



Urbanet Analyse
EIET AV ASPLAN VIAK

Curriculum Vitae

Bård Norheim



Navn: Bård Norheim
Tittel: Daglig leder
Telefonnr: +47 96200700
E-post: bno@urbanet.no
Født: 9. april 1959
Nasjonalitet: Norsk

Nøkkelkvalifikasjoner:

Bård Norheim (f 1959) er daglig leder i Urbanet Analyse. Han er utdannet samfunnsøkonom fra Universitetet i Oslo. Han har tidligere vært ansatt på Transportøkonomisk institutt siden 1986 hvor han var forskningsleder for kollektivtransport i perioden 1994 til 2005. Han har i første rekke jobbet med rammebetingelser og utfordringer for kollektivtransporten i større byområder. Han har de siste årene hovedsakelig jobbet med analyser potensialet for nullvekstmålet og rolledeling mellom de ulike miljøvennlige transportformene. Han har skrevet læreboka Kollektivtransport Utfordringer, muligheter og løsninger for byområder, som benyttes i undervisningen på masterkurset i kollektivtransport ved NTNU og Universitetet i Lund.

Sentrale arbeidsområder:

Strategiske markedsanalyser • Konkurransetutting • Finansieringsmodeller • Kvalitetskontrakter • Samfunnsøkonomiske analyser • Reisevaneundersøkelser • Preferanseundersøkelser

Utdanning

1986 Sosialøkonomisk embedseksamen (cand oecon) Universitetet i Oslo.

Videreutdanning

1990-91 Økonometri A og B, Sosialøkonomisk institutt

Arbeidserfaring

2005 Daglig leder i Urbanet Analyse AS, Oslo.
2004-2006 Medlem av konsernstyret i NSB
2003-2005 Forskningsleder for programmet "Finansiering av kollektivtransporten" TØI
2002-2003 Forskningsleder for programmet "Organisering og finansiering av kollektivtransporten" TØI
2001-2002 Forskningsleder for programmet "Strategiske markedsanalyser"
1998-2001 Forskningsleder for programmet "Kollektivtransportens rammebetingelser og konkurransevilkår" TØI
1994-98 Forskningsleder for programmet "Alternative lokale transportløsninger" TØI
1986-94 Forsker, TØI

1983-86 Sekretær for NBBL's Framtidsutvalg, Norske Boligbyggelags Landsforbund

Undervisning

1995- Sensor ved Institutt for samferdselsteknikk, Norges teknisk-naturvitenskapelig universitet, Trondheim.
Gjesteforeleser ved Norges teknisk- naturvitenskapelige høgskole, Norges Journalisthøgskole, Høgskolen i Bodø og Høgskolen i Molde.

Underviser ved masterkurset i kollektivtransport ved NTNU og Universitetet i Lund

Sensor ved Økonomisk institutt, Universitet i Oslo

Språk

Norsk morsmål, engelsk skriftlig og muntlig svært godt, leser tysk faglitteratur

Nyeste rapporter og notater

- Fremtidens reiser. Nye teknologiske trender og betydning for mobilitet.* UA-rapport 94/2017. Norheim med flere.
For Ruter
- Kollektivtransport – utfordringer, muligheter og løsninger for byområder* Norheim Bård (red). Boka vektlegger rammebetingelser og virkemidler som er avgjørende for kollektivtransportens utvikling. Samtidig viser kollektivtransportboka trender og utvikling.
- Hur får vi mest kollektivtrafik för samhällets samlade resurser?* Urbanet Analyse rapport 118/2017.
Eriksson, Betanzo, Johansson og Norheim. For Sveriges Bussföretag.
- Et harmonisert nasjonalt takstsystem. Muligheter for økt attraktivitet og bruk av kollektivtransport?* UA-rapport 86/2016. Betanzo, Haraldsen, Ellis og Norheim
- Framtidig behov for økt tilskudd til kollektivtransport. Mulighet for mer målrettet statlig finansiering?*
Norheim B m fl 2016, Urbanet Analyse rapport 74/2016
- Klimaeffektiv kollektivsatsing - Effekter av målrettede tiltak* Norheim B m fl 2015
Urbanet Analyse rapport 72/2015
- Kostnader for kollektivtransporten i Hordaland* Betanzo M m fl 2015
Urbanet Analyse notat 81/2015
- Ringvirkninger av arealplanlegging - for en mer bærekraftig bytransport?* Solli Hilde m fl 2015
Urbanet Analyse rapport 51b/2015
- Sykkel i dagens transportmodeller* Haug T W og Norheim B 2014 Urbanet Analyse notat 67/2014
- Føringer i KS1 for langsiktig utvikling av jernbanen* Berg M m fl 2014
Urbanet Analyse notat 57/2014
- Organisering av innkjøp av kollektivtransport i Telemark* Haugsbø Miriam m. fl 2014
Urbanet Analyse notat 66/2014
- Kollektivtakster i Rogaland. Forenklet sonestruktur og billettportefølje for buss i Rogaland*
Betanzo Mari m fl 2014 UA-rapport 48/2014
- Nullvekstmålet. Fordeling av transportvekst mellom kollektivtransport, sykkel og gange*
Kjørstad Katrine m fl 2014 UA-rapport 50/2014, UA-notat 74/2014, UA-notat 75/2014
- Bymiljøavtaler i NTP – et godt virkemiddel for bedre kollektivtransport?*
Norheim Bård. Urbanet Analyse notat 54/2013
- Samordning og forenkling av kollektivtransporten i Rogaland* Øvrum, A m fl 2013
Urbanet Analyse rapport 43/2013
- Dobbeltspor på Jærbanen. Mulighetsstudie for forlengelse av dobbeltspor på Jærbanen*
Nesse, Lisa S, Tormod W Haug og Bård Norheim. Urbanet Analyse rapport 42/2013
- Bompengenes omfang i Norge. Lokal innflytelse over ressursbruk og prioriteringer*
Norheim, Bård, Jørund Nilsen (NIVI) og Konstantin Frizen. Urbanet Analyse rapport 41/2013
- Evaluering av ny pris- og sonestruktur i Oslo og Akershus (NYPS)*
Norheim, Bård, Ingunn Opheim Ellis og Konstanti Frizen. Urbanet Analyse rapport 40/2013
- Bypakker – hva skal til for å nå klimaforliket?*
Kjørstad, Katrine N, Bård Norheim og Jørund Nilsen (NIVI). Urbanet Analyse rapport 36/2013
- Forpliktende avtaler om utbygging av miljøvennlige transportformer i de største byområdene*
Norheim Bård, Konstantin Frizen og Ingunn Opheim Ellis. Urbanet Analyse rapport 35/2013
- Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk. Forslag til ny innretning.*
Bård Norheim, Jørund Nilsen og Alberte Ruud Urbanet Analyse rapport 34/2012.
- Ny organisering og innretning av kollektivtransporten i distriktene*
Kjørstad, Katrine, Jørund Nilsen og Bård Norheim. Urbanet Analyse rapport 32/2012.
- RVU Dybdeanalyser: Sammenhengen mellom transportmiddelvalg, transportkvalitet og geografiske kjennetegn.*
Ingunn Opheim Ellis, Lisa Steine Nesse og Bård Norheim Urbanet Analyse rapport 30/2012.

Kollektivtrafikk, veiutbygging eller kaos? Scenarier for hvordan vi møter framtidens transportutfordringer.

Norheim, Bård, Alberte Ruud, Tormod W Haug, Lisa S Nesse, Konstantin Frizen.
Urbanet Analyse rapport 23/2011

Prinsipper for planlegging av rutetilbudet, metode og dokumentasjon.

Norheim, Bård, Katrine N. Kjørstad, Konstantin Frizen, Lisa Steine Nesse og Tormod W Haug.
Urbanet Analyse rapport 27/2011.

Grunnlag for langsiktige prioriteringer, Oslopakke 3

Norheim, Bård, Alberte Ruud, Tormod Wergeland Haug, Katrine Kjørstad.
Oslopakke 3-sekretariatet, 21.12.2011

Drøfting av tiltak for å redusere biltrafikken i Bergensområdet.

Frizen, Konstantin, Tormod W Haug, Bård Norheim. Urbanet Analyse notat 39/2011.

Tre mulige banestrekninger. Trafikantenes verdsetting av tid og potensialet for togreiser.

Katrine, Ingunn O Ellis, Tormod W Haug, Bård Norheim. Urbanet Analyse rapport 28/2011.

Kostnadseffektive klimatiltak.

Norheim, Bård, Tormod W Haug, Ingunn O Ellis, Lisa S Nesse, Alberte Ruud.
Urbanet Analyse rapport 16/2010.

Bedre kollektivtransport. Trafikantenes verdsetting av ulike egenskaper ved kollektivtilbudet i Oslo og Akershus Ruud, Alberte, Ingunn Opheim Ellis og Bård Norheim. PROSAM-rapport 187

Transnova – virkemiddelbruk og organisering. Evaluering av prosjektfasen og anbefalinger om veien videre Nilsen, Jørund med flere

Strategi for biltrafikkreduserende tiltak i Buskerudbyen. Kunnskapsgrunnlag.

Ruud, Alberte, Ingunn Opheim Ellis og Bård Norheim. Buskerudbyen 2010

Samfunnsnytte av økte tilskudd til kollektivtransporten i Ruter-området. Frizen, Konstantin, Bård Norheim. Urbanet Analyse notat 32/2010.

Markedspotensialet for høyhastighetstog Oslo-København

Kjørstad, Katrine N og Bård Norheim. Urbanet Analyse notat 29/2010

Køprising i Bergensområdet?

Norheim, Bård, Alberte Ruud, Frode Voldmo og Hans Petter Duun.

Hovedresultater, konklusjoner og anbefalinger. Publisert 7.1.2010 av Bergen kommune.

Køprising i Bergensområdet. Dokumentasjon av trafikkberegninger og samfunnsøkonomiske analyser.

Voldmo, Frode (Nordconsult), Bård Norheim og Tormod Wergeland Haug.
Urbanet Analyse notat 24/2009.

Incentivbaserte kontrakter.

Norheim, Bård og Katrine N Kjørstad. Urbanet Analyse rapport 15/2009.

Forprosjekt om influensområder til kollektivtransportens innfartsparkeringer.

Kjørstad, Katrine, Bård Norheim, Ingunn Opheim Ellis og Lisa Steine Nesse.
PROSAM-rapport 175.

Hvordan få bilister til å reise kollektivt.

Norheim, Bård og Alberte Ruud. Urbanet Analyse notat 17/2009 og 18/2009.

Fordelingsvirkninger av køprising

Ruud, Alberte og Bård Norheim. Urbanet Analyse notat 13/2009.

Klimakur. Tiltak for å øke kollektiv- og sykkelandelen

Norheim, Bård og Katrine N. Kjørstad. Urbanet Analyse rapport 13/2009.

Bybane/kombibane i Stavanger. Etterspørsel etter kollektivreiser.

Norheim, Bård og Katrine Kjørstad. Urbanet Analyse notat 14/2009.

Markedet for høyhastighetstog i Norge- Analyse av flypassasjerenes preferanser

Kjørstad, Katrine og Norheim Bård Urbanet Analyse rapport 12/2009.

Timeekspresen - Passasjerenes prisfølsomhet og vurdering av rabattordninger

Norheim, Bård og Katrine N. Kjørstad. Urbanet Analyse rapport 08/2008

Rushtidsavgift i Kristiansand? En utredning om effekter på bil- og kollektivtrafikk og konsekvenser for ulike grupper.

Norheim, Bård, Alberte Ruud og Tom N Hamre. Urbanet Analyse rapport 07/2008

Forsøk med alternativ forvaltningsorganisering av transportsektoren. Evaluering av forsøkene i Trondheim, Bergen, Kristiansand-regionen og på Nord-Jæren

Norheim, Bård, Jørund Nilsen og Alberte Ruud. Urbanet Analyse og NIVI Analyse, mai 2008.

Public transport in Europe

Norheim, Bård. Urbanet Analyse rapport 06/2008

"KomFort Vest" - Modelltesting av kollektivtilbudet i Vestregionen

Kjørstad, Katrine Næss, Tom N. Hamre og Bård Norheim. Urbanet Analyse rapport 05/2008

Kollektivtransport. Utfordringer, muligheter og løsninger for byområder.

Norheim, Bård og Alberte Ruud. Urbanet Analyse rapport, november 2007.

Rolledeling i kollektivtransporten. Om preferanser for ulike kollektive transportmidler og kjennetegn ved reisen.

Kjørstad, Katrine og Bård Norheim. Urbanet Analyse notat 05/2007.

Sør-korridoren. Kostnadsberegning av konkrete ruteopplegg.

Norheim, Bård. Urbanet Analyse notat 04/2007.

Kollektivtransportens miljømessige betydning. Notat til Transportbedriftenes landsforening.

Norheim, Bård og Alberte Ruud. Urbanet Analyse notat 03/2007.

Kollektivtransportens samfunnmessige betydning. Notat til Transportbedriftenes landsforening.

Ruud, Alberte og Bård Norheim. Urbanet Analyse notat 02/2007.

Evaluering av Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk.

Norheim, Bård, Alberte Ruud, Jomar Lyre Langeland, Hans Petter Duun og Katrine N Kjørstad. Urbanet Analyse og Norconsult Juni 2007.

Deltakelse i EU-prosjekter

- 1995-97 **ISOTOPE** "Improved structure and organisations of passengers in Europe"
- 1997 **WALCYNG** : "How to enhance Walking and Cycling instead of shorter car trips- and to make these modes safer"
- 1996-98 **QUATTRO**: "Quality Approach in Tendering and Contracting Urban Public Transport Operations"
- 2000-2003 **MARETOPE** "Managing and Assessing Regulatory Evolution in local public Transport Operations in Europe"
- 2001-2004 **BOB** "Benchmarking on Benchmarking"
- 2001-2004 **BEST** "Benchmarking European Sustainable Transport"
- 2003-2005 **REVENUE** "Revenue Use from Transport Pricing"
- 2006 **ALTMARK** "Public Service Contracts after the Altmark judgement"

Artikler i internasjonale tidsskrifter

- 2001 Towards achievement of both allocative- and X-efficiency in public transport. Journal of Transport Economics & Policy 2001, vol35 part 3 pp 491-511
Johansen K W, Larsen O I og Norheim B (2001)
- 2002 Stated Preference Surveys -Do we have confidence tests of the results? Transport survey Quality and Innovation (Editor Stopher and Jones) 2002 Elsevier Science Ltd
- 2004 Optimal performance-based subsidies in Norwegian intercity rail transport International Journal of Transport Management 2 (2004) 29-38 Fearnley N, Bekken J T og Norheim B (2004)

Papers på internasjonale konferanser

- Glasgow 2011 The underestimated demand for public transport? Transport Conference (PTRC, AET) 2006 Norheim B (2011)
- Netherland 2009 The underestimated demand for public transport? Transport Conference (PTRC, AET) 2006 Norheim B (2011)
- Strasbourg 2006 " Incentive scheme for sustainable transport in Norway. Transport Conference (PTRC, AET) 2006 Norheim B (2006)
- Strasbourg 2005 " Before and after"-studies in a turbulent environment. Main findings based on 11 different urban public transport case studies in Norway. Transport Conference (PTRC, AET) 2005 Norheim B og Kjørstad K N (2005)
- Lisboa 2005 " Quality tendering and contracting service design - Comparing the Dutch and Norwegian initiatives Norheim B og Longva F (2005) Ninth International Conference on Competition and Ownership in Land passenger Transport
- Strasbourg 2004 "Competitive tendering and Performance based Subsidies – Experiences in Dutch and Norwegian Bus Transport" Transport Conference (PTRC, AET) 2004 TØI-særtrykk 274/2004 Longva F, Bekken, J-T og Norheim B (2004)

- Strasbourg 2004 "The Implementation of Performance-Based Subsidies in Norwegian Intercity Rail"
Transport Conference (PTRC, AET) 2004 TØI-særtrykk 275/2004
Fearnley N og Norheim B (2004)
- Cambridge 2002 "Before and after" studies in a turbulent environment – a dynamic approach
Transport Conference (PTRC, AET) 2002 TØI-særtrykk 239/2002
Kjørstad K og Norheim B (2002)
- Cambridge 2002 Strategies for enhanced walking and cycling to work - market potential for different segments
European Transport Conference (PTRC, AET) 2002 TØI-særtrykk 241/2002
Stangeby I og Norheim B (2002)
- Cambridge 2002 Market efficient urban public transport - Optimal incentives under different constraints
European Transport Conference (PTRC, AET) 2002 TØI-særtrykk 240/2002
- Cape Town 1999 Competitive pressure as an alternative to competitive tendering? The development of a performance contract in Oslo.
Sixth International Conference on Competition and Ownership in Land passenger Transport
Cape Town, South Africa, 1999. Papers presented at the Transport Conference 1999. TØI-særtrykk 177/1999
- Budapest 1998 Quality Concepts – Definition and evaluation of Quality in Urban Public Transport
QUATTRO dissemination seminar Budapest TØI-særtrykk 139/1998
- Manchester 1993 A national programme to improve local public transport – programme description and results
European Transport Conference (PTRC, AET) 2002 TØI-særtrykk 132/1993
Norheim B og Roll_Hansen T H (1993)

Tematisk oversikt over tidligere rapporter og prosjekter

Konkurransetsetting og organisering

- Telemark fylkeskommune 2003 Nye avtaleformer for kjøp av kollektivtransport i Telemark. TØI rapport 676/2003. Longva, Frode, Jon Terje Bekken og Bård Norheim 2003
- Samferdseldepartementet 2002 *Utvikling av kvalitetskontrakter for NSB AS Fase 1: Internasjonale erfaringer og drøfting av måltall.* TØI rapport 599/2002. Norheim, Bård og Erik Carquist 2002
- Utvikling av kvalitetskontrakter for NSB AS' intercity-marked - Dokumentasjonsrapport.* TØI rapport 608a/2002. Fearnley, Nils, Jon Terje Bekken og Bård Norheim 2002.
- Utvikling av kvalitetskontrakter for NSB AS' intercity-marked - Sammenendragsrapport. TØI rapport 608/2002. Fearnely, Nils og Bård Norheim 2002
- Telemark fylkeskommune 2001 *Framtidig organisering og kontraktsformer for kjøp av kollektivtransporttjenester i Telemark.* TØI rapport 514/2001. Hagen, Trine og Bård Norheim 2001.
- Nordland fylkeskommune 2001 Markedsorienterte kontrakter for kjøp av kollektivtransporttjenester i Nordland. Utredning i forbindelse med innføring av nye kontrakter. TØI rapport 534/2001. Oslo: Transportøkonomisk institutt Hagen, Trine og Bård Norheim 2001.
- Vest-Agder kollektivtrafikk 1999 *Kvalitetskontrakter for kollektivtransporten i Kristiansand. Konsekvenser av resultatavhengige tilskuddsmodeller.* TØI rapport 455/1999. Johansen, Kjell Werner og Bård Norheim 1999.
- Hordaland fylkeskommune 1999 *Kvalitetskontrakter i Hordaland – Drøfting av alternative kontraktsformer.* TØI-rapport 452/1999. Carlquist, Erik, Trine Hagen, Arnfinn Hoelsæter, Odd I Larsen og Bård Norheim 1999.
- Oslo Sporveier 1998 *Kvalitetskontrakter. Alternativer til anbud for kollektivtrafikken i Oslo.* TØI rapport 385/1998. Norheim, Bård og Kjell Johansen 1998.
- Kvalitetskontrakter - Alternativer til anbud for kollektivtrafikken i Oslo. Vedleggsrapport.* TØI rapport 385A/1998. Norheim, Bård, Kjell Johansen og Odd Larsen 1998

Takster og finansiering

- Samferdselsdepartementet 2007 Evaluering av Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk, Norconsult og Urbanet Analyse, Juni 2007. Bård Norheim m fl 2007
- Samferdselsdepartementet 2006 Utredning av optimale tilskudd til kollektivtrafikk i byområder TØI rapport 829/2006. Jon-Terje Bekken og Bård Norheim 2006
- Stor-Oslo Lokaltrafikk 2005 Samfunnseffektiv kollektivtransport – utfordringer og muligheter i Akershus TØI rapport 803/2005. Norheim, Bård 2005

- Samferdselsdepartementet 2005 Samfunnsøkonomisk analyse av kollektivtransportens inntektsgrunnlag Alternativ finansiering av transport i by – delrapport 4 TØI rapport 767/2005. Norheim, Bård 2005
- Kollektivtransportens økonomiske rammebetingelser og utviklingstrekk Alternativ finansiering av transport i by – delrapport 3 TØI rapport 752/2005. Norheim, Bård 2005
- Samferdselsdepartementet 2004 Preferanseundersøkelse blant lokale beslutningstakere i samferdselssektoren Alternativ finansiering av transport i by – delrapport 2 TØI rapport 746/2004. Norheim, Bård og Nossum Å 2004
- Vest-Agder kollektivtrafikk 2000 *Nye tilskuddsformer i lokal kollektivtransport. Oppsummering av erfaringer fra Norge og utlandet.* TØI notat 1156/2000. Hagen, Trine, Kjell Werner Johansen, Bård Norheim og Kjell Jansson 2000.
- Samferdselsdepartementet 2000 *Alternativ finansiering av kollektivtransport i by. Samfunnsøkonomiske konsekvenser av alternative finansieringspakker for Kristiansand.* TØI rapport 484/2000. Johansen, Kjell Werner og Bård Norheim 2000.
- Miljøverndepartementet 1998 Alternativ lokal finansiering av miljøvennlig bytransport – Diskusjonsnotat. TØI notat 1106/1998. Jansson, Kjell og Bård Norheim 1998.
- Oslo Sporveier 1990 *Sporveismodellen - takstmodell for Oslo sporveier - sluttrapport.* TØI notat 914/1990. Norheim, B 1990.
- Samferdselsdepartementet 1990 *Miljøkortet i Nord-Trøndelag.* TØI notat 935/1990. Norheim, B, I Stangeby og Kjartan Sælensminde 1990.
- Oslo Sporveier 1990 *Erfaringer med lave takster i kollektivtransporten.* TØI notat 924/1990. Norheim, Bård 1990.
- PROSAM 1991 *Effekter av bomringen på kollektivtransporten.* TØI notat 978/91; PROSAM delrapport; 3 Virkninger av bompengeringen i Oslo. Norheim, Bård og Kjartan Sælensminde 1991.
- Oslo Sporveier 1987 Takstdifferensiering i Oslo. Notat 824/1987. Nielsen, Gustav og Bård Norheim 1987.

Samvalganalyser/Stated Preference -analyser

- Norges Forskningsråd Oslo Sporveier 1996 *Bedre kollektivtransport - samvalganalyse i Oslo - metodetester og etterspørselsberegninger.* TØI rapport 327/1996. Norheim, B 1996
- Buskerud fylkeskommune 1994 *Ny giv for kollektivtrafikk i Drammensregionen. Hovedresultater fra samvalganalysen.* Rapport 241/1994. Norheim, Bård, Katrine Næss Kjørstad og Heidi Renolen 1994.
- Norges Forskningsråd Trondheim Trafikkselskap 1993 Norheim, Bård, Kjartan Sælensminde og Katrine Næss Kjørstad 1993. *Tidsdifferensierte takster i Trondheim - vurdering av markedspotensialet.* TØI rapport 192/1993.
- Samferdselsdepartementet 1991 Norheim, B og Marika Kolbenstvedt 1991. *Etterspørsel etter kollektivtransport til Gardermoen - vurdering av flypassasjerenes preferanser.* TØI notat 971/91.

- Norges Forskningsråd
Oslo Sporveier
1993 Norheim, B og Stangeby I 1993. *Bedre kollektivtransport - Oslo-trafikanternes verdsetting av høyere standard*. TØI rapport 167/1993.
- Norges Forskningsråd
1993 Hammer, Frode og Bård Norheim 1993. *Busspassasjerers verdsetting av nye rutetilbud. En samvalganalyse i forsøksbyene Tromsø, Trondheim og Kristiansand*. Rapport 166/1993.
- Nordisk gasteknisk center
1992 *Bedriftsøkonomisk analyse av naturgassdrift av busser i Norden. Fase 2. Delprosjekt: Marked*. Rapport 117/1992. Hørsholm: Nordisk gasteknisk center. Hagen, Karl-Erik, Bård Norheim mfl. 1992

Markedsstrategier

- Oslo Sporveier
2006 *Kollektivtransport i nordiske byer – Markedspotensial og utfordringer framover*
Urbanet rapport 2/2006 Bård Norheim 2006.
- Oslo Sporveier
2003 *Markedsstrategi for offensiv satsing på trikk og T-bane i Oslo? Erfaringer fra sammenliknbare byer i Europa*. TØI rapport 685/2003.
Bekken, Jon Terje, Bård Norheim og Frode Longva 2003.
Markedsstrategi for offensiv satsing på trikk og T-bane i Oslo? Erfaringer fra sammenliknbare byer i Europa - Vedleggsrapport. TØI rapport 685a/2003.
Bekken, Jon Terje, Bård Norheim, Frode Longva og Katrine Næss Kjørstad 2003.
- Kollektivtrafikk komiteen, Sverige
2002 *Marknadsorienterad kollektivtrafik. En sammanfattning*. TØI rapport 603/2002.
Markedsorientert kollektivtransport. Dokumentasjonsrapport. TØI rapport 603a/2002.
Norheim, Bård og Alberte Ruud 2002.
- Buskerud fylkeskommune
1996 *Evaluering av forslag til nytt rutenett i Drammen* 1023/1996.
Kjørstad, Katrine Næss, B Norheim og Heidi Renolen 1996

Konkurransflater

- Stangeby, I og B Norheim 1999. *Konkurransflater i persontransportmarkedet - drivkrefter og utviklingstrekk*. TØI notat 1150/1999.
- Norheim, B og Heidi Renolen 1997. *Kollektivtransportens utvikling i Norge 1982-94. Hvilke faktorer kan forklare forskjellene mellom de ulike byregionene?* 362/1997.
- Stangeby, Ingunn og Bård Norheim 1993. *Effekten av ruteendringer på folks reisevaner. Resultater fra panelundersøkelser i Tromsø, Kristiansand og Trondheim*. Rapport 219/1993.

Kunnskapsoppsummeringer

- Samferdselsdepartementet
2001 *Målrettet kollektivtransport. Del 3: Trafikantgruppers verdsetting av kollektivtilbudet*. TØI rapport 545/2001.
Ruud, Alberte, Irene Tuveng og Bård Norheim 2001.

PROSAM 2001	<i>Kollektivtransporten i Oslo/Akershus sammenliknet med 13 andre europeiske byer.</i> TØI særtrykk 219/2001. Norheim, Bård og Irene Tuveng 2001.
Samferdselsdepartementet 2001	<i>Målrettet kollektivtransport. Delrapport 1: Delmarkeder og praktiske erfaringer.</i> TØI rapport 522/2001. Frøysadal, Edvin og Bård Norheim 2001.
Vest-Agder fylkeskommune 2000.	<i>Ny kollektivtransport på landsbygda. Erfaringer fra et forsøksprosjekt i Vest-Agder sammenholdt med erfaringer fra liknende forsøk andre steder.</i> TØI rapport 478/2000. Frøysadal, Edvin og Bård Norheim 2000
Samferdselsdepartementet 1995	<i>Fakta om kollektivtransport. Erfaringer og løsninger for byområder.</i> Rapport 307/1995. Stangeby, Ingunn og Bård Norheim 1995.
Norges Forskningsråd/Noras 1991	<i>Hva vet vi om kollektivtransportbrukerne? En kunnskapsoversikt.</i> Nasjonalt FoU-program for kollektivtransport. Rapport 5. Oslo: Norges råd for anvendt samfunnsforskning. Stangeby, Ingunn, Jan Usterud Hanssen og Bård Norheim 1991.
Oslo Sporveier 1990	<i>Kollektivtrafikken i Oslo - hva vet vi om den?</i> TØI notat 921/90. Frøysadal, E, B Norheim og I Stangeby 1990.
Transportbedriftenes Landsforening Norges Forskningsråd/Noras 1990	<i>Fakta om kollektivtrafikk - erfaringer og løsninger for byområder.</i> Norheim Bård og Nielsen Gustav 1990

Evaluering av kollektivtiltak

Samferdselsdepartementet 2005	Hva tiltakspakkene for kollektivtransport har lært oss TØI rapport 810/2005 Norheim Bård og Kjørstad Katrine 2005
Samferdselsdepartementet 2004	Tiltakspakker for kollektivtransport 1996-2000. Kollektivtrafikantenes vurdering av tiltakene og endret bruk av buss TØI rapport 736/2004 Norheim Bård og Kjørstad Katrine 2004
Samferdselsdepartementet 2000	<i>Samlet evaluering av tiltakspakker for kollektivtransport i byområder 1996/97.</i> TØI rapport 497/2000. Kjørstad, Katrine Næss, Unni B. Lodden, Nils Fearnley og Bård Norheim 2000.
Samferdselsdepartementet 1999	<i>Målrettet kollektivsatsing. Del 1. Erfaringer fra Hundvågpakken ett år etter.</i> TØI rapport 450/1999. Kjørstad, Katrine Næss og B Norheim 1999.
Samferdselsdepartementet 1994	<i>Effekten av reduserte kollektivtakster i Trondheim og Kristiansand. Tidsserieanalyse av billettsalgsdata.</i> 1994. Rapport 261/1994. Hammer, Frode og Bård Norheim 1994.
Samferdselsdepartementet 1993	<i>Forsøksordningen for utvikling av kollektivtransport. Sluttrapport for samlet evaluering av 1991-forsøkene.</i> Rapport 198/1993. Norheim, Bård mfl. 1993.

Evalueringsmetoder

- EU/5th rammeprogram
1998 1998. QUATTRO-D2 report: "Definition and evaluation of quality of service in urban public transport".
Norheim, Bård et al.
- Statens vegvesen
1994 1994 *Evaluering av kollektivtiltak i vegsystemet i Oslo*. Oslo: Statens vegvesen.
Norheim, Bård, Katrine Næss Kjørstad og Edvin Frøysadal 1994.
- Kommunikasjonsforskningsberedningen
1995 1995 . *Forsøksordningen for rasjonell transport – Kritisk gjennomgang av evalueringsopplegget*. Stockholm: Kommunikasjonsforskningsberedningen. KFB-meddelande NR/NO 1995:1.
Norheim, Bård, Katrine Næss Kjørstad, Frode Hammer og Heidi Renolen 1995
- Kommunikasjonsforskningsberedningen
1995 1995 *Skisse til evaluering av større demonstrasjonsprosjekt med utgangspunkt i prosjektene i Jönköping, Sundsvall og Nacka*. KFB-meddelande NR/NO 1995:2. KFBs DNR 94-38-732.
Stockholm, Kommunikasjonsforskningsberedningen. ISSN 1401 – 1271
Norheim, Bård og Katrine Næss Kjørstad 1995.
- Statens vegvesen
1994 1994 *Evaluering av kollektivtiltak i vegsystemet - del 1 - Oversikt, postkortintervju og samvalgsanalyse*. TØI rapport 246/1994.
Norheim, Bård 1994.
- Samferdselsdepartementet
1993 1993 *Undersøkelser av forsøk med kollektivtransport. Veileder utarbeidet i forbindelse med forsøksordningen for kollektivtransport*. Revidert utgave. Rapport 169/1993.
Norheim, Bård Edvin Frøysadal, Marika Kolbenstvedt og Katrine Kjørstad. 1993.
- Samferdselsdepartementet
1990 1990 Norheim, B og J U Hanssen 1990. *Stated preferences som metode i transportplanleggingen - litteraturgjennomgang og metodebeskrivelse*. TØI notat 918/1990.

Andre rapporter

- Samferdselsdepartementet
2003 2003 Norheim, Bård og Edvin Frøysadal. *Markedsorientert statistikk for lokal kollektivtransport. Forslag til statistikk for rutegående kollektivtransport med buss, båt, sporvogn, T-bane og jernbane*. TØI rapport 696/2003.
- Miljøverndepartementet
1988 1988 Hanssen, Jan Usterud og Bård Norheim 1988. *Trafikale tiltak mot støy og luftforurensning i Sarpsborg/Fredrikstad-området*. TØI notat 868/1988.