

Cockpit – Ferrari Design Centre – 2017



Conception FERRARI DESIGN Center, développement et réalisation Poltrona Frau. Savoir-faire dans l'automobile et culture de l'habitat se mêlent l'un à l'autre. Un siège de bureau qui puise, dans le siège du pilote, les valeurs émotionnelles, la sensation de vitesse et d'élan, la passion de la compétition. Pour les revêtements en cuir, l'équipe du Centre de Style Ferrari a choisi des tons et des finitions qui s'inspirent des livrées de ses trois lignes Scuderia, Classica et Inedita. Cockpit peut aussi être personnalisée dans ses couleurs et matériaux.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Aménagement fauteuil.

- Poltrona Frau
- Ferrari

Modèles.

- President
- Executive

Structure. Finition polyuréthane rigide moulé avec inserts métalliques.

Rembourrage. Mousse de polyuréthane.

Structure. En fibre de carbone.

Piètement. A cinq rayons en aluminium moulé sous pression. Disponible en :

- Aluminium brillant
- Aluminium peint gris Grigio Corsa foncé

Appuis.

- Roulettes autofreinées souples avec bande de roulement grise
- Roulettes autofreinées dures avec bande de roulement noire
- Patins pivotants en matière thermoplastique avec embout de protection en teflon

Revêtement. En cuir Pelle Frau® ColorSphere® (SC).

Coutures.

- Fil ton sur ton
- Fil en contraste

Détails esthétiques.

Cheval Ferrari. Imprimé en relief exclusivement pour la version President au centre de l'appui-tête.

Logo Ferrari. Appliqué en relief sur la partie avant de l'assise. Réalisé en laiton avec finition coordonnée au mécanisme.

Signature Ferrari Design. Gravée sur le bras mécanique qui soutient le fauteuil ; coloris gris "Corsa".

Marque Poltrona Frau. Gravée sur une plaque métallique appliquée à l'arrière du dossier. La plaque est en laiton finition canon de fusil.

Entwurf von FERRARI DESIGN Center, Entwicklung und Umsetzung von Poltrona Frau. Automobil-Know-how und Wohnkultur verschmelzen miteinander.

Ein Bürostuhl, der vom Fahrersitz den emotionalen Wert, das Gefühl von Geschwindigkeit und Dynamik, die Leidenschaft des Rennens erfasst. Für die Lederpolsterungen hat das Team des Ferrari Design Centre Farbtöne Finishlösungen im Stile der Designs der drei Linien Scuderia, Classica und Inedita gewählt. Cockpit kann auch in den Farben und Materialien angepasst werden.

TECHNISCHE MERKMALE

Ausstattung Sessel.

- Poltrona Frau
- Ferrari

Modelle.

- President
- Executive

Struktur. Aus gegossenem Hartpolyurethanschaum mit Metalleinsätzen.

Polsterung. Polyurethanschaum.

Außenaufbau. Aus Verbundmaterial, verfügbar in Carbonfaser.

Gestell. Fünfarmig aus Aluminiumdruckguss. Verfügbar in:

- Aluminium glänzend
- Aluminium im Farbton Renngrau lackiert

Auflagen.

- Weiche selbstbremsende Rollen mit grauem Profil
- Harte selbstbremsende Rollen mit schwarzem Profil
- Drehbare Gleiter aus Thermoplastik mit Schutzabdeckung aus Teflon

Bezug. Aus Pelle Frau®-Leder aus dem ColorSphere® (SC).

Nähte.

- Ton-in-Ton-Garn
- Kontrastgarn

Ästhetische Details.

Cavallino Ferrari. Reliefprägung exklusiv für die Version President in der Mitte der Kopfstütze.

Logo Ferrari. Als Relief auf dem vorderen Teil des Sitzes angebracht und aus Messing mit Finish in Abstimmung auf den Mechanismus gefertigt.

Unterschrift Ferrari Design. Auf den mechanischen Arm eingraviert, der den Stuhl stützt; in Renngrau.

Marke Poltrona Frau. Es ist auf einer Metallschild auf der Rückseite der Rückenlehne eingraviert. Das Schild besteht aus Messing mit Nickel brüniert-Finish.

FONCTIONS

- > Rotation 360°
 - > Réglage en hauteur par ressort à gaz.
 - > Inclinaison et oscillation basculante avec blocage en position verticale. L'oscillation se produit grâce à des ressorts à lame en matériau composite.
- Mécanisme activable avec levier d'actionnement réalisé sur schéma. Parties métalliques en aluminium moulé sous pression en finitions :
- Aluminium brillant
 - Aluminium peint coloris Gris "Corsa" coordonnées à la base .

AMÉNAGEMENT FAUTEUIL

Aménagement Poltrona Frau. Les choix de revêtement, coque, finition de la base et du mécanisme, et les coutures sont indépendants et peuvent donc être effectués à discrétion.

Aménagements Ferrari. Les fauteuils sont disponibles dans une sélection de deux aménagements Ferrari spéciaux et étudiés avec des combinaisons spécifiques de revêtement et matières.

Spécifications pour les modèles President et Executive :

- Scuderia (Scuderia 1 et 2)
- Inedita

SCUDERIA

SCUDERIA 1 (exclusivement pour modèle President)

Coque : - Fibre de carbone
Revêtement : SC 20 Inchiostro
Bande Centrale : SC 127 Siam. Coutures contrastantes coloris rouge
Base et mécanisme : Aluminium brillant
Roues : Autofreinées dures avec bande de roulement noire

SCUDERIA 2

Coque : - Fibre de carbone
Revêtement : SC 127 Siam. Coutures ton sur ton.
Bande Centrale : absente
Base et mécanisme : Gris Corsa
Roues : Autofreinées dures avec bande de roulement noire

INEDITA

Coque : Fibre de carbone
Revêtement : SC 53 Creta. Coutures ton sur ton
Bande Centrale : absente
Base et mécanisme : Aluminium brillant
Roues : Autofreinées dures avec bande de roulement noire

FUNKTIONEN

- > Drehung 360°
 - > Sitzhöhenverstellung mit Gasdruckfeder
 - > Kipp- und Schwenkbewegung mit Arretierung in der vertikalen Position Die Schwingung erfolgt über Blattfedern aus Verbundmaterial.
- Mechanismus, der mit einem speziell entworfenen Betätigungshebel aktivierbar ist. Metallteile aus Aluminiumdruckguss in den Finishlösungen:
- Aluminium glänzend
 - Aluminium im Farbton Renngrau lackiert in Abstimmung auf das Gestell.

AUSSTATTUNGEN SESSEL

Ausstattung Poltrona Frau. Die Auswahl von Bezug, Aufbau, Finish von Gestell und Mechanismus und Nähten sind nicht eingeschränkt und daher frei wählbar.

Ausstattungen Ferrari. Die Stühle in einer Auswahl von zwei Ferrari-Sonderausstattungen, die mit speziellen Bezugs- und Materialkombinationen entwickelt wurden, verfügbar.

Speziell für die Modelle President und Executive:

- Scuderia (Scuderia 1 und 2)
- Inedita

SCUDERIA

SCUDERIA 1 (exklusiv für das Modell President)

Aufbau: Carbonfaser
Bezug: SC 20 Inchiostro
Mittlerer Streifen: SC 127 Siam. Rote Kontrastnähte
Gestell und Mechanismus: Aluminium glänzend
Rollen: Harte selbstbremsende Rollen mit schwarzem Profil

SCUDERIA 2 (exklusiv für das Modell Executive)

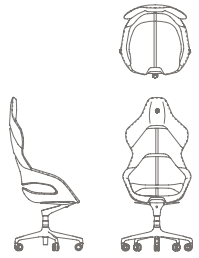
Aufbau: Carbonfaser
Bezug: SC 127 Siam. Ton-in-Ton-Nähte.
Mittlerer Streifen: keiner
Gestell und Mechanismus: Renngrau
Rollen: Harte selbstbremsende Rollen mit schwarzem Profil

INEDITA

Aufbau: aus Carbonfaser
Bezug: SC 53 Creta. Ton-in-Ton-Nähte
Mittlerer Streifen: keiner
Gestell und Mechanismus: Aluminium glänzend
Rollen: Harte selbstbremsende Rollen mit schwarzem Profil

5616011

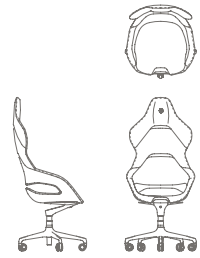
135 → 142 / 53 3/4 → 56"
43 → 51 / 17" → 20"



45 / 17 3/4" 47 / 18 1/2"
68 / 26 3/4" 66 / 26"

5616011

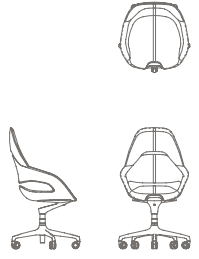
135 → 142 / 53 3/4 → 56"
43 → 51 / 17" → 20"



45 / 17 3/4" 47 / 18 1/2"
68 / 26 3/4" 66 / 26"

5616021

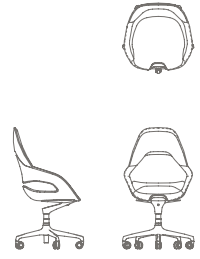
105 → 112 / 41 1/4 → 44"
43 → 51 / 17" → 20"



45 / 17 3/4" 47 / 18 1/2"
65 / 25 1/2" 66 / 26"

5616021

105 → 112 / 41 1/4 → 44"
43 → 51 / 17" → 20"



45 / 17 3/4" 47 / 18 1/2"
65 / 25 1/2" 66 / 26"

