



Progettazione di Ferrari Design Centre, sviluppo e realizzazione di Poltrona Frau. Know how automobilistico e cultura dell'abitare si fondono tra loro. Una seduta da ufficio che del sedile del pilota capta le valenze emotive, la sensazione di velocità e slancio, la passione della corsa. Per i rivestimenti in pelle, il team del Centro Stile Ferrari ha scelto tonalità e finiture ispirati alle livree delle sue tre linee Scuderia, Classica e Inedita. Cockpit può anche essere personalizzata nei colori e materiali.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

### Modelli.

- President
- Executive

**Struttura.** Realizzata in poliuretano rigido ottenuto da stampo con inserti metallici.

**Imbottitura.** In poliuretano espanso.

**Scocca esterna.** In materiale composito disponibile in:

- Fibra di Carbonio
- Alutex

**Basamento.** A cinque razze in alluminio pressofuso. Disponibile in:

- Alluminio lucido
- Alluminio verniciato colore Grigio Corsa

### Appoggi.

- Ruote piroettanti autofrenanti morbide con battistrada grigio
- Piroettanti autofrenanti dure con battistrada nero

**Rivestimento.** In Pelle Frau®:

- Color System Frau® (SC)

### Cuciture.

- Filo tono su tono
- Filo a contrasto

### Dettagli estetici.

**Cavallino Ferrari.** Impreso a rilievo esclusivamente per la versione President al centro del poggiatesta.

**Logo Ferrari.** È applicato a rilievo sulla parte anteriore della seduta ed è realizzato in ottone con finitura abbinata al meccanismo.

**Firma Ferrari Design.** Incisa sul braccio meccanico che sostiene la poltrona; è di colore grigio corsa.

**Marchio Poltrona Frau.** È inciso su una targa metallica abbinata alla finitura della scocca esterna e posizionata sul retro dello schienale. La finitura della targa è abbinata alla finitura della scocca esterna:

- ottone con finitura canna di fucile quando la scocca è in Fibra di carbonio
- acciaio inox quando la scocca è in Alutex

Designed by Ferrari Design Centre, development and manufacture by Poltrona Frau. Automotive know-how is merged with a knowledge of furniture design. An office chair imbued with the emotional overload of the pilot's seat, along with its feel for speed and thrust, its passion for racing. For its leather upholstery, the Ferrari Stile centre team has chosen hues and trims inspired by the livery of its three lines Scuderia Classica and Inedita. The colour and materials used for Cockpit can also be customised.

## TECHNICAL FEATURES

### Items.

- President
- Executive

**Structure.** Made of moulded rigid polyurethane foam with metallic insert.

**Padding.** In polyurethane foam.

**External shell.** In composite materials:

- Carbon Fiber
- Aluxet

**Base.** 5-spokes base in die-cast aluminium. Available in:

- Polished aluminium
- Aluminium in a Grigio Corsa finish

### Supports.

- Soft, self-braking swivel castors
- Hard, self-braking swivel castors

**Upholstery.** In Pelle Frau®:

- Color System Frau® (SC)

### Stitching.

- Tone-on-tone thread
- Contrasting thread

### Aesthetic details.

**Ferrari prancing horse.** Embossed exclusively on the President version in the middle of the headrest.

**Ferrari Logo.** Is applied in relief on the front part of the seat and is made out of brass with a finish connected to the mechanism.

**Ferrari Design Center Logo.** Engraved in the mechanical arm that holds the seat; the colour is racing grey.

**Poltrona Frau Logo.** Is engraved on a metal plate matching the finishing of the external shell and positioned on the rear of the seat back. The finish of the plate matches the finish of the external shell:

- brass with a gunmetal finish with Carbon Fibre shell
- stainless steel with Alutex shell

---

## FUNZIONI

- > Rotazione 360°
  - > Regolazione altezza mediante molla a gas.
  - > Inclinazione e oscillazione basculante con bloccaggio in posizione verticale. L'oscillazione avviene tramite molle a balestra in materiale composito.
- Meccanismo attivabile con leva di azionamento realizzata su disegno. Parti metalliche in alluminio pressofuso nelle finiture:
- Alluminio lucido
  - Alluminio verniciato di colore Grigio Corsa in abbinamento al basamento.

---

### Allestimenti poltrona.

- Poltrona Frau
- Ferrari

---

## ALLESTIMENTI POLTRONA

**Configurazione Poltrona Frau.** Le scelte relative a rivestimento, scocca, finitura di basamento e meccanismo, e cuciture non sono vincolate e quindi selezionabili a piacere.

**Configurazioni Ferrari.** Le poltrone sono disponibili in tre allestimenti Ferrari speciali e studiati con specifiche combinazioni di rivestimento e materiali per i modelli President ed Executive:

- Scuderia (Scuderia 1 e 2)
- Classica (Classica 1 e 2)
- Inedita

---

## SCUDERIA

### SCUDERIA 1 (esclusivamente per il modello President)

Scocca: Fibra di Carbonio  
Rivestimento: Color System 30 Africa  
Fascia Centrale: Color System 126 Cremisi. Cuciture a contrasto di colore rosso.  
Basamento e meccanismo: Alluminio lucido  
Ruote: Autofrenanti dure con battistrada nero

### SCUDERIA 2 (esclusivamente per il modello Executive)

Scocca: Fibra di Carbonio  
Rivestimento: Color System 127 Siam. Cuciture tono su tono.  
Fascia Centrale: assente  
Basamento e meccanismo: Grigio Corsa  
Ruote: Autofrenanti dure con battistrada nero

---

## CLASSICA

### CLASSICA 1 (esclusivamente per il modello Executive)

Scocca: Alutex  
Rivestimento: Color System 30 Africa. Cuciture a contrasto di colore Grigio Scuro  
Fascia centrale: Alcantara nero  
Basamento e meccanismo: Grigio Corsa  
Ruote: Autofrenanti dure con battistrada nero

### CLASSICA 2 (esclusivamente per il modello President)

Scocca: Alutex  
Rivestimento: Color System 145 Vulcano. Cuciture a contrasto di colore Grigio Chiaro  
Fascia Centrale: assente  
Basamento e meccanismo: Grigio Corsa  
Ruote: Autofrenanti dure con battistrada nero

### INEDITA (per entrambi i modelli)

Scocca: in Fibra di Carbonio  
Rivestimento: Color System 53 Creta. Cuciture tono su tono  
Fascia Centrale: assente  
Basamento e meccanismo: Alluminio lucido  
Ruote: Autofrenanti dure con battistrada nero

---

## FUNCTIONS

- > 360° rotation
  - > Seat height adjustment using gas powered springs.
  - > Inclination and self-stabilizing oscillation with blockage in vertical position. The oscillation is achieved thanks to leaf-springs in a composite material.
- The mechanism can be activated by means of an activation level made to design specifications. The finishing parts in die-cast aluminum:
- Polished aluminum
  - Aluminum varnished in Grigio Corsa (grey) matching the basement.

---

### Armchair configurations.

- Poltrona Frau
- Ferrari

---

## ARMCHAIR CONFIGURATIONS

**Poltrona Frau configuration.** The choice of upholstery, shell, basement and mechanism finish, and the stitching is not restricted and can therefore be chosen to suit one's taste.

**Ferrari configurations.** The armchairs are available in a range of three special Ferrari configurations conceived with specific combinations of upholstery and materials. Specifications for the President and Executive items:

- Scuderia (Scuderia 1 and 2)
- Classica (Classica 1 and 2)
- Inedita

---

## SCUDERIA

### SCUDERIA 1 (only for the President item)

Body: Carbon Fibre  
Upholstery: Colour System 30 Africa  
Central strip: Colour System 126 Crimson, contrasting red stitching  
Crankshaft and mechanism: Polished aluminium  
Wheels: Self-braking hard with black tread castors

### SCUDERIA 2 (only for the Executive item)

Body: Carbon Fibre  
Upholstery: Colour System 127 Siam. Stitching tone-on-tone  
Central strip: Absent  
Crankshaft and mechanism: Grigio Corsa  
Wheels: Self-braking hard with black tread

---

## CLASSICA

### CLASSICA 1 (only for the Executive item)

Body: Alutex  
Upholstery: Colour System 30 Africa. Contrasting stitching in Dark Grey  
Central strip: Alcantara black  
Crankshaft and mechanism: Grigio Corsa  
Wheels: Self-braking hard with black tread

### CLASSICA 2 (only for the President item)

Body: Alutex  
Upholstery: Colour System 145 Volcano. Contrasting stitching in Dark Grey  
Central strip: Absent  
Crankshaft and mechanism: Grigio Corsa  
Wheels: Self-braking hard with black tread

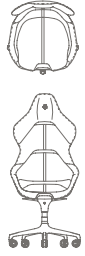
### INEDITA (for both items)

Body: Carbon Fibre  
Upholstery: Colour System 53 Crete. Stitching tone-on-tone  
Central strip: Absent  
Crankshaft and mechanism: Polished aluminium  
Wheels: Self-braking hard with black tread

---

5616011

135→142 / 53<sup>1</sup>/<sub>4</sub>→56"  
43→51 / 17"→20"



45 / 17<sup>3</sup>/<sub>4</sub>"  
68 / 26<sup>3</sup>/<sub>4</sub>"

47 / 18<sup>1</sup>/<sub>2</sub>"  
66 / 26"

5616011

135→142 / 53<sup>1</sup>/<sub>4</sub>→56"  
43→51 / 17"→20"



45 / 17<sup>3</sup>/<sub>4</sub>"  
68 / 26<sup>3</sup>/<sub>4</sub>"

47 / 18<sup>1</sup>/<sub>2</sub>"  
66 / 26"

5616021

105→112 / 41<sup>1</sup>/<sub>4</sub>→44"  
43→51 / 17"→20"



45 / 17<sup>3</sup>/<sub>4</sub>"  
65 / 25<sup>1</sup>/<sub>2</sub>"

47 / 18<sup>1</sup>/<sub>2</sub>"  
66 / 26"

5616021

105→112 / 41<sup>1</sup>/<sub>4</sub>→44"  
43→51 / 17"→20"



45 / 17<sup>3</sup>/<sub>4</sub>"  
65 / 25<sup>1</sup>/<sub>2</sub>"

47 / 18<sup>1</sup>/<sub>2</sub>"  
66 / 26"

