

Curriculum Vitae

Ingunn Opheim Ellis



Navn: Ingunn Opheim Ellis
Tittel: Utreder
Telefonnr.: +47 96 200 700
E-post: ioe@urbanet.no
Født: 1972
Nasjonalitet: Norsk



Urbanet Analyse
Eiet av ASPLAN VIAK

Nøkkelkvalifikasjoner:

Ingunn Opheim Ellis er statsviter med bred erfaringsbakgrunn fra statistikk- og analysearbeid. Hun arbeider blant annet med analyser av potensialet for ulike transportløsninger i byområder, med nytteberegninger av endringer i kollektivtilbudet og rammebetingelser for transport. Hun arbeider også med analyser av trafikanters verdsetting av ulike tilbudsfaktorer, og med utforming og analyse av markeds- og brukerundersøkelser samt reisevanedata. Hun har tidligere arbeidet med statistikk og analyser av Oslos parkeringspolitikk og parkeringstilbud, som førstekonsulent i Trafikketaten i Oslo kommune, som førstekonsulent i SSB, og som vitenskapelig assistent ved Valgforskningsprogrammet ved Institutt for samfunnsforskning

Stillingsoversikt:

Mai 2008-d.d	Utreder, Urbanet Analyse
Aug 2004-mai 2008	Førstekonsulent, Oslo kommune - Trafikketaten
Aug 2002-aug 2004	Førstekonsulent, Statistisk sentralbyrå
Feb 1997 – aug 2002	Vitenskapelig assistent, Institutt for samfunnsforskning

Utdanning:

Vår 2000 Cand. Polit, statsvitenskap hovedfag. Universitetet i Oslo

Kurs:

Høst 2005-vår 2006 Prosjektledelse BI (15 studiepoeng)
Høst 2000 SS102 metoder for utvalgsundersøkelser UiO (15 studiepoeng)

Språk

Norsk morsmål, engelsk skriftlig og muntlig svært godt.

Pågående prosjekter:

- Endrede reisevaner som følge av koronaviruset. Undersøkelse i Buskerud, Stavanger, Bergen og Kristiansand, for Brakar, Kolumbus, Skyss og AKT
- Endrede reisevaner som følge av koronaviruset. For Jernbanedirektoratet
- RVU-analyser av Oslo og Viken, for Ruter og Prosam
- MISSUM - insentivmodell for bærekraftig transport i by. FoU-prosjekt i samarbeid med Lunds universitet, NTNU og VTI
- Effektmåling av gratis buss i Fredrikstad, for Fredrikstad kommune og Østfold kollektivtrafikk

Publikasjoner/ prosjekter:

Fremkommelighet for buss i Akershus: Analyse av fremkommelighetsutfordringer og forslag til tiltak i Asker - Røykenkorridoren inn mot Asker sentrum og Slemmestadveien
UA-rapport 132/2020. For Ruter. Prosjektleder

Effekter av tiltak for reduksjon av personbiltrafikk i Buskerudbyen. UA-rapport 134/2020. For Brakar. Prosjektleder

Brakar rute 169 og rute 200. Direkte ruter eller bytte til/fra tog.
UA-notat 147/2020. For Brakar. Foreløpig ikke offentlig tilgjengelig. Kvalitetssikrer

Potentialstudie för ökad kollektivandel i Stockholm. Analys av kollektivtrafikens marknadsförutsättningar. UA-rapport 135/2020 (foreløpig ikke publisert). For SLL/ Trafikförvaltning i Stockholm. Prosjektmedarbeider reisevaneanalyser

Utvikling i barn og unges reisevaner fra 1990-tallet til i dag. En analyse av data fra den nasjonale reisevaneundersøkelsen. UA-rapport 129/2019 (foreløpig ikke publisert). For Statens vegvesen Vegdirektoratet. Prosjektleder

Oppdatering av kollektivtiltak i tiltakskatalogen: fremkommelighet og utvikling av rutetilbudet, for Statens vegvesen Vegdirektoratet. Høst 2019, Prosjektleder

Reisevaner i Buskerudbyen 2018 - sammenlignet med tidligere år og med andre byområder.
UA-rapport 130/2020 (foreløpig ikke publisert). For Buskerudbyen. Rolle: prosjektleder

Transportordningen for funksjonshemmede (TT-ordningen). Status 2018. UA-rapport 128/2019, for Samferdselsdepartementet. Rolle: Kvalitetssikrer

Utbygging av Christian Kroghs gate 2: Klimagassberegninger av transportomfang, materialbruk og energi i drift. UA-rapport 127/2019. For Oslo Areal. Rolle: Prosjektleder

Klimaeffekter av endringer i transportomfanget som følge av planlagt fortetting på Helsfyr,
UA-notat 143/2019. For Veidekke. Rolle: Kvalitetssikrer

Strategi for videreutvikling av kollektivtilbudet i Finnmark. En oppdatering av strategien fra 2013.
UA-rapport 125/2019. For Finnmark fylkeskommune. Rolle: Kvalitetssikrer

Analyse av reisevaner i nye Asker kommune (Asker, Røyken og Hurum). UA-rapport 123/2019. For Asker kommune. Rolle: Prosjektleder

Analyse av utvikling av omfang av sykling, basert på RVU-data. Power-point-presentasjon og foredrag vår 2019. For Statens vegvesen Vegdirektoratet. Rolle: Prosjektleder

Analyse av reisevaner i de største byområdene i Norge, basert på RVU 2018. Power-point-presentasjon og foredrag vår 2019. For Statens vegvesen Vegdirektoratet. Rolle: Prosjektleder

Kartlegging av sykkelordninger. UA-notat 134/2019. For Statens vegvesen Vegdirektoratet. Rolle: Kvalitetssikrer

Markedspotensialet for Vannbuss i Stavanger, UA-notat 135/2019. For Stavanger kommune. Rolle: Kvalitetssikrer

Markedspotensialet for elektrisk byferge i Haugesund. UA-rapport 122/2019.
For Haugesund kommune. Rolle: Prosjektmedarbeider

Tiltak for reduksjon i personbiltrafikk. Vurdering av bidrag til Oslo kommunes mål om reduksjon i biltrafikk. UA-rapport 121/2019. For Ruter og Oslo kommune. Rolle: Prosjektmedarbeider

Effektivisering av kollektivtransporten. En kartlegging av byområder som er aktuelle for byvekstavtaler. UA-rapport 119/2018. For Statens vegvesen Vegdirektoratet.
Rolle: Prosjektmedarbeider

Analyse av restriktive tiltak i Trondheim. UA-rapport 116/2018. For Trondheim kommune.
Rolle: Prosjektmedarbeider

Tiltak for et fossilfritt sentrum. Bompenger, veipricing eller lavutslippssoner. UA-rapport 115/2018.
Norheim Bård, med flere. For Oslo kommune Klimaetaten. Rolle: Prosjektmedarbeider

Togtrafikanternes vurderinger av egenskaper ved togtilbudet til og fra Oslo Lufthavn. UA-rapport 114/2018. Ellis, Ingunn Opheim og Bård Norheim. For Jernbanedirektoratet. Rolle: Prosjektleder

Reiser til sosial infrastruktur – en analyse av RVU-data. For Statens vegvesen Vegdirektoratet. Rolle: Kvalitetssikrer.

Dagens reisevaner og potensialet for en miljøvennlig transportutvikling i mellomstore byområder. UA-rapport 113/2018. Ellis, Ingunn Opheim, Katrine N. Kjørstad og Maria Amundsen. For Statens vegvesen Vegdirektoratet. Rolle: Prosjektleder

Markedsundersøkelse om kollektivtilbudet i Asker og Bærum. UA-rapport 112/2018.
Amundsen, Maria, Ingunn Opheim Ellis og Katrine N. Kjørstad. For Ruter AS. Rolle: Prosjektleder

Utredning av ombordtillegg for buss i hele Rogaland. UA-rapport 105/2018. Maria Amundsen, Harald Høyem og Ingunn O. Ellis. For Kolumbus (konfidensiell). Rolle: Kvalitetssikrer

Reisevaner i Mjøsa og potensialet for en miljøvennlig transportutvikling. UA-rapport 104/2018.
Ingunn Opheim Ellis og Maria Amundsen. For Statens vegvesen Region øst. Rolle: Prosjektleder

Omfanget av gåing til og fra holdeplass i forbindelse med kollektivreiser. En analyse av RVU-data koblet med data fra Ruters reiseplanlegger. UA-rapport 103/2018. Ellis, Ingunn Opheim, Maria Amundsen og Harald Høyem. For Statens vegvesen Vegdirektoratet. Rolle: Prosjektleder

Turproduksjon knyttet til hotellvirksomhet i byområder. UA-rapport 100/2017. Maria Amundsen og Ingunn O. Ellis. For Statens vegvesen Vegdirektoratet. Rolle: Prosjektleder

God drift – veien til mobilitet og selvstendighet. Artikkel i Samferdsel, basert på funn i UA-rapport 99/2017.

Drift og vedlikeholds betydning for gående og syklende. En kunnskapsoppsummering. UA-rapport 99/2017. Eli-Trine Svorstøl, Ingunn O. Ellis og Andras Varhelyi (Lund tekniske høyskole).
På oppdrag av Statens vegvesen Vegdirektoratet. Rolle: Prosjektleder

RVU Dybdeanalyser: Økt forklaringskraft av reisemiddelvalg. UA-rapport 98/2017. På oppdrag av Statens vegvesen Vegdirektoratet. Rolle: Kvalitetssikrer

Kundesegmentering av persontransport i jernbanens influensområdene. UA-rapport 92/2017.
Mats Johansson, Ingunn Opheim Ellis, Torbjörn Eriksson og Tony Åsberg (Prometto).
På oppdrag av Jernbanedirektoratet. Rolle: Prosjektmedarbeider

Avvikshåndtering i kollektivtrafikken i Oslo: hva koster det og hvordan påvirker det trafikantene? Urbanet Analyse rapport 83/2016 og UA-notat 126/2018. Rolle: Prosjektleder
Ellis, Ingunn Opheim, Kristine Wika Haraldsen, Maria Amundsen og Mari Betanzo
På oppdrag av Ruter

Revidert Oslopakke 3: Effekter av nytt sykkelvegnett i Oslo. UA-notat 122/2017
Ellis Ingunn Opheim og Hilde Solli. På oppdrag fra Oslopakke 3-sekretariatet. Rolle: Prosjektleder

- Revidert Oslopakke 3: Fordelingsvirkninger av forslag til nye bomsnitt i Oslo.* UA-notat 121/2017. Ellis, Ingunn Opheim og Maria Amundsen. På oppdrag fra Oslopakke 3-sekretariatet. Rolle: Prosjektleder
- Utredning av kollektivtilbudet i Nedre Glomma.* UA-rapport 91/2017. Kjørstad med flere. På oppdrag fra Østfold fylkeskommune og Bypakke Nedre Glomma. Rolle: Prosjektmedarbeider
- Trafikkanalyse for Skullerud – virkemidler for at redusert biltrafikk.* I samarbeid med Asplan Viak, for Oslo kommune Plan- og bygningsetaten, 2017. Rolle: Prosjektmedarbeider
- Trafikkanalyse Skårersletta. Analyse knyttet til en storstilet utbygging av boliger og næring i Lørenskog seentrområde.* I samarbeid med Asplan Viak, for Lørenskog kommune, 2017. Rolle: Prosjektmedarbeider
- Trafikkrapport for Drengsrud indrettspark.* I samarbeid med Asplan Viak, for Asker kommune, 2017. Rolle: prosjektmedarbeider
- Framtidig behov for sjåførrekruttering til kollektivtransporten.* UA-rapport 88/2016. Ellis, Ingunn O., M. Amundsen og M. Betanzo. På oppdrag fra NHO Transport. Rolle: prosjektleder
- Utvikling og variasjon i sykkelomfanget i Norge – en dybdeanalyse av den norske reisevaneundersøkelsen.* UA-rapport 78/2016. Ellis, Ingunn O., M. Amundsen og H. Høyem. På oppdrag fra Statens vegvesen, Vegdirektoratet. Rolle: Prosjektleder
- Faktorer som påvirker sykling.* Artikkel i Tiltakskatalog for transport og miljø, basert på funn i UA-rapport 78/2016.
- Et harmonisert nasjonalt takstsystem. Muligheter for økt attraktivitet og bruk av kollektivtransport?* UA-rapport 86/2016. Betanzo, Mari med flere. På oppdrag av Samferdselsdepartementet. Rolle: Prosjektmedarbeider
- Strategi for innfartsparkering på Sørlandsbanen og Bergensbanen.* Asplan Viak-rapporter høst 2016. På oppdrag av Jernbaneverket. Rolle: Prosjektmedarbeider
- Potensialet for økt sykling i Akershus. Vurdering av potensial i fire delområder.* UA-rapport 84/2016 Solli, Hilde med flere. På oppdrag av Statens vegvesen, Region Øst. Rolle: Kvalitetssikrer
- Smidig mobilitet i Oslo - Optimalisering av transporttilbudet for kollektivtrafikanter basert på reiseinformasjon fra smart datafangst*
I samarbeid med Sintef: <http://www.sintef.no/prosjekter/smidig-mobilitet-i-oslo>
FoU-prosjekt. Prosjekteier: Oslo kommune, Bymiljøetaten. Delfinansiert av regionalt forskningsfond Hovedstaden. Rolle: Prosjektmedarbeider
- Transportstandard for sykkel. Vurdering av ulike faktorer.* Urbanet Analyse rapport 75/2016 Solli, Hilde, Tormod W. Haug, Olav Kåre Malmin, Ingunn Opheim Ellis. På oppdrag av Statens vegvesen, Vegdirektoratet. Rolle: Prosjektmedarbeider
- Klimaeffektiv kollektivsatsing. Effekter av målrettede tiltak.* Urbanet Analyse rapport 72/2015. Norheim, Bård med flere. FoU-prosjekt. Samarbeidspartnere: Transnova, Vest-Agder fylkeskommune, Rogaland fylkeskommune, Møre og Romsdal fylkeskommune, Troms fylkeskommune, Ruter AS. Rolle: Prosjektmedarbeider
- Reisevaner i Osloområdet. En analyse av den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2013/14.* PROSAM-rapport 218. Ellis, Ingunn Opheim m.fl. På oppdrag av Ruter og PROSAM. Rolle: Prosjektleder
- Analysen av reisevaner i Region sør: syv delrapporter:* På oppdrag av Statens vegvesen, Region Sør
Urbanet Analyse rapport 57/2015: Reisevaner i Region sør 2013/14
Urbanet Analyse rapport 58/2015: Reisevaner i Buskerudbyen 2013/14
Urbanet Analyse rapport 59/2015: Reisevaner i Ringeriksregionen 2013/14
Urbanet Analyse rapport 60/2015: Reisevaner i Vestfoldbyen 2013/14
Urbanet Analyse rapport 61/2015: Reisevaner i Grenlands 2013/14

Urbanet Analyse rapport 62/2015: Reisevaner i Arendalsregionen 2013/14
Urbanet Analyse rapport 63/2015: Reisevaner i Kristiansandsregionen 2013/14
Rolle: Prosjektleder

Parkering som virkemiddel. Trafikantenes vektlegging av ulike parkeringsrestriksjoner.

UA-rapport 64/2015. Ellis, Ingunn Opheim og Arnstein Øvrum. På oppdrag fra Samferdselsdepartementet, Statens vegvesen Vegdirektoratet, Jernbaneverket, Kystverket og Avinor. Rolle: Prosjektmedarbeider

RVU Fosshaugane Campus. UA-notat 83/2015.

Haugsbø, Miriam Søggen og Ingunn Opheim Ellis. På oppdrag av Statsbygg. Rolle: Kvalitetssikrer

Målrrettede sykkeltiltak i fire byområder. Resultater fra et Transnova-prosjekt. UA-rapport 55/2015

Loftsgarden, Tanja, Ingunn Opheim Ellis og Arnstein Øvrum.

FoU-prosjekt. Samarbeidspartnere: Transnova, Oslo kommune, Kristiansand kommune, Rogaland fylkeskommune, Bergen kommune. Rolle: Prosjektmedarbeider.

Reisevaneanalyse og mobilitetsplan for Livsvitenskaplig bygg UiO.

Asplan Viak-rapport datert 15.09.2015. På oppdrag fra Statsbygg. Rolle: Prosjektleder

Nullvekstmålet. Hvordan kan den forventede transportveksten fordeles mellom kollektivtransport, sykkel og gange. UA-rapport 50/2014. Rolle: Prosjektmedarbeider

Kjørstad, Katrine N, Ingunn Opheim Ellis, Mads Berg, Mari Betanzo, Bård Norheim.

På oppdrag fra Statens vegvesen, Vegdirektoratet

Nullvekstmålet. Hensiktsmessig fordeling av transportveksten. UA-notat 74/2014

Ellis, Ingunn Opheim, Katrine N Kjørstad og Mads Berg.

På oppdrag fra Statens vegvesen, Vegdirektoratet. Rolle: Prosjektmedarbeider

Klimaeffektiv kollektivsatsing. Trafikantenes verdsetting av tid i fem byområder. UA-rapport 46/2014

Ellis, Ingunn Opheim og Arnstein Øvrum. FoU-prosjekt. Samarbeidspartnere: Transnova, Vest-Agder fylkeskommune, Rogaland fylkeskommune, Møre og Romsdal fylkeskommune, Troms fylkeskommune, Ruter AS. Rolle: Prosjektmedarbeider.

Kartlegging av plankapasitet og plankompetanse i kommunene. NIVI-rapport 2014:1.

På oppdrag fra KS. Rolle: Prosjektmedarbeider

Evaluering av ny pris- og sonestruktur i Oslo og Akershus (NYPS). Urbanet Analyse rapport 40/2013

Norheim, Bård, Ingunn Ellis og Konstantin Frizen. På oppdrag fra Ruter AS.

Rolle: prosjektmedarbeider

Reisevaneundersøkelse for Brønnøysundregistrene, for Statsbygg. Power-point-leveranse 2013.

Rolle: prosjektleder

Reisevaner i Oslo og Akershus. Analyser av Ruters markedsinformasjonssystem (MIS).

PROSAM-rapport 202. Ellis, Ingunn Opheim. På oppdrag fra PROSAM. Rolle: prosjektleder

Innføring av tidsdifferensierte bompengesatser i Kristiansand - Resultater fra markedsundersøkelse gjennomført før og etter innføringen. Upublisert notat for Vest Agder fylkeskommune og Kristiansand kommune – 2013. Rolle: prosjektleder

Forpliktende avtaler om utbygging av miljøvennlige transportformer i de største byområdene.

Norheim, Bård, Konstantin Frizen og Ingunn Opheim Ellis. Urbanet Analyse rapport 35/2012

På oppdrag fra KS. Rolle: prosjektmedarbeider

Evaluering av FLEXI-transport - forsøk med utvidet tilbud av fritidsreiser i TT-ordningen i bydelene Østensjø og Nordstrand i Oslo.

Lars Erik Furu (Asplan Viak), Ingunn Opheim Ellis og Katrine N Kjørstad.

På oppdrag fra Oslo kommune, Velferdsetaten. Rolle: prosjektmedarbeider

Tidsverdi og lokal variasjon. Verdsetting av tid blant kollektivtrafikanter i Osloregionen.

Norheim, Bård, Alberte Ruud og Ingunn Opheim Ellis. Urbanet Analyse notat 42/2012

På oppdrag fra Ruter AS. Rolle: Prosjektmedarbeider

RVU Dybdeanalyser: Sammenhengen mellom transportmiddelvalg, transportkvalitet og geografiske kjennetegn. Urbanet Analyse rapport 30/2012.

Ingunn Opheim Ellis, Lisa Steine Nesse og Bård Norheim.
På oppdrag fra transportetatene og Samferdselsdepartementet: Rolle: Prosjektmedarbeider

Tre mulige banestrekninger. Trafikantenes verdsetting av tid og potensialet for togreiser.
Urbanet Analyse rapport 28/2011.
Kjørstad, Katrine, Ingunn O Ellis, Tormod W Haug, Bård Norheim. På oppdrag fra Jernbaneverket
Rolle: Prosjektmedarbeider

Markedspotensial for nye togkonsept i korridoren mellom Oslo og København.
Ellis, Ingunn Opheim, Katrine N Kjørstad og Lisa Steine Nesse. Urbanet Analyse rapport 25/2011.
På oppdrag fra COINCO North. Rolle: prosjektmedarbeider

Analyser av reisevanedata for de største byområdene i Norge. Urbanet Analyse notat 33/2010.
Ellis, Ingunn Opheim. På oppdrag fra Samferdselsdepartementet. Rolle: Prosjektmedarbeider

Kostnadseffektive klimatiltak. Urbanet Analyse rapport 16/2010.
Norheim, Bård, Tormod W Haug, Ingunn O Ellis, Lisa S Nesse, Alberte Ruud.
På oppdrag fra Samferdselsdepartementet. Rolle: Prosjektmedarbeider

Bedre kollektivtransport. Trafikantenes verdsetting av ulike egenskaper ved kollektivtilbudet i Oslo og Akershus. PROSAM-rapport 187
Ruud, Alberte, Ingunn Opheim Ellis og Bård Norheim. På oppdrag fra Ruter AS.
Rolle: prosjektmedarbeider

Tidsverdistudien blant trafikanter i Oslo og Akershus. Utvalg og metode
Ellis, Ingunn Opheim. Urbanet Analyse notat 31/2010. På oppdrag fra Ruter AS.
Rolle: prosjektmedarbeider

Nyttevurdering av et forbedret kollektivtilbud i Hokksund. Urbanet Analyse rapport 21/2010.
Kjørstad, Katrine N og Ingunn Opheim Ellis.
På oppdrag fra Øvre Eiker kommune. Rolle: prosjektmedarbeider

Transnova – virkemiddelbruk og organisering. Evaluering av prosjektfasen og anbefalinger om veien videre
Nielsen, Jørund med flere. På oppdrag fra Samferdselsdepartementet. Rolle: prosjektmedarbeider

Overordnet vurdering av fremkommelighetstiltak for kollektivtrafikken
Ellis, Ingunn Opheim og Edel Hovland Nordang (Norconsult). Buskerudbyen 2010.
På oppdrag fra Buskerudbyen. Rolle: prosjektmedarbeider

Strategi for biltrafikkreduserende tiltak i Buskerudbyen. Kunnskapsgrunnlag.
Ruud, Alberte, Ingunn Opheim Ellis og Bård Norheim. Buskerudbyen 2010
På oppdrag fra Buskerudbyen. Rolle: prosjektmedarbeider

Metode for å evaluere effekter av fremkommelighetstiltak for kollektivtrafikken.
Kjørstad, Katrine N, Ingunn Opheim Ellis, Alberte Ruud og Kimme Arnesen (Sweco).
PROSAM-rapport 184. På oppdrag fra Statens vegvesen, Region øst
Rolle: prosjektmedarbeider

Befolkningens holdning til trygghetskamera – resultater fra en markedsundersøkelse.
Upublisert notat for Ruter, 28.06.2010. Rolle: prosjektleder

Ekspressbuss Vestlandet? Dokumentasjon av markedsundersøkelsen
Ellis, Ingunn Opheim og Katrine N Kjørstad. Urbanet Analyse notat 26/2010
På oppdrag fra Vestlandsrådet. Rolle: prosjektmedarbeider

Køprising i Bergensområdet? Oppsummering av internasjonale erfaringer
Nesse, Lisa Steine; Alberte Ruud og Ingunn O. Ellis. Urbanet Analyse notat 23/2009
På oppdrag fra Bergen kommune. Rolle: prosjektmedarbeider

Køprising i Bergensområdet? Dokumentasjon av virksomhetsundersøkelsen.
Ellis, Ingunn Opheim. Urbanet Analyse notat 21/2009.
På oppdrag fra Bergen kommune. Rolle: prosjektmedarbeider

Forprosjekt om influensområder til kollektivtransportens innfartsparkeringer. PROSAM-rapport 175.
Kjørstad, Katrine, Bård Norheim, Ingunn Opheim Ellis og Lisa Steine Nesse.
På oppdrag fra PROSAM. Rolle: prosjektmedarbeider

Hovedprosjekt: Prognoser for flytoget (rapporten er konfidensiell).
Kjørstad, Katrine N. og Ingunn Opheim Ellis. Urbanet Analyse notat 19/2009.
På oppdrag fra Flytoget. Rolle: prosjektmedarbeider

Klimamål i kommuneperspektiv. Kartlegging av klimaarbeidet i norske kommuner: planer, status, mål og tiltak aggregert for kommune-Norge. Rolle: prosjektmedarbeider

Markedsundersøkelse for valg av trase for nedre del av Briskebytrikken.
Upublisert notat for Ruter, 09.02.2009. Rolle: prosjektleder

Evaluering av prøveordning med beboerparkering i indre Oslo
Kjørstad, Katrine N. og Ingunn Opheim Ellis. Urbanet Analyse rapport 14/2009.
På oppdrag fra Oslo kommune, Trafikketaten. Rolle: prosjektmedarbeider

Bildeling som klimatiltak? Potensialet for redusert bilbruk ved satsing på bildeling
Ruud, Alberte og Ingunn Opheim Ellis. Urbanet Analyse rapport 11/2008
På oppdrag fra Statens vegvesen, Vegdirektoratet. Rolle: prosjektmedarbeider

Trafikantenes opplevelse av ventetid på holdeplassen før og etter innføring av sanntidsinformasjon
Ellis, Ingunn, Katrine N. Kjørstad og Alberte Ruud. Urbanet Analyse notat 09/2008
På oppdrag fra Trafikanten AS. Rolle: prosjektmedarbeider

Arbeidsreiser - potensial for bruk av innfartsparkering i Osloregionen
Ellis, Ingunn, Katrine N. Kjørstad og Alberte Ruud. Urbanet Analyse notat 08/2008
På oppdrag fra Ruter AS. Rolle: prosjektmedarbeider

Publikasjoner fra andre steder:

Institutional Variation and Political Support: An Analysis of CSES Data from 29 Countries
Listhaug, Ola, Bernt Aardal og Ingunn Opheim Ellis
Kapittel 14 i Hans-Dieter Klingemann (red): *The Comparative Study of Electoral Systems*.
Oxford University Press 2008

Politisk kunnskap blant norske velgere
Ellis, Ingunn. Kapittel 7 i Bernt Aardal (red): *Velgere i villrede...* Oslo. Dam forlag 2003

Spiller egenskaper ved kommunene noen rolle for valgdeltagelsen ved kommunevalg?
Hansen, Tore, Ingunn Opheim Ellis og Anne Lise Fimreite
Kapittel 2 i Bernt Aardal (red): *Valgdeltagelse og lokaldemokrati*. Oslo. Kommuneforlaget 2002

Valgundersøkelsen 1997. Dokumentasjonsrapport.
Aardal, Bernt, Henry Valen og Ingunn Opheim. Statistisk sentralbyrå rapport 99/16