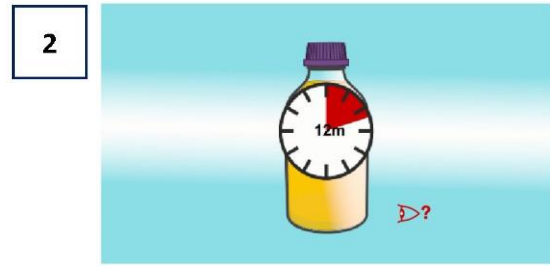




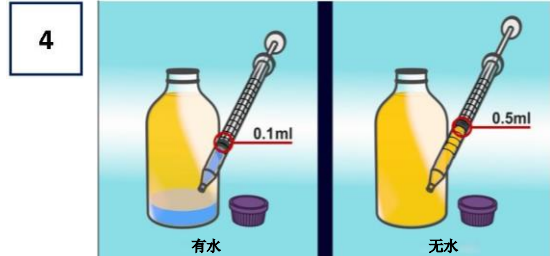
晃动样品 30 秒。



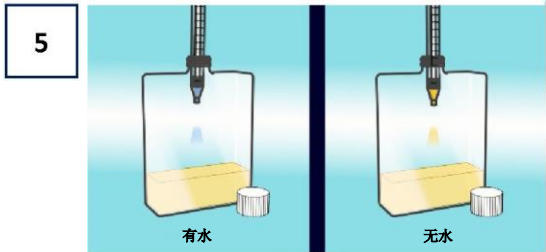
让样品静置 12 分钟，然后观察是否有水。



如果有充足的自由水，必须将其从燃油中分离并单独进行测试（如果需要，将水收集到另外一个体积较小的容器中）。如果没有水，必须对燃油进行测试。



如果对水进行测试，则使用吸管从样品底部吸取 0.1 ml。如果对燃油进行测试，则在样品表面以下 3 cm 处吸取 0.5 ml。如需要，可以单独测试水和燃油。



将测量的样品量添加到测试瓶中。



用手掌使劲拍打测试瓶以分解凝胶。



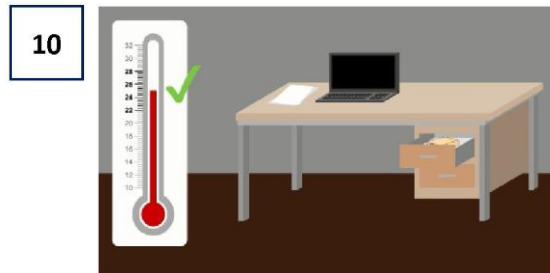
猛烈晃动测试瓶 30 秒以液化凝胶并使样品分散。此时，应没有凝胶块且凝胶稠度均匀。



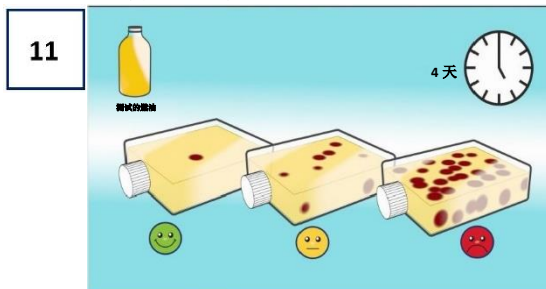
突然停止晃动测试瓶，使凝胶聚集在瓶底。立即进行第 9 点的操作。



用手掌使劲拍打测试瓶，直到凝胶在测试瓶的一个较大平面侧形成平面层。



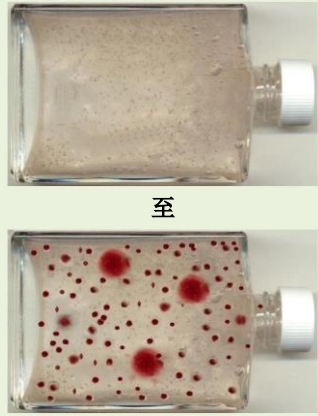

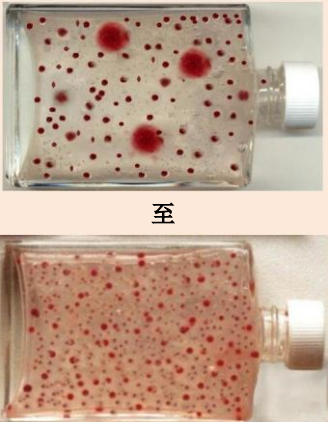
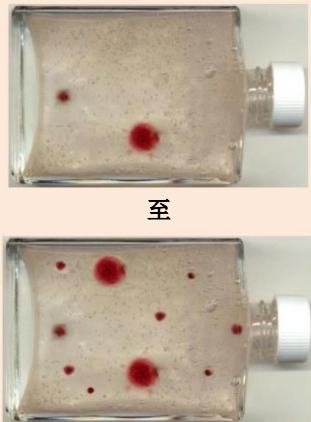


将测试瓶放在温暖黑暗的地方或恒温箱中，以保持 $25^{\circ}\text{C} \pm 3^{\circ}\text{C}$ ($77^{\circ}\text{F} \pm 5.4^{\circ}\text{F}$) 的温度。



若可能，每天检查一次测试瓶。在前三天至少要检查一次，然后在 4 天后再次检查一次。在此期间避免搅动或晃动凝胶。将测试瓶放在浅色背景上，数一下或估计一下凝胶上出现的紫色斑点（菌落）的数量（若有）。与背面的解释图表进行比较，确定污染是轻度、中度还是重度。如果发现重度污染结果，可以立即采取行动，无需等到 4 天后确认这些结果。

有关使用的全部详细信息和条件，请参阅《MicrobMonitor2 使用说明书》(EP066)

如何根据 IATA 指南解释飞机燃油箱排放样品的 MicrobMonitor[®] 2 测试结果

解释	水相 (如果存在并进行测试) (测试 0.1 ml)	燃油相 (测试 0.5 ml)
轻度 (可以接受)	<p><1000 cfu/ml (估计菌落少于 100 个)</p>  <p>至</p>	<p>< 4,000 cfu/l (菌落计数少于 2 个)</p>  <p>至</p>
中度	<p>1000 - 10,000 cfu/ml (估计菌落为 100 - 1000 个)</p>  <p>至</p>	<p>4000 - 20,000 cfu/l (菌落计数为 2 - 10 个)</p>  <p>至</p>
重度	<p>>10,000 cfu/ml (估计菌落多于 1000 个)</p>  <p>至</p>	<p>>20,000 cfu/l (菌落计数或估计数量多于 10 个)</p>  <p>至</p>

以上图片所示为 MicrobMonitor2 测试的典型结果。菌落的大小和形状可能有所不同，但决定测试结果的是菌落数量。