement de la collaboration entre les partenaires pour améliorer ou renforcer la coordination logistique au cours de l'années 2026.
- Esther NOVERE basée à Bunia (esther.novere@wfp.org) représentante le Cluster Logistique en Ituri, assistée par Mireille KAMWANYA (mireille.kamwanya@wfp.org).

❖ Résumé des activités du Cluster Logistique en 2025

- Coordination et Gestion de l'information : 15 réunions de coordination concernant le hub de Bunia (province de l'Ituri) sur les 43 réunions de coordination organisées dans l'année ; avec 50 documents d'information logistique partagés sur le site global du cluster.
- Formations : 68 personnes formées au cours de 6 sessions en ligne sur la plateforme de cartographie Log.IE, issues de 32 organisations.
- Services logistiques :
 - 3920 m² d'espace d'entreposage ont été mis à disposition, 2000 m² à Goma et Bukavu, et le reste au Kasai pour riposte Ebola.
 - 480 m³ de fret humanitaire transportés gratuitement par route dans le cadre de la riposte Ebola.
- 125 organisations ont bénéficié de services du Cluster en 2025, dont : 52 ONGs nationales, 53 ONGs internationales, 9 agences UN, 6 structures étatiques et 2 structures de la Croix-Rouge.
- Trois (3) missions d'évaluation routière ont été menées : une (1) au Kasai et deux autres dans les provinces du Kivu, permettant d'actualiser l'état des axes critiques pour les opérations humanitaires.
 - ❖ **Mise à jour sur le service logistique à la demande - ODS (On Demand Service -PAM)**
- Le PAM offre à la communauté humanitaire des services logistiques (stockage, transport, manutention, etc.) moyennant un recouvrement des coûts, à travers sa section ODS. Le client rembourse uniquement les coûts générés.
- Un protocole (Service Level Agreement- SLA) est signé entre les deux parties avant le service, puis le partenaire est enregistré dans le système de gestion mis en place, appelé **SMP (Service Market Place)**.
- En cas de demande la requête est directement soumise dans le SMP ou via un formulaire de demande de service rempli et envoyé au point focal ODS. Une facture proforma sera alors générée, et plus tard une facture finale, à l'issue de la fourniture du service demandé.
- Pour le stockage, le partenaire a le choix entre la location simple d'un espace et la sollicitation d'un service de gestion des intrants dans l'entrepôt.
 - ❖ **Mise à jour sur les activités de UNHAS**
- En 2025, la capacité opérationnelle de UNHAS dans le hub de Bunia a été fortement affectée par le contexte sécuritaire dans la région:
 - 5 passagers par vol sur les 12 attendus, pour les 898 vols opérés avec l'avion basé à Bunia.
 - 35 vols ont été annulés et seulement 23 tonnes de cargo ont pu être envoyées à Mambasa et Aru.
- **Kisangani** est désormais intégré comme destination régulière chaque mercredi.
- La ligne Bunia-Entebe sera ouverte dans les prochaines semaines, à la demande des partenaires.
- Un deuxième avion (avec l'appui de ECHO) sera déployé à Bunia, pour appuyer Beni et organiser certains vols cargo supplémentaires sur demande des partenaires humanitaires.
- Un nouvel horaire UNHAS effectif à partir du 9 février a été publié et est accessible ici : [rdc-unhas-plan-de-vols-hebdo-9-feb-2026](https://logcluster.org/ops/drc/rdc-unhas-plan-de-vols-hebdo-9-feb-2026)

3. Tour de table (Activités, Besoins et Contraintes des partenaires)

- ❖ **Office des Voies de Desserte Agricole (OVDA)**
- L'OVDA a rappelé son rôle dans le désenclavement des centres ruraux via la réhabilitation ou l'entretien des routes, ainsi que les critères retenus pour la prise en compte d'une route dans son plan d'intervention : présence de bassins de production agricole, proximité des écoles, confessions religieuses, centres de santé et état des ponts.
- L'OVDA a relevé les contraintes ou défis rencontrés dans sa mission : relief accidenté, faible niveau des financements (252 km pour les 5 territoires de la province en 2025), contexte sécuritaire, certaines coutumes ou règles communautaires dans la zone.

- L'OVDA plaide pour une bonne coordination avec les partenaires humanitaires, le gouvernement et le FONER, pour atteindre de meilleurs résultats dans la planification et la réalisation des projets de réhabilitation ou d'entretien des routes.
- L'OVDA detient une liste d'axes (d'environ **6000 Km** au total dans l'Ituri) pour la réhabilitation ou l'entretien, avec les routes et les ponts nécessitant catégorisés par priorité, qu'il peut partager avec les partenaires impliqués dans la thématique d'accès physique.
- L'OVDA plaide pour le choix d'interventions de type semi-mécanisé dans la planification des projets de réhabilitation.
- L'OVDA a plaidé en particulier pour une route d'une trentaine de Km qui permet de relier les territoires de Mahagi et de Aru en évitant le détour qui passe par l'Ouganda.
- Autres défis relevés : harmonisation des coûts de réhabilitation dans le cadre des travaux de cantonage manuel (avec la main d'œuvre locale) et fréquence des missions de supervision.

4. Divers

- Un court rappel a été fait sur l'outil [Log.IE](#) (plateforme de cartographie en ligne) au profit des partenaires présents à la réunion. Ces derniers sont invités à télécharger/installer l'application mobile du Cluster Logistique sous système [androïde](#) ou [iPhone](#).
- Un sondage sera lancé dans les prochaines semaines pour la planification d'une série de formation en ligne au profit des partenaires, sur l'utilisation de l'application mobile du Cluster Logistique pour la collecte des données à uploader vers la plateforme LogIE.
- **Urgence à Bule (Territoire de Djugu)**
 - La localité de **Bule** située dans le territoire de **Djugu** (environ 100 Km au Nord-Est de Bunia) abrite actuellement plusieurs sites de déplacés ayant fui des affrontements armés aux environs, et nécessitant une assistance humanitaire en urgence ;
 - Des réunions ont été organisées par différents groupes thématique de coordination humanitaire et quelques missions ont été menées par certains partenaires (UNDSS, OCHA, NRC, PAM, Accès Humanitaire) en rapport avec l'accès et la réponse humanitaire à Bule.
 - 3 axes routiers ont été retenus, mais avec des contraintes d'accès physique ou humanitaire en général : Fataki-Aru-Bule (avec un pont cassé), Fataki-Looda – Bule, Djugu-Langa-Bule.
 - Les partenaires qui effectuent des missions sont invités à partager avec le Cluster Logistique les dernières mises à jour concernant les aspects logistiques, à relayer pour l'information de la communauté humanitaire.

La prochaine réunion du Cluster Logistique à Bunia le jeudi 5 mars 2026 à 10:00.

Contacts

Esther NOVERE	<i>Point focal du Cluster Logistique pour l'Ituri</i>	esther.novere@wfp.org
Mame Bess CISSE	<i>Coordinatrice Nationale du Cluster Logistique RDC</i>	mamebesse.cisse@wfp.org
Ladislav KABEYA	<i>Associé à la Gestion de l'Information</i>	ladislav.kabeaya@wfp.org